

MEDIENMITTEILUNG – Amstelveen, Dienstag, 7. Juni 2022, 9.00 Uhr MEZ

NEUE GENERATION ASX: BREITE PALETTE AN ELEKTRO- UND VERBRENNUNGSANTRIEBEN

- **Der neue ASX kommt mit fünf für Europa entwickelten Benzin- und Elektroantriebskombinationen.**
- **Er bietet eine grosse Auswahl an Leistungsstufen mit niedrigen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten, je nach Kundenanforderung.**
- **Die neue Generation des ASX wird im September 2022 vorgestellt und ab Frühling 2023 zum Verkauf stehen.**

Mitsubishi Motors Europe bestätigt heute die Antriebsoptionen für die neue Generation des ASX.

Das breite Spektrum an fortschrittlichen Antriebsoptionen wurde speziell für den europäischen Markt entwickelt und erfüllt die unterschiedlichen Ansprüche an urbane SUVs in Europa – von niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten bis hin zur Leistung.



Der Einstiegsmotor ist ein innovativer 1,0-Liter-Turbobenziner, der in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich sein wird.

Für Kundinnen und Kunden, die mehr Leistung wünschen, ist ein 1,3-Liter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung erhältlich, der mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe (7DCT) verfügbar ist.

Die neue Generation des ASX wird das erste Modell von Mitsubishi sein, das in Europa mit einem Vollhybridantrieb (HEV) auf den Markt kommt. Es kombiniert einen 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einem automatischen Multi-Mode-Dog-Getriebe.



Den Abschluss des Angebots bildet die Plug-in-Hybridversion (PHEV). Das PHEV-System umfasst einen 1,6-Liter-Benzinmotor in Verbindung mit zwei Elektromotoren und einer 10,5-kWh-Batterie – ein Alleinstellungsmerkmal der Allianz im B-SUV-Segment. Damit tritt die neue Generation des Mitsubishi ASX in die Fussstapfen des Outlander PHEV und des Eclipse Cross PHEV.

Alle Antriebe werden ab Markteinführung im Frühling 2023 verfügbar sein. Das Angebot kann je nach Markt variieren.

- **1.0L MPI-T:** 3-Zylinder-Benzinmotor mit Turboaufladung und Mehrfacheinspritzung:
 - 6-Gang-Schaltgetriebe. Leistung: 91 PS. CO₂: 132–136 g/km.
- **1.3L DI-T:** 4-Zylinder-Benzinmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung:
 - 6-Gang-Schaltgetriebe: Leistung: 140 PS. CO₂: 130–134 g/km.
 - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT): Leistung: 158 PS. CO₂: 131–137 g/km.
- **1.6L Hybrid (HEV):** 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einer 1,3-kWh-Batterie, gekoppelt mit einem automatischen Multi-Mode-Dog-Getriebe. Leistung (Benzinmotor): 145 PS. CO₂: 107–113 g/km.
- **1.6L Plug-in-Hybrid (PHEV):** zwei Elektromotoren und eine 10,5-kWh-Batterie, gekoppelt mit einem 1,6-Liter-Benzinmotor und einem automatischen Multi-Mode-Dog-Getriebe. Leistung (Benzinmotor): 160 PS. CO₂: 30–31 g/km.

HINWEIS: Die Leistungs- und CO₂-Angaben sind nach WLTP gemessene Richtwerte und unterliegen der Homologation.

Der neue ASX basiert auf der CMF-B-Plattform der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi und wird im Renault Werk im spanischen Valladolid gefertigt.

Frank Krol, Präsident und CEO von Mitsubishi Motors Europe:

«Die neue Generation des ASX ist ein äusserst konkurrenzfähiges Produkt mit einer Reihe äusserst konkurrenzfähiger Antriebsoptionen. Die Anforderungen der Kundschaft im europäischen B-SUV-Segment sind in der Regel sehr vielfältig. Es ist wichtig, dass unser Produktangebot ebenso vielfältig ist, damit wir die Wünsche unserer Kundinnen und Kunden erfüllen können. Wir sind überzeugt, dass wir mit dem neuen ASX einen vielseitigen SUV mit einer breiten Antriebspalette an modernsten Benzin-, Hybrid- und Plug-in-Hybridantrieben anbieten, der genau das tut.»

Kontakt:

Alex Thomas

Leiter Produkt-, Marketing- und Netzwerkstrategie

Mitsubishi Motors Europe B.V.

+31 651 313 711