



MITSUBISHI MOTORS EUROPE PRESENTA IL NUOVO OUTLANDER PHEV, IL VEICOLO DI PUNTA CHE SEGNA LA RINASCITA DELL'AZIENDA IN EUROPA

- **Mitsubishi Motors Europe presenta in anteprima il Nuovo Outlander PHEV D-SUV, sviluppato appositamente per l'Europa, la prossima tappa dell'offensiva di prodotto dell'azienda.**
- **La quarta generazione del modello di punta offre una tecnologia plug-in hybrid di nuova generazione in un design sofisticato e dinamico.**
- **Il gruppo propulsore PHEV, completamente rivisto, amplia l'autonomia di guida EV, offre un'accelerazione istantanea e una migliore raffinatezza che conferisce all'abitacolo silenziosità e raffinatezza.**
- **Il nuovo Outlander PHEV abbraccia il concetto di prodotto *I-Fu-Do-Do*, che in giapponese significa autentico e maestoso, incorporando incredibili livelli di sicurezza e comfort e nuovi livelli di qualità per soddisfare le esigenze del mercato europeo.**
- **Gli esterni del nuovo Outlander PHEV si presentano audaci, progettati per l'avventura, trasudano sicurezza e mescolano un nuovo look con un cenno al patrimonio di Mitsubishi e al classico SUV Pajero.**
- **Gli interni riflettono l'approccio meticoloso e *omotenashi* giapponese ai dettagli e all'ospitalità. L'abitacolo offre un'esperienza unica, ponendo l'accento sull'operatività, la visibilità e la comodità.**
- **Mitsubishi Motors ha collaborato con Yamaha per sviluppare i sistemi Dynamic Sound Yamaha Premium e Dynamic Sound Yamaha Ultimate, creando un'esperienza sonora unica e trasformando l'abitacolo in una sala d'ascolto.**
- **Una serie di sistemi avanzati di assistenza alla guida e di comfort mantengono il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada al sicuro, indipendentemente dalle condizioni di guida.**
- **Il nuovo Outlander PHEV è coperto dall'incredibile garanzia di fabbrica di cinque anni del marchio, a dimostrazione dell'impegno di Mitsubishi Motors nello sviluppo di veicoli di altissimo livello e nell'offrire ai clienti la massima sicurezza.**



Amsterdam / Madrid, 1° ottobre 2024 - Mitsubishi Motors Europe continua la sua offensiva di nuovi prodotti e gli investimenti nel mercato europeo con la presentazione del nuovo SUV di segmento D Outlander PHEV. Il modello di punta rappresenta una svolta per il mercato, con una posizione unica che ridisegna le prospettive dei clienti.

Il Nuovo Mitsubishi Outlander PHEV offre dinamismo e raffinatezza sviluppati per il mercato europeo. Abbracciando il concetto di prodotto *I-Fu-Do-Do*, che in giapponese significa autentico e maestoso, offre una tecnologia PHEV a lunga autonomia, un design impressionante, incredibili livelli di sicurezza e comfort e nuovi livelli di qualità per soddisfare le esigenze del mercato europeo.

Il nuovo Outlander PHEV si basa sul successo internazionale e sulle solide fondamenta delle tre generazioni precedenti. Il predecessore del D-SUV è stato il pioniere del formato PHEV + SUV, vendendo 200 000 unità in Europa dalla sua introduzione nel 2013, vincendo numerosi premi e ottenendo il riconoscimento dell'eccellenza. Ora, la quarta generazione di Outlander, e la seconda versione del veicolo plug-in hybrid, è pronta a costruire sulle incredibili fondamenta del suo predecessore, offrendo nuovi livelli di innovazione ai clienti europei.

