



MITSUBISHI MOTORS EUROPE PRÉSENTE SON NOUVEL OUTLANDER PHEV, LE VÉHICULE PHARE DE SA RENAISSANCE EUROPÉENNE

- **Mitsubishi Motors Europe présente le nouvel Outlander PHEV, son SUV de segment D, spécialement conçu pour l'Europe, qui marque une nouvelle étape dans l'offensive produit de l'entreprise**
- **La 4e génération du modèle phare embarque une technologie hybride rechargeable dernier cri et arbore un design sophistiqué et dynamique**
- **Le groupe motopropulseur PHEV entièrement revu prolonge l'autonomie électrique, permet des accélérations instantanées et offre un raffinement accru pour un habitacle aussi silencieux qu'élégant**
- **Le nouvel Outlander PHEV adopte le concept produit I-Fu-Do-Do (authentique et majestueux en japonais), et intègre une sécurité et un confort incroyables ainsi qu'une qualité améliorée pour répondre aux exigences du marché européen**
- **Conçu pour l'aventure, le nouvel Outlander PHEV affiche un extérieur audacieux qui déborde d'assurance et associe de nouveaux looks à des références à l'héritage de Mitsubishi et au SUV Pajero classique**
- **L'intérieur reflète l'omotenashi japonais, une approche méticuleuse du détail et de l'hospitalité. L'habitacle offre une expérience unique en mettant l'accent sur la facilité d'utilisation, la visualisation et la praticité**
- **Mitsubishi Motors a collaboré avec Yamaha pour développer le Dynamic Sound Yamaha Premium et le Dynamic Sound Yamaha Ultimate, et proposer une expérience acoustique unique, qui transforme l'habitacle en auditorium**
- **Une série de systèmes d'aide à la conduite et de confort perfectionnés assurent la sécurité du véhicule, des passagers et des autres usagers de la route, quelles que soient les conditions de circulation**
- **Le nouvel Outlander PHEV bénéficie de l'incroyable garantie d'usine de cinq ans de la marque, reflet de la volonté de Mitsubishi Motors de développer les meilleurs véhicules et de garantir la tranquillité d'esprit de sa clientèle**

Amsterdam/Madrid, 1^{er} octobre 2024 – Mitsubishi Motors Europe poursuit son offensive en matière de nouveaux produits et ses investissements sur le marché européen avec la présentation du nouveau SUV Outlander PHEV du segment D. Ce modèle phare révolutionne le marché avec une position unique qui redéfinit la perspective du client.



Le nouveau Mitsubishi Outlander PHEV offre un dynamisme et une sophistication taillés sur mesure pour l'Europe. Reprenant le concept de produit *I-Fu-Do-Do* (authentique et majestueux en japonais), il offre une technologie PHEV à longue autonomie, un design impressionnant, ainsi que des niveaux de sécurité, de confort et de qualité inédits pour répondre aux exigences de ce marché.

Le nouvel Outlander PHEV s'appuie sur le succès international et les bases solides des trois générations précédentes. Le prédécesseur de ce SUV du segment D a inauguré le format PHEV + SUV, avec 200 000 exemplaires vendus en Europe depuis son lancement en 2013. Il a remporté de nombreux prix et est reconnu pour son excellence. Aujourd'hui, la quatrième génération de l'Outlander et deuxième itération PHEV est prête à s'appuyer sur les bases époustouflantes de son prédécesseur pour offrir des niveaux d'innovation dernier cri aux clients européens.

«Le Mitsubishi Outlander PHEV a donné ses lettres de noblesse au format PHEV + SUV et revient sur le marché européen pour changer la perspective des clients et s'imposer dans une position unique sur le segment», a déclaré Frank Krol, président et CEO de Mitsubishi Motors Europe. **«Développé pour l'Europe, il conjugue design impressionnant et technologie hybride rechargeable de nouvelle génération et s'apprête à changer la donne. Avec une autonomie électrique nettement revue à la hausse, des niveaux de qualité époustouflants, conformes à l'approche japonaise *omotenashi* – le souci du détail et de l'hospitalité – et pléthore de systèmes d'assistance et de confort, le nouvel Outlander PHEV marque une nouvelle étape dans l'offensive produit de l'entreprise.**

Son design lui confère un caractère intrépide et baroudeur et son esthétique distinctive reflète son esprit d'aventure. La face avant audacieuse et emblématique du nouveau Mitsubishi Outlander PHEV s'articule autour du bouclier dynamique. De profil, le véhicule respire la stabilité et se distingue par une structure de carrosserie horizontale puissante, aux lignes musclées. À l'arrière, la forme hexagonale sculptée exprime la force, et le design horizontal des feux souligne la stabilité et la largeur.

