

COMUNICATO STAMPA - Amstelveen, 09:00 CET, martedì 7 giugno 2022

ASX DI NUOVA GENERAZIONE: GAMMA COMPLETA DI PROPULSORI ELETTTRIFICATI E A GHIACCIO

- **La nuova ASX sarà caratterizzata da cinque combinazioni di propulsori a benzina ed elettrificati sviluppati per l'Europa.**
- **Ampia scelta di potenze con consumi ed emissioni di CO2 ridotti in base alle esigenze dei clienti.**
- **La nuova generazione di ASX sarà presentata nel settembre 2022 e sarà in vendita nella primavera del 2023**

Mitsubishi Motors Europe conferma oggi le opzioni di propulsione della ASX di nuova generazione.

Sviluppata appositamente per il mercato europeo, l'ampia gamma di opzioni di propulsione avanzate risponde alle diverse esigenze dei conducenti di SUV urbani europei, dalle emissioni ridotte al risparmio di carburante, fino alle prestazioni.



Il motore d'ingresso è un innovativo turbo benzina da 1,0 litri, disponibile con cambio manuale a 6 rapporti.

Per i clienti che richiedono maggiori prestazioni è disponibile un'unità turbo a iniezione diretta da 1,3 litri con cambio manuale a 6 rapporti e cambio automatico a doppia frizione a 7 rapporti (7DCT).

La nuova generazione di ASX sarà il primo modello Mitsubishi a essere lanciato in Europa con un powertrain full hybrid (HEV): combina un'unità a benzina da 1,6 litri con due motori elettrici e un cambio automatico multimodale.

In cima alla lista ci sarà la versione ibrida plug-in (PHEV). Il sistema PHEV, un motore a benzina da 1,6 litri abbinato a due motori elettrici e a una batteria da 10,5 kWh, è un'esclusiva dell'Alleanza nel segmento dei BSUV; la nuova generazione di Mitsubishi ASX segue quindi le orme dei SUV PHEV x dell'Outlander PHEV e dell'Eclipse Cross PHEV.

Tutti i propulsori saranno disponibili dal lancio nella primavera del 2023; la gamma può variare a seconda del mercato.

- **1.0L MPI-T:** 3 cilindri turbo benzina a iniezione multipoint:
 - o Cambio manuale a 6 rapporti. Potenza: 91 CV. CO2: 132-136g/km.
- **1.3L DI-T:** 4 cilindri turbo a iniezione direzionale di benzina:
 - o Cambio manuale a 6 velocità: Potenza: 140 CV. CO2: 130-134g/km.
 - o Cambio a doppia frizione a 7 rapporti (7DCT): Potenza: 158 CV. CO2: 131-137g/km.
- **1.6L Ibrido (HEV):** Motore a benzina da 1,6 litri con due motori elettrici e una batteria da 1,3 kWh accoppiati a un cambio automatico multimodale. Potenza (motore): 145 CV. CO2: 107-113 g/km.
- **1.6L Plug-in Hybrid (PHEV):** due motori elettrici e una batteria da 10,5kWh, accoppiati a un motore a benzina da 1,6 litri e a un cambio automatico multimodale. Potenza (motore): 160 CV. CO2: 30-31 g/km.

NOTA: I valori di potenza e CO2 sono misurati secondo la normativa WLTP, sono indicativi e soggetti a omologazione.

La nuova ASX sarà basata sulla piattaforma CMF-B dell'Alleanza Renault-Nissan-Mitsubishi e sarà prodotta nello stabilimento Renault di Valladolid, in Spagna.

Frank Krol, Presidente e CEO di Mitsubishi Motors Europe, ha commentato:

"La nuova generazione di ASX è un prodotto altamente competitivo con una gamma di propulsori altamente competitivi. Le esigenze dei clienti nel segmento europeo dei BSUV sono tipicamente molto diverse, quindi è importante che la nostra offerta di prodotti sia altrettanto diversificata per soddisfare le necessità dei clienti. Con un SUV versatile e una gamma che comprende i più recenti propulsori a benzina, ibridi e ibridi plug-in, siamo certi che la nuova ASX farà esattamente questo".

Contatto:

Alex Thomas

Director – Product, Marketing & Network Strategy

Mitsubishi Motors Europe B.V.

+31 651 313 711