«Il Mitsubishi Outlander PHEV ha stabilito il formato PHEV + SUV e il SUV di punta torna sul mercato europeo per cambiare la prospettiva dei clienti e stabilire una posizione unica nel segmento», così Frank Krol, Presidente e CEO di Mitsubishi Motors Europe. **«Sviluppato per il mercato europeo, la combinazione di un design straordinario e di una tecnologia plug-in hybrid di nuova generazione ne fanno un'arma vincente. Con un'autonomia 100% elettrica di gran lunga superiore, incredibili livelli di qualità con il meticoloso approccio giapponese *omotenashi* ai dettagli e all'ospitalità, un'ampia gamma di sistemi di assistenza e comodità, il Nuovo Outlander PHEV è la prossima fase dell'offensiva di prodotto dell'azienda.»**

Il suo design offre un carattere audace e deciso che trasmette avventura con la sua estetica distintiva. Il frontale audace e distintivo del Nuovo Mitsubishi Outlander PHEV è caratterizzato dal Dynamic Shield. Di profilo, il veicolo esprime stabilità e presenta una robusta struttura orizzontale della carrozzeria con linee muscolose. Nella parte posteriore, lo stile esagonale scolpito esprime forza e il design orizzontale delle luci



posteriori sottolinea stabilità e larghezza.

Negli interni il carattere della vettura è all'insegna della qualità, grazie all'artigianato giapponese e alla meticolosa attenzione ai dettagli, con un particolare occhio di riguardo all'uso dei materiali e dei colori, per offrire una qualità di alto livello, silenziosità e un senso di spaziosità.

Mitsubishi ha collaborato a lungo con Yamaha, azienda pionieristica del settore audio, per creare un sistema audio all'avanguardia per il Nuovo Outlander PHEV basato su obiettivi e filosofia comuni, in grado di offrire un'esperienza sonora coinvolgente per gli occupanti.

Negli interni, il Nuovo Mitsubishi Outlander PHEV aggiunge una nuova dimensione all'elettrificazione, grazie a un gruppo propulsore plug-in hybrid a lunga autonomia di nuova generazione, leader nella categoria, che consente di raggiungere una maggiore efficienza in modalità puramente elettrica. L'efficienza e l'usabilità del sistema, ancora maggiori nel mondo reale, garantiscono un'accelerazione senza soluzione di continuità e una guidabilità silenziosa e dinamica.

Alle capacità fondamentali del D-SUV si aggiunge una gamma di sistemi di sicurezza passiva e attiva tra i più avanzati, che garantiscono una sicurezza di prim'ordine, tra cui nuovi approcci alla costruzione della carrozzeria, i più innovativi sistemi avanzati di assistenza alla guida, l'elettronica in cabina per tenere il conducente sempre al corrente e il monitoraggio del veicolo.

Il tutto supportato dalla garanzia di fabbrica di cinque anni, ormai ampiamente riconosciuta dai clienti Mitsubishi, che rappresenta un punto fermo dei valori del marchio.

L'impegno in termini di assistenza si traduce in una garanzia di cinque anni e 100 000 km che garantisce la tranquillità dei clienti e differenzia il Nuovo Outlander PHEV dalla concorrenza, evidenziando la determinazione del marchio a fornire veicoli che si affermano in un mercato competitivo.



Il Nuovo Outlander Mitsubishi entrerà in produzione alla fine del 2024 presso lo stabilimento di Okazaki, unendosi alla linea rinnovata dell'azienda e facendo seguito ai recenti lanci della nuova ASX e della nuovissima COLT.

Design

L'esterno del nuovo Outlander PHEV è audace, progettato per l'avventura, emana sicurezza e mescola un nuovo look con un cenno al patrimonio di Mitsubishi e al classico SUV Pajero. Il frontale del D-SUV è audace e distintivo, con il Dynamic Shield che conferisce un'estetica che esprime al tempo stesso prestazioni e protezione.

L'assetto trasmette stabilità grazie alle spalle robuste del veicolo, mentre la tecnologia di illuminazione anteriore proietta uno sguardo verso il futuro con LED adattivi ad alta tecnologia. I fari anteriori posizionati in alto hanno un aspetto deciso e migliorano la riconoscibilità. I fari anteriori bassi, che includono fino a 12 LED singoli per cambiare la configurazione dell'illuminazione a seconda di ciò che si incontra sulla strada, forniscono una migliore illuminazione in lontananza senza abbagliare i veicoli in arrivo. Gli indicatori di direzione sequenziali a 21 LED conferiscono un aspetto dinamico al veicolo, aumentando al contempo la visibilità per gli altri utenti della strada.

Passando al design laterale del Nuovo Outlander PHEV, si nota una forte struttura orizzontale della carrozzeria, con muscolosi parafanghi e il prominente montante posteriore Jet Tail Fin, un elemento che aggiunge dinamismo al look e conferisce un aspetto fluttuante alla linea del tetto.

Le superfici del Nuovo Outlander PHEV generano una percezione di solidità scultorea, con caratteristiche distintive e robuste, come se fossero scolpite da un solido blocco di metallo. I cerchi in lega, da 18 o 20 pollici, rafforzano l'eleganza del look e contribuiscono a far aderire l'auto alla strada.

L'identità posteriore del D-SUV è definita dall'hexaguard horizon, che esprime un'incredibile stabilità e performance e infonde fiducia.

Proprio come il carattere del design anteriore, anche il look posteriore è all'insegna dell'eredità. Il motivo dell'esagono scolpito esprime forza e si ispira al portellone



posteriore dell'iconico Pajero, un veicolo inserito nella lista delle auto storiche della Japan Automotive Hall of Fame.

I gruppi ottici posteriori riprendono l'approccio progettuale di Grand Horizon, esprimendo ancora una volta stabilità attraverso la forma a T. L'illuminazione a LED enfatizza la larghezza, armonizzandosi con l'orizzonte verso il quale il veicolo si dirige.

La gamma di allestimenti - Inform, Invite, Intense e Instyle - amplia e rafforza il design e il carattere del D-SUV, mentre la vasta gamma di accessori aggiunge nuove dimensioni e attributi personalizzati. Con una scelta di 12 colori - cinque bicolore e sette monocolori - il Nuovo Outlander PHEV può diventare un riflesso ancora più evidente della personalità del cliente. Il nuovo colore moonstone grey metallic aggiunge un forte bagliore blu al grigio monocromatico, combinando l'interferenza della luce del blu con la luce riflessa dell'alluminio. Il colore esterno è passato da due a tre strati, con il risultato di un colore simile al diamante.

All'interno del nuovo Outlander PHEV, l'abitacolo riflette l'approccio giapponese *omotenashi*, meticoloso e attento ai dettagli e all'ospitalità. L'abitacolo è definito dal tocco Mitsubishi, che offre un'esperienza unica con enfasi posta su operatività, visibilità e comodità. Il design migliorato amplia le dimensioni dell'abitacolo e migliora le prestazioni NVH (Noise, Vibration and Harshness) per offrire un abitacolo più ampio con più spazio e comfort, ma con una maggiore silenziosità e minori vibrazioni per gli occupanti.

Dai sedili anteriori si nota l'asse orizzontale del veicolo. Una linea solida che attraversa il centro del volante con il quadro strumenti digitale sopra di esso, sotto il display fluttuante dell'infotainment e nel lato del passeggero anteriore, per creare uno spazio ampio e ricco.

Tutti i punti di contatto fisici dell'abitacolo del Nuovo Outlander PHEV - il volante, il cambio, i quadranti, gli interruttori degli alzacristalli elettrici e le maniglie - sono stati progettati per funzionare in modo affidabile, fornendo una risposta accurata che ispira fiducia sia nel loro funzionamento sia nel veicolo. Gli aspetti digitali dell'abitacolo, tra cui il quadro strumenti, l'HUD e il sistema di infotainment, sono stati creati per renderli



intuitivi e visivamente accattivanti.

Un aspetto dell'abitacolo che viene utilizzato costantemente, ma di cui si parla raramente, è lo specchietto retrovisore. Il Nuovo Outlander PHEV utilizza un sofisticato specchietto retrovisore digitale senza cornice, che si adatta al carattere dell'abitacolo e migliora la visibilità complessiva. Quando è difficile vedere dietro il veicolo a causa di passeggeri o bagagli, o a causa delle condizioni ambientali, il passaggio all'immagine della telecamera posteriore aumenta la visibilità posteriore e favorisce una guida sicura.

Gli interni, sofisticati e di alta qualità, si avvalgono di una tecnologia di seduta migliorata per aumentare il comfort e la funzionalità; i sistemi di riscaldamento e ventilazione, la funzione di massaggio e un maggiore sostegno conferiscono una sensazione esclusiva. Rifinito in una gamma di materiali e colori con cuciture di alta qualità, abbinata alle linee dei materiali e delle cuciture sul cruscotto e sui rivestimenti delle portiere, con vani portaoggetti ben studiati e una sottile illuminazione d'ambiente nelle portiere, il Nuovo Outlander PHEV crea uno spazio tranquillo e lussuoso per gli occupanti anteriori.

Anche i passeggeri posteriori del Nuovo Outlander PHEV godono del massimo comfort. Sono disponibili comandi di riscaldamento per rendere ogni viaggio il più rilassante possibile e lo schienale dei sedili è stato aumentato in altezza per aiutare a prevenire la stanchezza.

L'abitacolo del Nuovo Outlander PHEV è inondato di luce naturale grazie all'ampio tetto apribile panoramico che può essere aperto per far entrare aria fresca. Il pannello lungo 928 mm e largo 702 mm conferisce all'abitacolo un grande senso di apertura e di spazio.

Il D-SUV è caratterizzato da comfort, versatilità e praticità; i sedili posteriori con ripartizione 40:20:40 offrono una maggiore flessibilità e possono essere disposti a seconda delle esigenze di carico. L'apertura migliorata del vano di carico e l'ampliamento dello spazio interno facilitano le operazioni di carico e scarico in ogni situazione e, con 495 litri di volume di carico, ora c'è più posto per tutto ciò che serve tutti i giorni. E se avete bisogno di più spazio, con i sedili posteriori reclinati (utilizzando



la leva di ripiegamento di facile utilizzo) il volume aumenta fino a 1422 litri con tetto apribile.

Motore

Il nuovo Outlander PHEV è stato completamente rivisitato per garantire ai clienti un'offerta superiore. Al centro degli aggiornamenti c'è il gruppo propulsore PHEV completamente rivisto, che estende l'autonomia di guida EV, offre l'accelerazione istantanea che ci si aspetta dai veicoli elettrici e una migliore raffinatezza che conferisce silenziosità all'abitacolo.

Il sistema combina un efficiente motore a benzina a quattro cilindri, due motori ad alta potenza e una batteria agli ioni di litio più grande collegata a una trasmissione shift-by-wire per aumentare la potenza rispetto alla generazione precedente di circa il 40%. La batteria di trazione dispone ora una capacità totale di 22,7 kWh, il che significa che con il nuovo modello potete guidare in modalità EV ancora più a lungo senza dover utilizzare il motore a combustione. Secondo il test ufficiale WLTP, la modalità completamente elettrica offre un'autonomia fino a 86 km.

Il motore elettrico anteriore produce 85kW/255Nm, mentre l'unità posteriore eroga 100kW/195Nm, ma è alloggiato in un volume più piccolo grazie a un'unità di controllo del motore integrata, che semplifica il posizionamento del gruppo propulsore.

Il D-SUV è stato migliorato anche dal punto di vista dell'efficienza. La batteria più grande è ora in grado di fornire una potenza continua superiore del 108% rispetto alla generazione precedente, grazie alla riduzione della resistenza interna della batteria. Il nuovo raffreddamento a liquido consente al pacco batterie di sprigionare tutto il suo potenziale, assicurando partenze decise e mantenendo una guida silenziosa in qualsiasi condizione.

Il nuovo Outlander PHEV beneficia anche del sistema a pompa di calore, che riduce il consumo di energia anche quando il climatizzatore è in funzione e contribuisce a una maggiore autonomia dell'EV, anche in condizioni di freddo.

Mentre gli elementi di base del motore a combustione rimangono simili a quelli della



generazione precedente: 2360 cc, 16 valvole e DOHC, il team di sviluppo ha introdotto il ricircolo dei gas di scarico, canali di raffreddamento ampliati e un collettore di scarico integrato per aumentare l'efficienza dei consumi e le prestazioni. L'unità da 100kW/203Nm lavora senza soluzione di continuità con i componenti elettrificati per offrire un'esperienza dinamica ininterrotta, con una potenza combinata di 225kW o, a parità di potenza, 302 CV, mentre l'aumento della capacità del serbatoio del carburante a 53 litri consente di ampliare l'autonomia totale possibile quando si combinano la guida EV e la guida ibrida. In base al ciclo di prova ufficiale, l'efficienza del carburante è di 0,8 litri/100 km, le emissioni di CO₂ sono di 18 g/km e 19 g/km per i cerchi in lega rispettivamente da 18" e 20" e l'autonomia totale è di 844 km*.

*Cifra indicativa

Le prestazioni del nuovo Outlander PHEV arricchiscono l'esperienza di guida e rendono il veicolo ancora più pratico nelle situazioni quotidiane. Grazie alla maggiore potenza, l'accelerazione da 0 a 100 km/h è ora molto più rapida (7,9 secondi), per facilitare, ad esempio, le manovre di inserimento in autostrada.

Tre modalità di guida aiutano a massimizzare l'efficienza e le prestazioni: modalità EV, modalità Series Hybrid e modalità Parallel Hybrid. Ognuna di esse è stata progettata per ottimizzare l'esperienza di guida a seconda della situazione.

- Modalità EV: utilizza l'energia elettrica pura in situazioni di bassa/media velocità.
- Modalità Series Hybrid: il motore genera elettricità quando necessario, ad esempio durante le accelerazioni in salita.
- Modalità Parallel Hybrid: il motore elettrico e il motore a combustione lavorano all'unisono, durante la marcia ad alta velocità.

Il conducente può anche controllare manualmente il modo in cui il veicolo utilizza l'energia di bordo attraverso quattro opzioni facilmente selezionabili:

- Normal: ottimizza automaticamente la guida EV/Hybrid
- EV: guida EV pura (quando la carica della batteria è sufficiente)
- Save: privilegia il mantenimento del livello di carica della batteria
- Charge: ricarica la batteria



COMUNICATO STAMPA

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00

mitsubishi-motors.ch



Grazie al propulsore PHEV potenziato, il Nuovo Outlander rimane in modalità completamente elettrica anche quando lo stile di guida è più appassionato a velocità fino a 135 km/h*, e il conducente ha la garanzia di un'autonomia sufficiente anche quando utilizza il condizionatore d'aria, contribuendo allo stesso tempo a ridurre la frequenza di ricarica.

*Cifra indicativa

Per la ricarica del Nuovo Outlander PHEV, gli utenti possono scegliere tra la comodità e l'efficienza delle opzioni domestiche o utilizzare infrastrutture pubbliche di maggiore potenza con connessioni di tipo 2 e CHAdeMO integrate nel veicolo. Per una maggiore tranquillità, è inclusa una funzione di blocco che consente agli utenti di sentirsi sicuri durante la ricarica presso un punto di ricarica pubblico. Inoltre, il Nuovo Outlander PHEV è compatibile con la ricarica da casa. Si integra perfettamente nella vostra vita quotidiane e potete caricarlo quando lo ritenete più opportuno.

Telaio e trasmissione

Il nuovo Outlander PHEV offre un'incredibile sicurezza di guida a chiunque si trovi al suo volante. Grazie all'intelligente S-AWC (Super All Wheel Control) che assicura la massima trazione in qualsiasi situazione, alle sette modalità di guida selezionabili per adattarsi alle condizioni e alle esigenze del conducente, ai componenti del telaio rivisti e alla sensazione e al feedback dello sterzo migliorati, il D-SUV offre stabilità, prestazioni e guidabilità migliorate.

La guidabilità è una qualità fondamentale nel segmento dei D-SUV, dove le dimensioni del veicolo sono bilanciate dalla necessità di offrire un'esperienza tranquilla e lussuosa. Le dimensioni del Nuovo Outlander PHEV, alto 1750 mm, lungo 4719 mm, largo 1862 mm e con un passo di 2704 mm, garantiscono praticità e raffinatezza, mentre le sue strutture portanti assicurano sicurezza di guida.

L'S-AWC migliorato integra un sistema all'avanguardia, sviluppato sulla base delle conoscenze acquisite nei rally, che offre un elevato livello di prevedibilità di guida senza ostacolare le intenzioni del conducente, grazie anche al posizionamento del motore elettronico su ciascun asse per una distribuzione ottimale della coppia anteriore e



posteriore, un risultato che non può essere raggiunto dai sistemi 4WD convenzionali con albero a elica. Questa tecnologia garantisce un'esperienza di guida piacevole e senza compromessi, indipendentemente dalla superficie.

Il nuovo Outlander PHEV include sette modalità di guida selezionabili, ognuna delle quali è stata studiata per ottenere prestazioni di guida eccezionali su qualsiasi strada e in diverse condizioni, che si tratti di NORMAL, ECO, POWER, TARMAC, GRAVEL, SNOW o MUD. Ciascuna di esse è selezionabile in modo semplice e intuitivo tramite la manopola centrale dell'abitacolo e garantisce a ogni conducente una sensazione di sicurezza anche nelle condizioni più difficili.

Le basi di questi sistemi di telaio avanzati sono costituite da un layout rivisto per quanto riguarda le sospensioni e lo sterzo. Pneumatici, ammortizzatori e molle sono stati messi a punto per migliorare il comfort di guida, mentre il servosterzo elettrico a doppio pignone è stato progettato per garantire una sterzata più maneggevole in fase di parcheggio e un maggiore feedback a velocità medio-alte per migliorare la maneggevolezza.

L'agilità del Nuovo Outlander PHEV è favorita da un assetto delle sospensioni ridefinito, realizzato con alluminio leggero e ad alta rigidità per contribuire a ridurre il peso e offrire una guida confortevole, stabile e costante.

Il design multilink comprende snodi in alluminio leggero e ad alta rigidità all'anteriore e al posteriore, un peso ridotto con un'elevata rigidità ottenuta grazie all'uso di uno stabilizzatore cavo e di alluminio forgiato per il braccio inferiore anteriore e il braccio superiore posteriore. Le sospensioni integrano anche una boccola del braccio inferiore anteriore di tipo idraulico per una guida di qualità superiore e una traversa che funge da supporto antivibrazioni per garantire una guida più fluida.

I miglioramenti apportati al telaio del Nuovo Outlander PHEV si estendono alle prestazioni di frenata. Il D-SUV utilizza dischi freno più grandi rispetto alla generazione precedente per garantire una maggiore potenza di arresto. Lo sforzo di frenata ridotto e la sensazione di maggiore sicurezza e affidabilità durante la guida ad alta velocità sono ottenuti grazie ai dischi ventilati da 350 mm sia anteriori che posteriori, montati



nei cerchi in lega da 18" o 20" del veicolo.

Digitalizzazione e connettività

L'Europa è un mercato guidato dalla digitalizzazione e dalla connettività e vanta la maggiore penetrazione della tecnologia cellulare al mondo, rendendo i servizi di bordo una componente essenziale del nuovo Outlander PHEV. Il D-SUV è dotato di tecnologie che offrono comodità e funzionalità grazie a display ad alta definizione, screen mirroring wireless e controllo vocale intuitivo.

In collaborazione con il celebre produttore di impianti audio Yamaha, il Nuovo Outlander PHEV include il Dynamic Sound, un sistema audio a 8 o 12 altoparlanti, appositamente messo a punto per ottimizzare le caratteristiche acustiche dell'abitacolo e offrire un'esperienza sonora coinvolgente e di alto livello, rendendo la guida ancora più emozionante, confortevole e piacevole.

L'alto livello di digitalizzazione del Nuovo Outlander PHEV è evidente a partire dal posto di guida. Un display di guida completamente digitale da 12,3" ad alta risoluzione incorpora un display a colori TFT posto dietro il volante. Lo schermo altamente personalizzabile offre incredibili livelli di visibilità e una scelta arricchita di contenuti per soddisfare le esigenze di ogni singolo individuo e di ogni viaggio.

Lo schermo ad alta definizione consente all'utente di passare da una modalità di visualizzazione all'altra (classica e avanzata), fornendo informazioni audio e di navigazione, mentre lo schermo che visualizza il flusso di energia permette di capire immediatamente la potenza del motore e del propulsore. Tutto è accessibile in modo intuitivo dai comandi al volante.

Ad ampliare la digitalizzazione e la connettività dell'abitacolo vi è il display aggiuntivo da 12,3" per il collegamento con lo smartphone. Il display ad alta risoluzione 1280x720 con touch panel e la sua interfaccia grafica interattiva migliorata offrono un'esperienza accattivante e lussuosa.

Sia che si acceda all'esperienza di navigazione migliorata collegandosi ai servizi live di TomTom per le informazioni sul traffico in tempo reale e alle API di Google Places per il



database delle località più recenti, sia che si utilizzino i widget personalizzabili della home per disporre in modo flessibile delle informazioni in base alle preferenze individuali, sia che si utilizzi la barra di avvio permanente sul lato sinistro dello schermo, il sistema offre un accesso rapido alle informazioni più importanti per il conducente.

Gli occupanti possono portare il loro mondo digitale personalizzato nell'abitacolo del Nuovo Outlander PHEV con Apple CarPlay e Android Auto wireless. In questo modo possono accedere all'ecosistema di loro scelta e a tutte le app compatibili pronte per essere utilizzate in viaggio. La durata della batteria dei dispositivi mobili non è più un problema, poiché gli occupanti possono utilizzare in modo rapido ed efficiente il caricabatterie wireless per smartphone Qi da 15W.

Con tante funzionalità disponibili, tra cui una miriade di contenuti audio, dalla musica ai podcast, il Nuovo Outlander PHEV integra una scelta di opzioni audio avanzate, appositamente studiate per ottimizzare le caratteristiche acustiche dell'abitacolo e offrire un'esperienza sonora coinvolgente e di alto livello, rendendo la guida ancora più emozionante, confortevole e piacevole. In collaborazione con il celebre produttore di impianti audio e strumenti musicali Yamaha, **Dynamic Sound Yamaha Premium e Dynamic Sound Yamaha Ultimate** trasformano l'abitacolo in una sala d'ascolto, creando un'esperienza sonora unica e una sala da concerto privata nell'abitacolo.

Dynamic Sound Yamaha Premium combina la potenza degli otto altoparlanti Yamaha. Mentre Dynamic Sound Yamaha Ultimate incorpora 12 altoparlanti, compreso il sub-woofer, tutti sviluppati sulla base del diffusore NS-5000, fiore all'occhiello dell'elettronica di consumo, e incorpora anche doppi amplificatori con DSP (Digital Signal Processor) Yamaha.

Messa a punto dai tecnici del suono di Yamaha per completare lo spazio interno del Nuovo Outlander PHEV, le impostazioni acustiche possono essere modificate in base alle preferenze del conducente o degli occupanti e alla situazione di guida. Il sistema è in grado di adattarsi alle condizioni con la compensazione del volume in base alla velocità del veicolo (Premium e Ultimate), alla pioggia e all'aria condizionata (Ultimate), il che significa che la nitidezza del suono non è mai compromessa.



Ridurre al minimo le distrazioni è fondamentale, indipendentemente dalla funzione con cui si interagisce, e il sistema di comando vocale del Nuovo Outlander PHEV, con la parola d'ordine «Hello Mitsubishi», consente di accedere alle funzioni senza dover distogliere lo sguardo dalla strada.

Il Nuovo Outlander PHEV beneficia di MITSUBISHI CONNECT, il servizio di connettività che integra la vita digitale dei clienti con la loro auto. I proprietari possono usufruire di servizi di sicurezza, protezione e comodità collegando il proprio veicolo all'applicazione integrata. L'applicazione consente agli utenti di avere un maggiore controllo sul proprio veicolo grazie ai rapporti sullo stato del veicolo, alle notifiche di allarme, alle funzioni di controllo remoto come il blocco/sblocco delle porte e l'impostazione della temperatura dell'abitacolo, al car finder e alla possibilità di inviare percorsi all'SDA.

Sicurezza, praticità e comfort

L'attenzione del Nuovo Outlander PHEV per la sicurezza evidenzia la determinazione di Mitsubishi a rendere i suoi veicoli tra i più sicuri sul mercato. Il D-SUV ridefinisce il concetto di sicurezza passiva e introduce una scocca molto più robusta, integrata da una serie completa di dispositivi di sicurezza attiva per garantire la sicurezza degli occupanti e degli altri utenti della strada.

La struttura del Nuovo Outlander PHEV è stata potenziata con acciaio ad altissima resistenza in aree cruciali, con strutture multitraccia per migliorare l'assorbimento dell'energia in caso di urto. Gli otto airbag integrati in tutto l'abitacolo offrono una protezione efficace agli occupanti, mentre gli ancoraggi ISOfix per i seggiolini per bambini garantiscono un fissaggio sicuro.

La prevenzione degli incidenti e l'attenuazione di quelli che si verificano sono i punti chiave della suite di sistemi avanzati di assistenza alla guida e di sicurezza del Nuovo Outlander PHEV, che raccolgono i dati da una serie di sensori di bordo posizionati intorno al D-SUV per fornire una visione a 360° dell'ambiente circostante al veicolo.

Ogni sistema è stato progettato per massimizzare la sicurezza e la comodità, fornire serenità e contribuire a rendere il viaggio più rilassante, ma senza interferire con l'esperienza di guida. Le tecnologie si basano su un mix di sensori a ultrasuoni, radar e



telecamere, che consentono di evitare gli ostacoli, di avvisare il conducente o di intraprendere azioni evasive per ridurre o prevenire gli incidenti.

La protezione dei pedoni è migliorata grazie al sistema Forward Collision Mitigation (FCM), un sistema di frenata d'emergenza autonomo basato su radar che legge la strada davanti a sé per massimizzare la sicurezza tenendo conto di pedoni, ciclisti e con funzionalità ampliate per aiutare il conducente anche agli incroci. Si tratta di una delle oltre dodici tecnologie avanzate che garantiscono la sicurezza del Nuovo Outlander PHEV, dei suoi occupanti e degli altri utenti della strada.

Tra i sistemi vi sono: la frenata automatica d'emergenza posteriore, l'avviso di angolo cieco con assistenza al cambio di corsia, l'avviso di superamento della linea di carreggiata, il sistema di mantenimento della corsia, il cruise control adattivo, il riconoscimento della segnaletica stradale e il sistema di monitoraggio del conducente.

A ciò si aggiunge la possibilità di assicurarsi che il conducente sia pienamente vigile grazie al sistema Driver Attention Monitor, che utilizza l'analisi dello sterzo per monitorare e valutare costantemente il comportamento del conducente al volante, per aiutarlo a determinare se sta diventando disattento e per avvertirlo tramite avvisi visivi e sonori. Un ulteriore modo per massimizzare la sicurezza.

Le funzioni del Nuovo Outlander PHEV sono utili anche durante il traino grazie al Trailer Stability Assist. Il sistema monitora costantemente l'oscillazione del rimorchio e, se necessario, applica i freni a una o più ruote dell'auto. Se necessario, applica i freni a tutte e quattro le ruote e interrompe la potenza del motore fino a quando non viene ripristinato il controllo.

A questi sistemi si aggiunge la funzione eCall, per cui se dovesse accadere il peggio, basterà premere un pulsante per ricevere aiuto.

Impegno di assistenza Mitsubishi

Come tutti i veicoli Mitsubishi Motors venduti in Europa, la nuova ASX viene fornita con il Mitsubishi Service Commitment, che comprende i seguenti servizi:



COMUNICATO STAMPA

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

- 5 anni/100 000 km di garanzia di fabbrica.
- Garanzia anticorrosione di 12 anni.
- Garanzia di 8 anni/160 000 km sulla batteria di trazione e la capacità.
- assistenza stradale di 5 anni (Pacchetto Assistenza Mitsubishi Motors).

- FINE -

Contatto:

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Specialist

043 443 61 28

j.wernli@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch