



MITSUBISHI MOTORS EUROPE PRÄSENTIERT DEN NEUEN OUTLANDER PHEV, DAS FLAGGSCHIFF DES UNTERNEHMENS IM AUFSTREBENDEN EUROPÄISCHEN MARKT.

- **Mitsubishi Motors Europe stellt mit dem neuen Outlander PHEV D-SUV, der speziell für Europa entwickelt wurde, die nächste Stufe der Produktoffensive des Unternehmens vor.**
- **Die vierte Generation des Flaggschiff-Modells bietet Plug-in-Hybridtechnologie der nächsten Generation in einem anspruchsvollen und dynamischen Design.**
- **Der komplett überarbeitete PHEV-Antriebsstrang vergrössert die EV-Reichweite, bietet sofortige Beschleunigung und mehr Raffinesse, was den Innenraum leiser und edler macht.**
- **Der neue Outlander PHEV verkörpert das Produktkonzept *I-Fu-Do-Do*, was aus dem Japanischen übersetzt Authentizität und Erhabenheit bedeutet, und bietet ein unglaubliches Mass an Sicherheit und Komfort sowie einen neuen Qualitätsstandard, der den Anforderungen des europäischen Marktes entspricht.**
- **Das Äussere des neuen Outlander PHEV ist kühn, auf Abenteuer ausgelegt und strahlt Selbstvertrauen aus. Es schafft eine Verbindung zwischen neuen Looks und dem Erbe Mitsubishis sowie den klassischen Mitsubishi Pajero SUVs.**
- **Die Inneneinrichtung spiegelt die japanische *Omotenashi*-Mentalität wider, die sich durch Liebe zum Detail und Gastfreundschaft auszeichnet. Die Kabine bietet ein einzigartiges Erlebnis, bei dem der Schwerpunkt auf Bedienbarkeit, Sicht und Komfort liegt.**
- **Mitsubishi Motors hat in Zusammenarbeit mit Yamaha «Dynamic Sound Yamaha Premium» und «Dynamic Sound Yamaha Ultimate» entwickelt, um ein einzigartiges Klangerlebnis zu schaffen und den Innenraum in einen Hörraum zu verwandeln.**
- **Eine Reihe von fortschrittlichen Fahrerassistenz- und Komfortsystemen sorgen für die Sicherheit des Fahrzeugs, der Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer, unabhängig von den Fahrbedingungen.**
- **Der neue Outlander PHEV wird mit der unglaublichen fünfjährigen Werksgarantie der Marke ausgeliefert, die das Engagement von Mitsubishi Motors für die Entwicklung der besten Fahrzeuge unterstreicht und damit den Kunden ein Maximum an Sicherheit bietet.**



Amsterdam / Madrid, 1. Oktober 2024 - Mitsubishi Motors Europe präsentiert den neuen D-Segment-SUV Outlander PHEV und setzt damit seine Produktoffensive und Investitionen in den europäischen Markt fort. Mit seiner einzigartigen Marktposition und der Umgestaltung der Kundenperspektive ist das Flaggschiff-Modell ein Game-Changer auf dem Markt.

Der neue Mitsubishi Outlander PHEV wurde speziell für den europäischen Markt entwickelt und zeichnet sich durch seine Dynamik und Raffinesse aus. Er basiert auf dem *I-Fu-Do-Do*-Konzept, was auf Japanisch so viel bedeutet wie authentisch und majestätisch. Er bietet eine PHEV-Technologie mit grosser Reichweite, ein beeindruckendes Design, ein hohes Mass an Sicherheit und Komfort sowie ein neues Qualitätsniveau, das die Marke auf dem europäischen Markt auf ein neues Level hebt.

Der neue Outlander PHEV baut auf dem internationalen Erfolg und dem starken Fundament der drei Vorgängergenerationen auf. Der Vorgänger des D-SUV war ein Pionier des PHEV- und SUV-Formats, der seit seiner Einführung im Jahr 2013 in Europa 200'000 Mal verkauft wurde und zahlreiche Auszeichnungen und Anerkennungen für herausragende Leistungen erhalten hat. Die vierte Generation des Outlanders und die zweite Iteration des Plug-in-Hybridfahrzeugs baut nun auf den unglaublichen Grundlagen seines Vorgängers auf und bietet der europäischen Kundschaft ein neues Mass an Innovation.

"Der Mitsubishi Outlander PHEV hat das Format PHEV + SUV etabliert, und das SUV-Flaggschiff kehrt auf den europäischen Markt zurück, um die Sichtweise der Kunden zu verändern und eine einzigartige Position in diesem Segment einzunehmen", erklärt Frank Krol, Präsident und CEO von Mitsubishi Motors Europe. **"Er wurde für Europa entwickelt und zeichnet sich durch eine Mischung aus beeindruckendem Design und Plug-in-Hybridtechnologie der nächsten Generation aus. Eine weitaus grössere rein elektrische Reichweite, ein unglaubliches Qualitätsniveau mit dem akribischen japanischen *Omotenashi*-Ansatz für Details und Gastfreundschaft sowie eine breite Palette von Assistenz- und Komfortsystemen – der neue Outlander PHEV repräsentiert die nächste Stufe der Produktoffensive des Unternehmens."**

Sein Design vermittelt einen kühnen, eigenwilligen Charakter, der durch seine



unverwechselbare Ästhetik Abenteuerlust ausstrahlt. Das Dynamic Shield des neuen Mitsubishi Outlander PHEV ist seine kühne und markante Frontpartie. In der Seitenansicht vermittelt das Fahrzeug Stabilität und eine starke horizontale Karosseriestruktur mit muskulösen Linien. Das Sechseck-Design am Heck drückt Stärke aus und das horizontale Design der Rückleuchten unterstreicht die Stabilität und Breite des Fahrzeugs.

Der Innenraum ist geprägt von qualitativ hochstehender japanischer Handwerkskunst und der Liebe zum Detail, wobei der Schwerpunkt auf der Verwendung von Materialien und Farben liegt, mit welchen ein hohes Qualitätsniveau, Ruhe und ein Gefühl von Geräumigkeit entsteht.

In enger Zusammenarbeit mit dem renommierten Audiogeräte-Hersteller Yamaha hat Mitsubishi ein hochmodernes Audiosystem für den neuen Outlander PHEV entwickelt, das auf einem gemeinsamen Ziel und einer gemeinsamen Philosophie basiert und den Insassen ein beeindruckendes Klangerlebnis ermöglicht.

Der neue Mitsubishi Outlander PHEV bietet eine neue Dimension der Elektrifizierung mit seinem reichweitenstarken Plug-in-Hybridantrieb der nächsten Generation, der in seiner Klasse führend ist und im reinen Elektromodus sogar noch weiter reicht. Die erhöhte Effizienz und Benutzerfreundlichkeit des Systems ermöglicht eine nahtlose Beschleunigung in Verbindung mit einem ruhigen und dynamischen Fahrverhalten.

Zu den Kernkompetenzen des D-SUV kommen eine Reihe modernster passiver und aktiver Sicherheitssysteme hinzu, die für Sicherheit der Spitzenklasse sorgen. Dazu gehören neue Karosseriekonstruktionsansätze, die innovativsten Fahrerassistenzsysteme sowie eine ausgeklügelte Elektronik in der Fahrerkabine, die den Fahrer auf dem Laufenden hält und ihn das Fahrzeug überwachen lässt.

Das alles wird durch die fünfjährige Werksgarantie abgesichert, die Mitsubishi Kunden gewohnt sind und die ein Anker für die Werte der Marke ist.

Die Serviceverpflichtung schliesst eine fünfjährige Garantie mit einer Laufleistung von 100'000 km ein, die den Kunden Sicherheit gibt und den New Outlander PHEV von der



Konkurrenz abhebt und gleichzeitig die Entschlossenheit der Marke unterstreicht, Fahrzeuge zu liefern, die in einem wettbewerbsintensiven Markt herausragen.

Der neue Mitsubishi Outlander wird ab Ende 2024 im Werk Okazaki produziert und ergänzt die erneuerte Produktpalette des Unternehmens nach der kürzlichen Markteinführung des neuen ASX und des völlig neuen COLT.

Design

Das Äussere des neuen Outlander PHEV ist kühn, auf Abenteuer ausgelegt und strahlt Selbstvertrauen aus. Der neue Look verbindet sich mit einer Anspielung auf Mitsubishis Erbe und den klassischen Pajero SUVs. Die "Dynamic Shield"-Front des D-SUV ist gewagt und unverwechselbar und vermittelt eine Ästhetik, die sowohl Leistung als auch Schutz bietet.

Die Karosserie vermittelt durch die starken Schultern des Fahrzeugs Stabilität, während die vordere Lichttechnik mit Hightech-LEDs (adaptive LEDs) einen Blick in die Zukunft zeigt. Die hoch angebrachten Frontleuchten sorgen für ein markantes Aussehen und erhöhen die Erkennbarkeit. Die niedrig positionierten Scheinwerfer mit bis zu 12 einzelnen LEDs, die die Lichtkonfiguration je nach Verkehrssituation ändern, sorgen für eine bessere Sicht in die Ferne, ohne entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden. Sequenzielle Blinker mit 21 LEDs verleihen dem Fahrzeug ein dynamisches Aussehen und erhöhen gleichzeitig die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer.

Ein Blick auf das Seitenprofil des neuen Outlander PHEV zeigt eine starke horizontale Karosseriestruktur mit muskulösen Kotflügelverbreiterungen und der markanten Jet-Tail-Fin-Heckstütze – ein Detail, das dem Look Dynamik verleiht und die Dachlinie schweben lässt.

Die Oberflächen des neuen Outlander PHEV vermitteln den Eindruck von gemeinsamer Solidität, mit unverwechselbaren, robusten Eigenschaften, als wären sie aus einem massiven Metallblock geformt. Die Leichtmetallräder, ob in 18 oder 20 Zoll, verstärken die Eleganz des markanten Aussehens und helfen, das Auto auf der Strasse zu platzieren.

Das Heck des D-SUV wird durch das bekannte Hexaguard Horizon Design definiert, das



unglaubliche Stabilität und Leistung ausdrückt und Vertrauen schafft.

Wie bei der Front steht auch beim Heck der Charakter und das Erbe Mitsubishis im Mittelpunkt des Designs. Das bekannte Sechseckmotiv drückt Stärke aus und ist von der Heckklappe des legendären Pajero inspiriert, einem Fahrzeug, das in die Liste der historischen Fahrzeuge der Japan Automotive Hall of Fame aufgenommen wurde.

Die Rückleuchten folgen dem Grand Horizon Designansatz, der durch das T-förmige Design erneut Stabilität ausdrückt. Die LED-Beleuchtung betont die Breite und harmonisiert mit dem Horizont, auf den das Fahrzeug zusteuert.

Die verschiedenen Ausstattungsvarianten – Inform, Invite, Intense und Instyle – erweitern und verstärken das Design und den Charakter des D-SUV, und das umfangreiche Zubehörprogramm verleiht ihm neue Dimensionen und individuelle Eigenschaften. Und mit einer Auswahl von 12 Farben – fünf zweifarbige und sieben einfarbige – kann der neue Outlander PHEV die Persönlichkeit des Kunden noch besser widerspiegeln. Die neue Metallicfarbe Moonstone Grey fügt dem einfarbigen Grau einen prägnanten blauen Schimmer hinzu, indem sie die Interferenz des blauen Lichts mit dem reflektierten Licht von Aluminium kombiniert. Der äussere Farbton wurde von zwei auf drei Schichten erweitert, was zu einer diamantartigen Farbe führt.

Der Innenraum des neuen Outlander PHEV spiegelt die japanische *Omotenashi*-Mentalität wider, die sich durch Liebe zum Detail und Gastfreundschaft auszeichnet. Der Innenraum ist durch die Mitsubishi Charakteristik definiert und bietet ein einzigartiges Erlebnis, bei dem der Fokus auf Bedienbarkeit, Sicht und Komfort liegt. Das verbesserte Design schafft grosszügigere Innenraumabmessungen und verbessert das NVH-Verhalten (Noise, Vibration and Harshness), um eine grössere Kabine mit mehr Platz und Komfort, aber auch mit mehr Ruhe und weniger Vibrationen für die Insassen zu schaffen.

Von den Vordersitzen aus ist die horizontale Achse des Fahrzeugs zu sehen: eine durchgehende Linie, die sich durch die Mitte des Lenkrads mit dem digitalen Kombiinstrument darüber, unter dem schwebenden Infotainment-Display und in die Beifahrerseite zieht, um einen grosszügigen, reichhaltigen Raum zu schaffen.



Alle physischen Berührungspunkte im Innenraum des neuen Outlander PHEV – Lenkrad, Schalthebel, Drehregler, Fensterheberschalter und Griffe – sind so konzipiert, dass sie zuverlässig funktionieren und präzise reagieren, um Vertrauen in ihre Bedienung und in das Fahrzeug zu schaffen. Die digitalen Aspekte des Innenraums, einschliesslich Kombiinstrument, Head-up-Display und Infotainmentsystem, wurden so gestaltet, dass sie intuitiv und visuell ansprechend sind.

Ein Aspekt des Innenraums, der ständig in Gebrauch ist, aber selten erwähnt wird, ist der Rückspiegel. Der neue Outlander PHEV verfügt über einen raffinierten, rahmenlosen digitalen Rückspiegel, der zum Charakter der Kabine passt und die Sicht insgesamt verbessert. Wenn die Sicht hinter dem Fahrzeug aufgrund von Passagieren oder Gepäck oder aufgrund von Umgebungsbedingungen schwierig ist, verbessert das Umschalten auf das Bild der Rückfahrkamera die Sicht nach hinten und unterstützt ein sicheres Fahren.