L'habitacle dégage une impression de qualité grâce au savoir-faire japonais et à l'attention méticuleuse portée aux détails, notamment à l'utilisation des matériaux et des couleurs,



pour offrir un haut niveau de qualité, de silence et d'espace.

Mitsubishi a étroitement collaboré avec Yamaha, pionnier du secteur, afin de créer un système audio de pointe pour le nouvel Outlander PHEV, avec une philosophie et un objectif communs: permettre aux passagers de vivre une expérience sonore immersive.

Sous le capot, le nouveau Mitsubishi Outlander PHEV fait entrer l'électrification dans une nouvelle dimension grâce au groupe motopropulseur hybride rechargeable dernière génération le plus performant de sa catégorie, qui repousse les limites de l'autonomie électrique. Le constructeur a encore amélioré l'efficacité et la facilité d'utilisation du système dans le monde réel pour des accélérations fluides combinées à une conduite silencieuse et dynamique.

Aux capacités de base du SUV de segment D s'ajoute une gamme de systèmes de sécurité passive et active dernier cri, qui offrent une sécurité de premier ordre et incluent de nouvelles approches de la construction de la carrosserie, les tout derniers systèmes avancés d'aide à la conduite, l'électronique embarquée pour que le conducteur soit toujours informé de tout et la surveillance des abords du véhicule.

L'ensemble est assorti de la garantie d'usine de cinq ans à laquelle les clients de Mitsubishi sont habitués et qui constitue la pierre angulaire des valeurs de la marque.

L'engagement de service se traduit par une garantie de cinq ans ou 100 000 km. Elle permet à la clientèle de rouler sereinement et distingue le nouvel Outlander PHEV de ses rivaux, tout en soulignant la détermination de la marque à fournir des véhicules qui se démarquent sur un marché concurrentiel.

Le nouveau Mitsubishi Outlander entrera en production à la fin de l'année 2024 dans l'usine d'Okazaki, rejoignant ainsi la gamme revitalisée du constructeur et faisant suite aux récents lancements du nouvel ASX et du tout nouveau COLT.

Design

Conçu pour l'aventure, le nouvel Outlander PHEV affiche un extérieur audacieux qui déborde d'assurance et associe de nouveaux looks à des références à l'héritage de Mitsubishi et au



SUV Pajero classique. Sa face avant est percutante et emblématique, l'esthétique du bouclier dynamique exprimant à la fois la performance et la protection.

La silhouette du véhicule dégage une impression de stabilité grâce à ses épaules puissantes. Les LED adaptatives high-tech ajoutent une touche futuriste à l'éclairage avant. Les feux avant hauts, au look soigné, renforcent l'allure distinctive du SUV. Les phares en position basse, qui comportent jusqu'à 12 LED individuelles pour modifier l'éclairage selon les circonstances, améliorent la luminosité de loin sans éblouir les véhicules venant en sens inverse. Les clignotants séquentiels à 21 LED soulignent la physionomie dynamique du véhicule, tout en augmentant sa visibilité pour les autres usagers de la route.

Le design latéral du nouvel Outlander PHEV révèle une structure de carrosserie horizontale forte avec des ailes musclées et le montant arrière Jet Tail Fin proéminent, qui accentue le dynamisme et donne un aspect flottant à la ligne de toit.

Les surfaces du nouvel Outlander PHEV dégagent une impression de solidité sculptée, avec des caractéristiques distinctives et robustes, comme s'il était ciselé dans un bloc de métal. Les jantes en alliage de 18 ou 20 pouces renforcent l'élégance de son allure marquante et contribuent à la tenue de route.

L'identité arrière est définie par l'horizon hexaguard, qui dégage une impression de stabilité et de performances stupéfiantes, tout en inspirant confiance.

L'héritage de l'Outlander est aussi présent dans le design arrière qu'avant. Le motif hexagonal sculpté exprime la force et s'inspire de la porte arrière de l'emblématique Pajero, qui figure sur la liste des voitures historiques du Japan Automotive Hall of Fame.

Les feux arrière intègrent l'approche Grand Horizon et soulignent la stabilité avec leur forme en T. L'éclairage LED accentue la largeur et tend vers l'horizon que le véhicule cherche à rejoindre.

La gamme de finitions – Inform, Invite, Intense et Instyle – élargit et accentue le design et le caractère du SUV, tandis que la vaste palette d'accessoires permet d'ajouter de nouvelles dimensions et des attributs personnalisés. Et avec un choix de douze couleurs – cinq bi-tons



et sept monochromes – le nouvel Outlander PHEV reflète encore mieux les goûts de la clientèle. La nouvelle teinte Moonstone Grey Metallic ajoute un éclat bleu vif au gris uni en combinant l'interférence de la lumière du bleu avec la lumière réfléchie par l'aluminium. La couleur extérieure est passée de deux à trois couches, pour un résultat rappelant l'éclat du diamant.

L'intérieur du nouvel Outlander PHEV reflète la philosophie japonaise de l'*omotenashi*, l'attention portée aux détails et à l'hospitalité. L'habitacle est caractérisé par la touche Mitsubishi et offre une expérience unique en mettant l'accent sur la facilité d'utilisation, la visualisation et l'aspect pratique. La conception améliorée optimise la spaciosité et les performances en termes de bruit et de vibrations (NVH) pour un habitacle plus confortable, mais aussi plus silencieux et paisible pour les passagers.

L'axe horizontal du véhicule est apparent depuis les sièges avant. Une ligne solide qui passe par le centre du volant, le combiné d'instruments numériques très complet qui le surplombe, sous l'écran d'infodivertissement flottant et jusqu'au côté passager avant, pour créer un espace généreux et luxueux.

Tous les points de contact physiques à l'intérieur du nouvel Outlander PHEV – le volant, le levier de vitesses, les cadrans, les interrupteurs des vitres électriques et les poignées – sont conçus pour apporter une réponse fiable et précise, afin d'inspirer confiance à la fois dans leur fonctionnement et dans le véhicule. Les dispositifs numériques de l'habitacle, notamment le combiné d'instruments, l'affichage tête haute et le système d'infodivertissement, se veulent intuitifs et visuellement attrayants.

Un élément de l'habitacle constamment utilisé mais rarement mentionné est le rétroviseur numérique et sophistiqué, sans cadre, celui du nouvel Outlander PHEV s'harmonise avec le caractère de l'intérieur et améliore la visibilité générale. Lorsqu'il est difficile de voir derrière le véhicule en raison de la présence de passagers ou de bagages, ou encore des conditions environnementales, le passage à l'image de la caméra arrière améliore la visibilité et favorise une conduite sûre.

L'intérieur sophistiqué et de haute qualité utilise une technologie de siège optimisée pour rehausser le confort et la fonctionnalité; les systèmes de chauffage et de ventilation, la



fonction de massage et le soutien accru soulignent le côté haut de gamme. Avec sa sellerie aux surpiquûres soignées, assorties aux matériaux et surpiquûres du tableau de bord et des garnitures de porte, ses espaces de rangement bien pensés et pratiques et son éclairage d'ambiance subtil dans les portes, le nouvel Outlander PHEV crée un espace paisible et luxueux pour les passagers avant.

À l'arrière, les occupants bénéficient eux aussi d'un maximum de confort. Des commandes de chauffage rendent les trajets aussi relaxants que possible, et le dossier des sièges a été rehaussé pour prévenir la fatigue.

L'intérieur du nouvel Outlander PHEV est baigné de lumière naturelle grâce au grand toit panoramique qui s'ouvre pour laisser entrer de l'air frais. Long de 928 mm et large de 702 mm, celui-ci contribue énormément à l'impression d'ouverture et d'espace dans l'habitacle.

Le SUV du segment D se distingue par son confort, sa polyvalence et sa praticité. Les sièges arrière rabattables 40:20:40 offrent davantage de flexibilité et peuvent être configurés en fonction des besoins de chargement. L'ouverture améliorée du compartiment à bagages et l'espace intérieur élargi facilitent le chargement et le déchargement dans diverses situations, et la capacité portée à 495 litres permet désormais d'accueillir tous les indispensables de la vie quotidienne. Et si vous avez besoin de plus de place, il suffit de rabattre les sièges arrière (à l'aide du levier facile à actionner) pour obtenir un volume de 1422 litres avec toit ouvrant.

Chaîne cinématique

Afin de proposer une offre supérieure à la clientèle, le nouvel Outlander PHEV a été entièrement modernisé, à commencer par la chaîne cinématique PHEV optimisée, qui augmente l'autonomie électrique, offre des accélérations instantanées et rend l'habitacle plus silencieux.

Elle conjugue un moteur à essence quatre cylindres efficace, deux moteurs électriques performants et une batterie lithium-ion plus importante, le tout relié à une transmission automatique électronique (shift-by-wire), afin d'augmenter la puissance de sortie d'environ 40% par rapport à la génération précédente. La batterie d'entraînement affiche désormais une capacité totale de 22,7 kWh, ce qui permet au nouveau modèle de rouler encore plus longtemps en mode entièrement électrique sans démarrer le moteur thermique – 86 km



selon le test WLTP officiel.

Le moteur électrique avant développe 85 kW/255 Nm, contre 100 kW/195 Nm pour celui à l'arrière, qui est toutefois logé dans un volume plus petit grâce à une unité de contrôle intégrée, ce qui simplifie l'habillage du groupe motopropulseur.

L'efficacité du SUV du segment D a été améliorée. Le bloc batterie plus imposant est désormais capable de délivrer une puissance continue supérieure de 108% à celle de la génération précédente, la résistance interne de la batterie ayant été réduite. Le nouveau système de refroidissement liquide lui permet de libérer tout son potentiel, en assurant des démarrages rapides et une conduite silencieuse quelles que soient les conditions.

Le nouvel Outlander PHEV bénéficie également du système de pompe à chaleur intégré, qui réduit la consommation d'énergie même lorsque la climatisation fonctionne et contribue à augmenter l'autonomie électrique, y compris par temps froid.

Si les caractéristiques de base du moteur à combustion sont similaires à celles de la génération précédente (2360 cm³, 16 soupapes et double arbre à cames en tête), l'équipe de développement a introduit la recirculation des gaz d'échappement, des canaux de refroidissement élargis et un collecteur d'échappement intégré afin d'améliorer le rendement énergétique et les performances. L'unité de 100 kW/203 Nm fonctionne en harmonie avec les composants électrifiés pour offrir une expérience dynamique sans à-coups, avec une puissance combinée de 225 kW, soit 302 ch. La capacité du réservoir de carburant portée à 53 litres a permis d'augmenter l'autonomie totale combinée (conduite électrique et hybride). Selon le cycle d'essai officiel, le rendement énergétique est de 0,8 litre/100 km, les émissions de CO₂ sont respectivement de 18 et 19 g/km avec les jantes en alliage de 18 et de 20 pouces, et l'autonomie totale est de 844 km*.

* Chiffre provisoire

Les performances de la chaîne cinématique du nouvel Outlander PHEV enrichissent l'expérience de conduite, tout en rendant le véhicule encore plus pratique au quotidien. L'augmentation de la puissance se traduit par une accélération beaucoup plus vive de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes, ce qui facilite par exemple l'insertion sur autoroute.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00

mitsubishi-motors.ch

Trois modes de conduite permettent d'optimiser l'efficacité et les performances: électrique, hybride série et hybride parallèle. Chacun est conçu pour offrir la meilleure expérience de conduite en fonction de la situation.

- Mode électrique: utilisation de l'énergie électrique pure dans des scénarios de faible à moyenne vitesse
- Mode hybride série: le moteur thermique produit de l'électricité lorsque c'est nécessaire, par exemple lors d'une accélération en montée
- Mode hybride parallèle: les moteurs électrique et thermique fonctionnent à l'unisson, lorsque la vitesse de croisière est élevée

Le conducteur peut également contrôler manuellement la façon dont le véhicule utilise la puissance embarquée grâce à quatre options faciles à sélectionner:

- Normal: optimise automatiquement la conduite électrique/hybride
- EV: conduite entièrement électrique (lorsque la charge de la batterie est suffisante)
- Save: donne la priorité au maintien du niveau de charge de la batterie
- Charge: recharge la batterie



La chaîne cinématique PHEV améliorée du nouvel Outlander lui permet de rester en mode tout électrique jusqu'à 135 km/h*, même avec un style de conduite plus énergique. Elle garantit une autonomie suffisante au conducteur même s'il allume la climatisation, tout en contribuant à réduire la fréquence des recharges.

* Chiffre provisoire

Le moment venu, les utilisateurs peuvent choisir la commodité et l'efficacité des solutions domestiques ou utiliser des infrastructures publiques plus puissantes grâce aux connecteurs de type 2 et CHAdeMO intégrés au véhicule. Pour plus de sérénité, une fonction de verrouillage est incluse afin de leur permettre de recharger leur véhicule sur une borne publique en toute sécurité. Et pour leur simplifier encore la vie, le nouvel Outlander PHEV est compatible avec la recharge V2H, qui permet l'injection de courant depuis le véhicule vers votre domicile en cas de besoin.

Châssis et transmission

Le nouvel Outlander PHEV procure un incroyable sentiment de confiance à la personne au volant. Grâce au système intelligent S-AWC (Super All Wheel Control) qui maximise la traction en toute situation, aux sept modes de conduite sélectionnables pour s'adapter aux conditions et aux besoins du conducteur, aux composants du châssis revus et à la perception améliorée de la direction, le SUV du segment D est stable, performant et plus maniable.

La facilité de conduite est une qualité essentielle de ce type de véhicules, qui implique de rechercher un équilibre entre la taille et une expérience de conduite sereine et luxueuse. Les dimensions du nouvel Outlander PHEV – 1750 mm de haut, 4719 mm de long et 1862 mm de large pour un empattement de 2704 mm – sont synonymes de praticité et de raffinement, et sa plateforme est source de confiance au volant.

Le S-AWC amélioré intègre une technologie de pointe, développée sur la base des connaissances acquises en rallye, qui offre un haut niveau de prévisibilité de la tenue de route sans entraver les intentions du conducteur, grâce notamment à la position du moteur électrique sur chaque essieu pour une répartition optimale du couple avant et arrière, que les systèmes conventionnels à quatre roues motrices avec arbre d'hélice ne peuvent égaler. Cette technologie garantit une expérience de conduite agréable et sans compromis sur



toutes les surfaces.

Le nouvel Outlander PHEV comporte sept modes de conduite sélectionnables: NORMAL, ECO, POWER, TARMAC, GRAVEL, SNOW et MUD. Chacun est conçu sur mesure pour assurer des performances de conduite exceptionnelles selon la nature du revêtement et les conditions. La molette centrale dans l'habitacle permet une sélection simple et intuitive afin que le conducteur se sente en sécurité, même dans les situations les plus délicates.

Ces systèmes de châssis avancés reposent sur une suspension et une direction modifiées. Les pneus, les amortisseurs et la raideur des ressorts ont tous été réglés pour optimiser le confort à bord, tandis que la direction assistée électrique à double pignon a été conçue pour accroître la maniabilité lors des manœuvres de stationnement et le retour d'information à moyenne et haute vitesse afin d'améliorer la tenue de route.

L'agilité du nouvel Outlander PHEV est favorisée par sa suspension remaniée, fabriquée en aluminium léger à haute rigidité pour réduire le poids et offrir une conduite confortable, stable et homogène.

La conception multibras inclut des rotules légères en aluminium à haute rigidité à l'avant et à l'arrière, un poids réduit avec une rigidité élevée grâce à l'utilisation d'un stabilisateur creux et d'aluminium forgé pour le bras inférieur avant et le bras supérieur arrière. La suspension intègre également un coussinet de bras inférieur avant de type hydraulique et une traverse en guise de support anti-vibrations pour des trajets tout en douceur.

Les améliorations apportées au châssis du nouvel Outlander PHEV s'étendent aux performances de freinage. Les disques sont plus grands que ceux de la génération précédente, ce qui accroît la puissance de freinage du SUV. Les disques ventilés de 350 mm à l'avant et à l'arrière, montés sur les jantes en alliage de 18 ou 20 pouces du véhicule, réduisent l'effort de freinage et offrent une sensation de sécurité et de fiabilité à grande vitesse.



Numérisation et connectivité

L'Europe est un marché dominé par la numérisation et la connectivité, avec la plus forte pénétration de la technologie cellulaire au monde; les services embarqués sont donc un élément essentiel du nouvel Outlander PHEV. Celui-ci se montre à la hauteur des attentes avec des technologies synonymes d'agrément et de fonctionnalité grâce à des écrans haute définition, à la mise en miroir d'écran sans fil et à la commande vocale intuitive.

Le nouvel Outlander PHEV se dote du Dynamic Sound, un système audio à huit ou douze haut-parleurs, spécialement conçu en collaboration avec le prestigieux fabricant Yamaha pour optimiser les caractéristiques acoustiques de l'habitacle afin d'offrir une expérience sonore haut de gamme et immersive, rendant la conduite encore plus excitante, confortable et agréable.

Le nouvel Outlander PHEV est plus numérique que jamais et cela saute aux yeux dès qu'on s'installe sur le siège conducteur. L'affichage haute résolution entièrement numérique de 12,3 pouces inclut une dalle TFT couleur située derrière le volant. L'écran hautement personnalisable offre des niveaux de visualisation incroyables et un choix de contenus enrichi pour répondre aux besoins de l'automobiliste et du trajet.

L'écran haute définition permet à l'utilisateur de basculer entre deux modes d'affichage (classique et amélioré) fournissant des informations audio et de navigation, tandis que l'écran de flux d'énergie offre une compréhension instinctive de la puissance de sortie des moteurs thermique et électrique. L'ensemble est accessible à l'aide des commandes intuitives au volant.

La numérisation et la connectivité de l'habitacle sont renforcées par l'écran tactile supplémentaire de 12,3 pouces du système Smartphone-link Display Audio (SDA). Avec sa haute résolution de 1280x720 et son interface graphique interactive améliorée, il offre une expérience agréable et luxueuse.

Qu'il s'agisse d'accéder à la navigation améliorée en se connectant aux services en temps réel de TomTom pour obtenir des informations sur le trafic et à l'API Google Places pour obtenir la dernière base de données de lieux, d'utiliser les widgets d'accueil personnalisables pour organiser les informations en fonction de ses préférences ou la barre de lancement



permanente sur le côté gauche de l'écran, le système permet d'accéder rapidement aux informations les plus pertinentes pour le conducteur.

Les passagers peuvent faire entrer leur propre univers numérique dans l'habitacle du nouvel Outlander PHEV grâce à Apple CarPlay et Android Auto sans fil. Ils ont ainsi accès à l'écosystème de leur choix et à toutes les applications compatibles prêtes à être utilisées sur la route. L'autonomie de leurs appareils mobiles n'est plus un problème, puisqu'ils peuvent la prolonger rapidement et efficacement à l'aide du chargeur sans fil Qi 15 W pour smartphone.

Avec tant de fonctionnalités et pléthore de contenus allant de la musique aux podcasts à disposition, le nouvel Outlander PHEV intègre un choix d'options audio avancées, spécialement conçues pour optimiser les caractéristiques acoustiques de l'habitacle afin d'offrir une expérience sonore haut de gamme et immersive, rendant la conduite encore plus excitante, confortable et agréable.

Le **Dynamic Sound Yamaha Premium** et le **Dynamic Sound Yamaha Ultimate**, conçus en collaboration avec le prestigieux fabricant de systèmes audio et d'instruments de musique Yamaha, transforment l'intérieur en auditorium, créant une expérience sonore unique et une salle de concert privée dans l'habitacle.

Le Dynamic Sound Yamaha Premium combine la puissance des huit haut-parleurs Yamaha, tandis que le Dynamic Sound Yamaha Ultimate intègre douze haut-parleurs en comptant le caisson de basses, tous développés sur la base du haut-parleur phare NS-5000, et deux amplificateurs avec le traitement numérique du signal (DSP) de Yamaha.

Conçus par les ingénieurs du son de Yamaha pour s'adapter à l'espace intérieur du nouvel Outlander PHEV, les réglages acoustiques peuvent être affinés selon les préférences du conducteur ou des passagers et le scénario de conduite. Le système peut adapter le volume en fonction de la vitesse du véhicule (Premium et Ultimate), de la pluie et de la climatisation (Ultimate), pour un son toujours parfaitement net.

Réduire les distractions est crucial quelle que soit la fonction utilisée. Le système de commande vocale du nouvel Outlander PHEV, qui sort de veille dès qu'on prononce les mots «Hello Mitsubishi», permet donc d'y accéder sans quitter la route des yeux.



Le nouvel Outlander PHEV est doté de MITSUBISHI CONNECT, qui intègre la vie numérique des clients à leur véhicule. Ils peuvent bénéficier de services de sécurité et de confort en connectant leur voiture à l'application. Celle-ci améliore la vue d'ensemble grâce à des rapports sur l'état du véhicule, des alertes, des fonctions de contrôle à distance telles que le verrouillage/déverrouillage des portes et le réglage de la température de l'habitacle, la recherche du véhicule et la possibilité d'envoyer des itinéraires au système SDA.

Sécurité, praticité et confort

Le nouvel Outlander PHEV met l'accent sur la sécurité, soulignant la détermination de Mitsubishi à faire de ses véhicules les plus sûrs du marché pour leurs occupants et les autres usagers de la route. Le SUV du segment D repousse les limites du possible grâce aux améliorations apportées à la sécurité passive et à l'introduction d'une carrosserie beaucoup plus résistante, complétée par un ensemble étendu de dispositifs de sécurité active.

La structure du nouvel Outlander PHEV est renforcée par de l'acier ultrarésistant à la traction dans des zones clés, avec des chemins de charge multiples pour améliorer l'absorption de l'énergie en cas d'accident. Répartis dans l'ensemble de l'habitacle, huit airbags protègent efficacement les occupants, tandis que les ancrages ISOfix permettent de fixer solidement les sièges enfants.

La prévention des accidents et la réduction de leur gravité sont les pierres angulaires de la suite de systèmes avancés d'aide à la conduite et de sécurité du nouvel Outlander PHEV, qui recueillent tous les données d'une série de capteurs embarqués disposés en périphérie du SUV pour donner une vue à 360° de son environnement.

Chaque système est conçu pour maximiser la sécurité et le confort, assurer la sérénité et rendre le trajet plus détendu, sans pour autant interférer avec l'expérience de conduite. Les technologies s'appuient sur un mélange de capteurs à ultrasons, de radars et de caméras, ce qui permet d'éviter les obstacles, d'avertir le conducteur ou de prendre des mesures d'évitement afin de prévenir les accidents ou d'en limiter la gravité.

La protection des piétons est renforcée par le système anti-collision (FCM), un dispositif de freinage d'urgence autonome basé sur un radar qui analyse la route à l'avant pour maximiser



la sécurité en tenant compte des piétons et des cyclistes et dispose de capacités étendues pour assister le conducteur aux carrefours. Et ce n'est qu'une technologie avancée parmi plus d'une douzaine qui assurent la sécurité du nouvel Outlander PHEV, de ses occupants et des autres usagers de la route.

Les autres systèmes incluent le freinage d'urgence automatique à l'arrière, l'avertisseur d'angle mort avec assistance au changement de voie, l'alerte de franchissement de ligne, l'aide au maintien dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif, la reconnaissance des panneaux de signalisation et le système de surveillance du conducteur.

Le Driver Attention Monitor utilise en outre l'analyse de la direction pour surveiller et évaluer en permanence le comportement du conducteur au volant afin de déterminer si sa vigilance baisse et de l'en avertir par des alertes visuelles et sonores, ce qui contribue également à une sécurité maximale.

Le nouvel Outlander PHEV inclut également l'assistance à la stabilité de la remorque, qui surveille en permanence son louvoiement et freine une ou plusieurs roues de la voiture si nécessaire. Le cas échéant, elle freine les quatre roues et réduit la puissance du moteur jusqu'à ce que le contrôle soit rétabli.

Tous ces systèmes sont complétés par la fonction eCall, qui permet, si le pire se produit, d'obtenir de l'aide sur simple pression d'un bouton.

Mitsubishi Service Commitment

Comme tous les véhicules de Mitsubishi Motors vendus en Europe, le nouveau Outlander PHEV est livrée avec le Mitsubishi Service Commitment, qui comprend les prestations suivantes :

- la garantie d'usine de 5 ans/100 000 km.
- la garantie anticorrosion de 12 ans.
- la garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie de traction et la capacité.
- l'assistance routière pendant 5 ans (pack Mitsubishi Motors Assistance).



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

Kontakt:

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Specialist

043 443 61 28

j.wernli@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch