

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Amstelveen, 09:00 CET, mardi 7 juin 2022

## **ASX NOUVELLE GÉNÉRATION : GAMME COMPLÈTE DE GROUPES MOTOPROPULSEURS ÉLECTRIQUES ET À COMBUSTION INTERNE**

- **Le nouvel ASX développé pour l'Europe propose cinq groupes motopropulseurs électriques et à essence.**
- **Un large choix de moteurs sobres en carburant et en émissions de CO<sub>2</sub> satisfait aux exigences des clients.**
- **L'ASX nouvelle génération sera dévoilé en septembre 2022 et mis en vente dès le printemps 2023.**

Mitsubishi Motors Europe confirme aujourd'hui les groupes motopropulseurs proposés pour l'ASX nouvelle génération.

Développé spécialement pour le marché européen, le large choix de groupes motopropulseurs avancés, du plus économique en carburant et à basses émissions jusqu'au plus performant, couvre les différents besoins des conducteurs de SUV urbains en Europe.



Le moteur d'entrée de gamme innovant à essence turbocompressé 1.0 l est disponible avec transmission manuelle à 6 vitesses.

Les clients à la recherche de davantage de performance disposent d'une unité à injection directe 1.3 l, disponible avec boîte manuelle à 6 vitesses ou avec transmission automatique à double embrayage 7 rapports (7DCT).

L'ASX nouvelle génération sera le premier modèle Mitsubishi à être lancé en Europe avec un groupe motopropulseur 100 % hybride (HEV). Il allie une unité essence 1.6 l, deux moteurs électriques et une transmission automatique à crabots multi-mode.

La version hybride rechargeable (PHEV) viendra couronner la gamme. Le système PHEV, un moteur essence 1.6 l associant deux moteurs électriques et une batterie de 10.5 kWh, est exclusif à l'Alliance pour le segment BSUV. Le Mitsubishi ASX nouvelle génération suit l'exemple PHEV x SUV de l'Outlander PHEV et de l'Eclipse Cross PHEV.

Tous les groupes motopropulseurs seront disponibles dès leur lancement au printemps 2023, la gamme pouvant varier selon les marchés.

- **1.0 l MPI-T** : essence, 3 cylindres, turbocompressé à injection multipoint :
  - transmission manuelle 6 vitesses. Puissance : 91 ch. CO<sub>2</sub> : 132-136 g/km.
- **1.3 l DI-T** : essence, 4 cylindres, turbocompressé à injection directe :
  - boîte manuelle 6 vitesses: Puissance : 140 ch. CO<sub>2</sub> : 130-134 g/km.
  - transmission automatique à double embrayage 7 rapports (7DCT). Puissance : 158 ch. CO<sub>2</sub> : 131-137 g/km.
- **1.6 l hybride (HEV)** : Moteur essence, 1.6 l avec deux moteurs électriques et une batterie de 1,3 kWh, associé à une transmission automatique à crabots multi-mode. Puissance (moteur) : 145 ch. CO<sub>2</sub> : 107-113 g/km.
- **1.6 l hybride rechargeable (PHEV)** : deux moteurs électriques et une batterie de 10.5 kWh, associés à un moteur essence 1.6 l et à une transmission automatique à crabots multi-mode. Puissance (moteur) : 160 ch. CO<sub>2</sub> : 30-31 g/km.

**NOTE : Les valeurs de puissance et de CO<sub>2</sub> sont mesurées selon le cycle WLTP à titre indicatif et sujettes à homologation.**

Le nouvel ASX sera basé sur la plateforme CMF-B de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi et manufacturé à l'usine Renault de Valladolid, en Espagne.

Frank Krol, président & CEO de Mitsubishi Motors Europe a déclaré :

*« L'ASX nouvelle génération est un produit hautement compétitif qui propose une gamme de groupes motopropulseurs hautement compétitifs. Les besoins des clients dans le segment BSUV européen sont habituellement très divers. Il est donc important que notre gamme de produits soit tout aussi diverse afin de répondre franchement aux besoins des clients. Grâce à la polyvalence du SUV et à une gamme incluant les plus récents groupes motopropulseurs essence, hybride et hybride rechargeable, nous sommes convaincus que le nouvel ASX y répondra parfaitement. »*

Contact :

**Alex Thomas**

Directeur – Product, Marketing & Network Strategy

Mitsubishi Motors Europe B.V.

+31 651 313 77 711