Der ausgeklügelte, hochwertige Innenraum nutzt eine verbesserte Sitztechnologie, um den Komfort und die Funktionalität zu erhöhen; beheizte und belüftete Systeme, Massagefunktionen und Sitzverstärkungen sorgen für ein erstklassiges Gefühl. Der neue Outlander PHEV wurde mit diversen Materialien und Farben mit hochwertigen Nähten ausgestattet, die mit den Material- und Nahtlinien auf der Instrumententafel und den Türverkleidungen übereinstimmen. Mit gut durchdachten Ablagefächern, die auf Komfort ausgelegt sind, und einer dezenten Ambientebeleuchtung in den Türen schafft der neue Outlander PHEV einen ruhigen, luxuriösen Raum für die vorderen Insassen.

Auch den Passagieren auf den Rücksitzen des neuen Outlander PHEV wird ein Höchstmass an Komfort geboten. Eine Heizungssteuerung sorgt dafür, dass die Fahrt so entspannend wie möglich ist, und die erhöhten Rücksitzlehnen beugen Ermüdung vor.

Das grosse, öffnere Panorama-Schiebedach des neuen Outlander PHEV sorgt für frische Luft und natürliches Licht im Innenraum. Das 928 mm lange und 702 mm breite Schiebedach lässt die Kabine grösser wirken und verleiht den Passagieren ein Gefühl von Freiheit.



Der D-SUV zeichnet sich durch Komfort, Vielseitigkeit und Zweckmässigkeit aus; die im Verhältnis 40:20:40 umklappbaren Rücksitze bieten mehr Flexibilität, so dass sie je nach Beladungsbedarf anders arrangiert werden können. Die verbesserte Laderaumöffnung und der vergrösserte Innenraum erleichtern das Be- und Entladen in verschiedenen Situationen, und mit 495 Litern Laderaum gibt es jetzt mehr Platz für alle wichtigen Dinge des täglichen Lebens. Und wenn Sie mehr Platz benötigen, wächst das Volumen bei umgeklappten Rücksitzen (mit dem einfach zu bedienenden Klapphebel) auf 1422 Liter mit Schiebedach.

Antriebe

Der neue Outlander PHEV wurde umfassend aktualisiert, um den Kunden ein noch besseres Angebot zu bieten. Das Herzstück der Neuerungen ist der komplett überarbeitete PHEV-Antriebsstrang, der die Reichweite des Elektrofahrzeugs vergrössert, die von Elektroautos erwartete sofortige Beschleunigung liefert, die Motorengeräusche im Innenraum aber dennoch leiser machen.

Das System kombiniert einen effizienten Vierzylinder-Benzinmotor, zwei Hochleistungsmotoren und ein grösseres Lithium-Ionen-Batteriepaket, das mit einem Shift-by-Wire-Getriebe verbunden ist, um die Leistung gegenüber der vorherigen Fahrzeuggeneration um rund 40 Prozent zu steigern. Die Antriebsbatterie verfügt nun über eine Gesamtkapazität von 22,7 kWh. Das bedeutet, dass das neue Modell noch länger im rein elektrischen Modus fahren und den Benzinmotor weniger schnell starten muss. Laut dem offiziellen WLTP-Test beträgt die Reichweite im rein elektrischen Modus bis zu 86 km.

Der vorne montierte Elektromotor leistet 85 kW/255 Nm, während die hintere Einheit 100 kW/195 Nm liefert, aber dank einer integrierten Motorsteuerungseinheit in einem kleineren Volumen untergebracht ist, was das Packaging des Antriebsstrangs vereinfacht.

Die Effizienz des D-SUV wurde weiter verbessert. Das grössere Akkupaket kann nun aufgrund des geringeren Innenwiderstands des Akkus eine um 108 % höhere Dauerleistung liefern als die vorherige Generation. Die neue Flüssigkeitskühlung sorgt dafür, dass das Paket sein volles Potenzial entfalten kann, und gewährleistet schnelle



Starts bei ruhiger Fahrt, egal unter welchen Bedingungen.

Der neue Outlander PHEV profitiert auch vom eingebauten Wärmepumpensystem, das den Stromverbrauch auch bei eingeschalteter Klimaanlage senkt und zu einer grösseren Reichweite des Fahrzeugs beiträgt, selbst bei kalten Wetterbedingungen.

Während die Basiselemente des Verbrennungsmotors denen der vorherigen Generation ähneln – 2360 cm³, 16 Ventile und DOHC – hat das Entwicklungsteam eine Abgasrückführung, erweiterte Kühlkanäle und einen integrierten Auspuffkrümmer eingeführt, um die Kraftstoffeffizienz und Leistung zu steigern. Das 100 kW/203 Nm starke Aggregat arbeitet nahtlos mit den elektrifizierten Komponenten zusammen, um ein ungebrochenes dynamisches Erlebnis zu bieten, mit einer kombinierten Leistung von 225 kW oder 302 PS, und eine Vergrösserung des Kraftstofftanks auf 53 Liter hat die mögliche Gesamtreichweite bei der Kombination von Elektro- und Hybridbetrieb erweitert. Basierend auf dem offiziellen Testzyklus beträgt der Kraftstoffverbrauch 0,8 l/100 km, die CO₂-Emissionen 18 g/km bzw. 19 g/km bei 18- bzw. 20-Zoll-Leichtmetallrädern und eine Gesamtreichweite von 844 km*.

*Vorläufige Zahl

Die Leistung des Antriebsstrangs des neuen Outlander PHEV bereichert das Fahrerlebnis und macht das Fahrzeug in alltäglichen Situationen noch praktischer. Dank der gesteigerten Leistung ist die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,9 Sekunden nun deutlich schneller, was zum Beispiel das Einfädeln auf der Autobahn erleichtert.

Drei Fahrmodi tragen zur Maximierung von Effizienz und Leistung bei: EV-Modus, Serien-Hybrid-Modus und Parallel-Hybrid-Modus. Jedes dieser Systeme wurde entwickelt, um das Fahrerlebnis je nach Situation zu optimieren.

- EV-Modus: Nutzung der reinen Elektroenergie bei niedrigen/mittleren Geschwindigkeiten
- Serien-Hybrid-Modus: Der Motor erzeugt Strom, wenn er gebraucht wird, z. B. beim Beschleunigen bergauf
- Parallel-Hybrid-Modus: Der Elektromotor und der Verbrennungsmotor arbeiten bei hohen Geschwindigkeiten gemeinsam



MEDIENMITTEILUNG

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

Der Fahrer kann auch manuell steuern, wie das Fahrzeug die bordeigene Energie nutzt, und zwar über vier leicht wählbare Optionen:

- Normal: optimiert automatisch den EV-/Hybridantrieb
- EV: reiner EV-Antrieb (wenn die Batterieladung ausreichend ist)
- Sparen: Vorrangig wird der Ladezustand des Akkus beibehalten
- Aufladen: lädt den Akku wieder auf



Der verbesserte PHEV-Antriebsstrang sorgt dafür, dass der neue Outlander auch bei einem enthusiastischen Fahrstil mit Geschwindigkeiten von bis zu 135 km/h* im reinen Elektromodus bleibt, und der Fahrer kann sich auch bei Nutzung der Klimaanlage auf eine ausreichende Reichweite verlassen.

*Vorläufige Zahl

Wenn es jedoch an der Zeit ist, den neuen Outlander PHEV aufzuladen, haben die Nutzer die Wahl zwischen den bequemen und effizienten Optionen des Haushalts oder der Nutzung einer öffentlichen Infrastruktur mit höherer Leistung, die sowohl über einen Typ-2- als auch einen CHAdeMO-Anschluss verfügt, der in das Fahrzeug integriert ist. Und für zusätzliche Sicherheit sorgt eine Verriegelungsfunktion, mit der sich die Nutzer beim Aufladen an einer öffentlichen Ladestation sicher fühlen können. Und um den neuen Outlander PHEV zu einem vollwertigen Teil des Lebens des Nutzers zu machen, ist er mit der Vehicle-to-Home-Ladetechnik kompatibel, sodass Sie bei Bedarf Strom zwischen Haus und Fahrzeug übertragen können.

Fahrwerk und Antriebsstrang

Der neue Outlander PHEV gibt jedem, der hinter dem Lenkrad sitzt, ein unglaubliches Fahrgefühl. Mit dem intelligenten S-AWC (Super All Wheel Control), das dafür sorgt, dass die Traktion in jeder Situation maximiert wird, sieben wählbaren Fahrmodi, die sich den Bedingungen und den Bedürfnissen des Fahrers anpassen, überarbeiteten Fahrwerkskomponenten und einem verbesserten Lenkgefühl und Feedback bietet der D-SUV Stabilität, Leistung und ein verbessertes Fahrverhalten.

Die Fahrbarkeit ist eine entscheidende Eigenschaft im D-SUV-Segment, in dem die Fahrzeuggrösse mit dem Bedürfnis nach einem ruhigen und luxuriösen Fahrerlebnis in Einklang gebracht wird. Die Abmessungen des neuen Outlander PHEV von 1750 mm Höhe, 4719 mm Länge, 1862 mm Breite und einem Radstand von 2704 mm sorgen für Praktikabilität und Raffinesse, und sein Unterbau vermittelt Fahrsicherheit.

Das verbesserte S-AWC ist ein hochmodernes System, das auf der Grundlage von Erkenntnissen aus dem Rallyesport entwickelt wurde. Es bietet ein hohes Mass an vorhersehbarem Fahrverhalten, ohne den Fahrer zu behindern, da der E-Motor an jeder



Achse platziert ist, um eine optimale Verteilung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zu gewährleisten – ein Kunststück, das mit herkömmlichen Allradsystemen mit Kardanwelle nicht erreicht werden kann. Die Technologie sorgt für ein kompromissloses und angenehmes Fahrerlebnis, ganz gleich auf welchem Untergrund.

Der neue Outlander PHEV verfügt über sieben wählbare Fahrmodi, von denen jeder darauf zugeschnitten ist, ein hervorragendes Fahrverhalten auf jeder Strasse und unter verschiedenen Bedingungen zu erreichen, sei es NORMAL, ECO, POWER, TARMAK, GRAVEL, SNOW oder MUD. Sie sind einfach und intuitiv über den zentralen Drehknopf in der Kabine wählbar und sorgen dafür, dass sich jeder Fahrer auch unter den schwierigsten Bedingungen sicher fühlt.

Die Grundlage für diese fortschrittlichen Fahrwerkssysteme bilden eine überarbeitete Aufhängung und Lenkung. Die Reifen, die Stossdämpfer und die Federrate wurden so abgestimmt, dass sie den Fahrkomfort verbessern, während die elektrische Servolenkung mit doppelter Ritzelunterstützung für eine kontrollierbarere Lenkung beim Einparken und eine bessere Rückmeldung bei mittleren bis hohen Geschwindigkeiten sorgt und das Handling verbessert.

Die Agilität des neuen Outlander PHEV wird durch die neu definierte Aufhängung unterstützt, die aus leichtem und hochfestem Aluminium gefertigt wurde, um das Gewicht zu reduzieren und ein komfortables, ruhiges und gleichmässiges Fahrverhalten zu gewährleisten.

Die Multilink-Konstruktion umfasst leichte, feste Aluminium-Gehäuse vorne und hinten, geringes Gewicht bei hoher Festigkeit durch die Verwendung eines hohlen Stabilisators und geschmiedetes Aluminium für den vorderen Querlenker unten und den hinteren Querlenker oben. In die Aufhängung sind ausserdem eine hydraulische Unterlenkerbuchse für eine höhere Fahrqualität und ein Querträger integriert, der als Schwingungsdämpfer dient und ein ruhigeres Fahrverhalten ermöglicht.

Die Verbesserungen am Fahrwerk des neuen Outlander PHEV erstrecken sich auch auf die Bremsleistung. Der D-SUV verwendet grössere Bremsscheiben als die vorherige



MEDIENMITTEILUNG

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

Generation, um die Bremskraft zu erhöhen. Eine geringere Bremskraft und ein sichereres, zuverlässigeres Fahrgefühl bei hohen Geschwindigkeiten werden durch belüftete 350-mm-Bremsscheiben vorne und hinten erreicht, die in die 18- oder 20-Zoll-Leichtmetallfelgen des Fahrzeugs eingebaut sind.



Digitalisierung und Konnektivität

Der europäische Markt ist von Digitalisierung und Konnektivität geprägt und weist die weltweit grösste Verbreitung von Mobilfunktechnologien auf, was In-Car-Services zu einem wesentlichen Bestandteil des neuen Outlander PHEV machen. Der D-SUV ist mit Technologien ausgestattet, die durch hochauflösende Displays, drahtlose Bildschirmspiegelung und intuitive Sprachsteuerung Komfort und Funktionalität bieten.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Audiogerätehersteller Yamaha verfügt der neue Outlander PHEV über Dynamic Sound, ein Audiosystem mit acht oder 12 Lautsprechern, das speziell auf die Optimierung der akustischen Eigenschaften des Innenraums abgestimmt ist, um ein erstklassiges, mitreissendes Klangerlebnis zu bieten, das das Fahren noch aufregender, komfortabler und angenehmer macht.

Vom Fahrersitz aus wird der erhöhte Digitalisierungsgrad des neuen Outlander PHEV deutlich. Ein hochauflösendes, volldigitales 12,3-Zoll-Fahrerdisplay mit TFT-Farbdisplay befindet sich hinter dem Lenkrad. Der hochgradig anpassbare Bildschirm bietet ein unglaubliches Mass an Transparenz und eine reiche Auswahl an Inhalten, die auf die Bedürfnisse des Einzelnen und die Reise abgestimmt sind.

Der hochauflösende Bildschirm ermöglicht es dem Benutzer, zwischen zwei Anzeigemodi (klassisch und erweitert) zu wechseln, die Audio- und Navigationsinformationen liefern, während der Energieflussbildschirm ein instinktives Verständnis der Motor- und Leistungsdaten ermöglicht. Alles ist intuitiv über die Bedienelemente am Lenkrad erreichbar.

Die Digitalisierung und Konnektivität der Kabine wird durch das zusätzliche 12,3-Zoll-Smartphone-Link-Display noch erweitert. Das hochauflösende 1280x720-Display mit Touchpanel und die verbesserte interaktive grafische Oberfläche bieten ein ansprechendes und luxuriöses Erlebnis.

Egal, ob das verbesserte Navigationserlebnis durch die Verbindung mit den TomTom Live-Diensten für Echtzeit-Verkehrsinformationen und der Google Places API für die neueste Ortsdatenbank genutzt wird, ob die anpassbaren Home-Widgets zur flexiblen Anordnung von Informationen nach individuellen Vorlieben verwendet werden oder ob



die permanente Startleiste auf der linken Seite des Bildschirms genutzt wird – das System bietet schnellen Zugriff auf die wichtigsten Fahrerinformationen.

Mit kabellosem Apple CarPlay und Android Auto können die Insassen ihre persönliche digitale Welt in den Innenraum des neuen Outlander PHEV bringen. Sie öffnen die Tür zum Ökosystem ihrer Wahl und zu allen kompatiblen Apps, die für die Nutzung unterwegs bereitstehen. Auch die Akkulaufzeit mobiler Geräte ist kein Thema mehr, da die Insassen das kabellose 15-Watt-Qi-Ladegerät für Smartphones schnell und effizient nutzen können.

Der neue Outlander PHEV verfügt über eine Vielzahl von Funktionen, darunter eine Fülle von Audioinhalten, von Musik bis hin zu Podcasts, und bietet eine Auswahl an fortschrittlichen Audiooptionen, die speziell auf die Optimierung der akustischen Eigenschaften des Innenraums abgestimmt sind, um ein erstklassiges, beeindruckendes Klangerlebnis zu bieten, das das Fahren noch aufregender, komfortabler und angenehmer macht. In Zusammenarbeit mit dem renommierten Audio- und Musikinstrumentenhersteller Yamaha verwandeln **Dynamic Sound Yamaha Premium** und **Dynamic Sound Yamaha Ultimate** den Innenraum in einen Hörraum und schaffen ein einzigartiges Klangerlebnis und einen privaten Konzertsaal in der Kabine.

Dynamic Sound Yamaha Premium kombiniert die Leistung der acht Yamaha-Lautsprecher. Dynamic Sound Yamaha Ultimate umfasst 12 Lautsprecher, einschliesslich des Subwoofers, die alle auf der Grundlage des Flaggschiffs der Unterhaltungselektronik NS-5000 entwickelt wurden, und verfügt über zwei Verstärker mit Yamahas DSP (Digital Signal Processor).

Die von den Yamaha Soundmeistern auf den Innenraum des neuen Outlander PHEV abgestimmten Akustikeinstellungen können je nach den Vorlieben des Fahrers oder der Insassen und dem Fahrszenario angepasst werden. Das System passt sich den Gegebenheiten an, indem es die Lautstärke der Fahrzeuggeschwindigkeit (Premium und Ultimate), des Regens und der Klimaanlage (Ultimate) kompensiert, so dass der Klang nie beeinträchtigt wird.

Die Minimierung von Ablenkungen ist von entscheidender Bedeutung, ganz gleich, mit



welcher Funktion interagiert wird, und das Sprachsteuerungssystem des neuen Outlander PHEV - mit seinem "Hello Mitsubishi"-Weckwort - ermöglicht den Zugriff auf Funktionen, ohne die Augen von der Strasse nehmen zu müssen.

Der neue Outlander PHEV profitiert von MITSUBISHI CONNECT, dem Konnektivitätsservice, der das digitale Leben der Kunden mit ihrem Auto verbindet. Die Besitzer können von Sicherheits- und Komfortdiensten profitieren, indem sie ihr Fahrzeug mit der Companion App verknüpfen. Die App ermöglicht den Nutzern eine bessere Kontrolle über ihr Fahrzeug durch Fahrzeugstatusberichte, Alarmbenachrichtigungen, Fernsteuerungsfunktionen wie das Ver- und Entriegeln der Türen und die Einstellung der Kabinentemperatur, einen Fahrzeugfinder und die Möglichkeit, Routen an den SDA zu senden.

Sicherheit, Bequemlichkeit und Komfort

Der Fokus des neuen Outlander PHEV auf die Sicherheit unterstreicht die Entschlossenheit von Mitsubishi, seine Fahrzeuge zu den sichersten auf dem Markt zu machen. Der D-SUV definiert das Machbare neu, indem er die passive Sicherheit verbessert und eine weitaus stärkere Karosserie einführt, die durch eine ganze Reihe aktiver Sicherheitsfunktionen ergänzt wird, um die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer zu schützen.

Die Struktur des neuen Outlander PHEV wurde in Schlüsselbereichen mit ultrahochfestem Stahl verstärkt und verfügt über mehrere Lastpfadstrukturen, um die Absorption der Aufprallenergie im Ernstfall zu verbessern. Acht Airbags, die im gesamten Innenraum integriert sind, schützen die Insassen effektiv, während ISOfix-Sitzverankerungen für eine sichere Befestigung von Kindersitzen sorgen.

Die Vermeidung von Unfällen ist der Schlüssel zu den fortschrittlichen Fahrerassistenz- und Sicherheitssystemen des neuen Outlander PHEV, die alle Daten von einer Reihe von Sensoren erfassen, die rund um den D-SUV positioniert sind und einen 360°-Blick auf die Umgebung ermöglichen.

Jedes System ist darauf ausgelegt, die Sicherheit und den Komfort zu maximieren, für Ruhe und Gelassenheit zu sorgen und eine entspannte Fahrt zu ermöglichen, ohne dabei



MEDIENMITTEILUNG

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

das Fahrerlebnis zu beeinträchtigen. Die Technologien basieren auf einer Mischung aus Ultraschallsensoren, Radar- und Kameratechnik, mit deren Hilfe Hindernisse umfahren, der Fahrer gewarnt oder Ausweichmanöver eingeleitet werden können, um Unfälle zu entschärfen oder zu verhindern.

Der Fussgängerschutz wird durch das Forward Collision Mitigation System (FCM) verbessert, ein radargestütztes autonomes Notbremssystem, das die Fahrbahn vor dem Fahrzeug erfasst, um die Sicherheit unter Berücksichtigung von Fussgängern und Radfahrern zu maximieren und den Fahrer auch an Kreuzungen zu unterstützen. Es ist eine von mehr als einem Dutzend fortschrittlicher Technologien, die für die Sicherheit des neuen Outlander PHEV, seiner Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer sorgen.

Zu den anderen Systemen gehören: Automatische Notbremsung hinten, Toter-Winkel-Warner mit Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung, Spurhalteassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelung, Verkehrszeichenerkennung und Fahrerüberwachungssystem.

Darüber hinaus kann das Driver Attention Monitor System sicherstellen, dass der Fahrer stets aufmerksam ist. Es nutzt die Lenkanalyse, um das Verhalten des Fahrers hinter dem Lenkrad kontinuierlich zu überwachen und zu bewerten, um festzustellen, ob er unaufmerksam wird, und warnt den Fahrer in diesem Fall mit optischen und akustischen Signalen. Eine weitere Möglichkeit, die Sicherheit zu maximieren.

Die Funktion Trailer Stability Assist des neuen Outlander PHEV hilft auch beim Abschleppen. Das System überwacht ständig das Schwanken des Anhängers und bremst bei Bedarf ein oder mehrere Räder des Fahrzeugs ab. Bei Bedarf werden alle vier Räder gebremst und die Motorleistung unterbrochen, bis die Kontrolle wiederhergestellt ist.

Zusätzlich zu all diesen Systemen gibt es die eCall-Funktion, so dass im Ernstfall Hilfe nur einen Knopfdruck entfernt ist.

Mitsubishi Service Commitment

Wie alle Fahrzeuge von Mitsubishi Motors, die in Europa verkauft werden, wird auch der



MEDIENMITTEILUNG

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

neue ASX mit dem Mitsubishi Service Commitment ausgeliefert, das folgende Leistungen umfasst:

- 5 Jahre/100 000 km Werksgarantie.
- 12 Jahre Garantie auf Korrosionsschutz.
- 8 Jahre/160 000 km Garantie auf die Antriebsbatterie und die Batteriekapazität.
- 5 Jahre Pannenhilfe (Mitsubishi Motors Assistance Paket).

- ENDE -

Kontakt:

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Specialist

043 443 61 28

j.wernli@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch