

COMUNICATO STAMPA - martedì 20 settembre 2022

MITSUBISHI MOTORS: LA NEW GENERATION ASX VIENE PRESENTATA IN ANTEPRIMA ONLINE

- **La nuova Mitsubishi ASX è stata presentata oggi per la prima volta online.**
- **Tecnologia avanzata: gamma completa di funzioni ADAS e Infotainment.**
- **SUV di segmento B dotato delle più recenti tecnologie e motorizzazioni, tra cui ibrido plug-in (PHEV), ibrido (HEV) e Mild Hybrid.**
- **Negli showroom da marzo 2023, seguita dalla nuova COLT nell'autunno 2023.**

Mitsubishi Motors Europe ha presentato oggi la nuova generazione di ASX in occasione di uno speciale evento online. Per posizionarsi nel cuore del segmento B dei SUV europei, la nuova ASX ("Active Sports X-over") raccoglie il testimone dalla precedente generazione di ASX, che ha venduto quasi 380 000 veicoli in Europa.

Sviluppata appositamente per il mercato europeo, la nuova ASX si basa sulla piattaforma CMF-B dell'Alleanza Renault-Nissan-Mitsubishi e offre un'ampia gamma di opzioni di propulsione, tra cui ibrido plug-in (PHEV), ibrido completo (HEV) e Mild Hybrid.

«La crescita dei SUV e l'elettrificazione sono le tendenze dominanti nell'attuale mercato europeo e questa tendenza è destinata a continuare: come SUV elettrificato, con un pacchetto completo di tecnologia avanzata e infotainment, la nuova ASX è perfetta per il mercato europeo», ha dichiarato Frank Krol, Presidente e CEO di Mitsubishi Motors Europe.

Dynamic Shield

La nuova ASX è caratterizzata dall'inconfondibile frontale «Dynamic Shield» di Mitsubishi Motors, che comunica robustezza e dinamismo, e presenta l'iconico logo Mitsubishi a tre diamanti.

Il profilo laterale combina una silhouette fluida con spalle larghe e alte, per una presenza agile e sportiva; infine, la scelta di cerchi da 17" o 18" conferisce alla ASX una postura possente.

La parte posteriore completa la versatilità sportiva del design. I fari sono a LED dallo stile inconfondibile, così come il frontale. La targhetta ASX di nuova concezione e il marchio Mitsubishi scolpito sul portellone completano il profilo posteriore.

Dal lancio sarà disponibile una scelta di sei colori, abbinati al tetto nero sulle versioni di allestimento più alte per una finitura bicolore.

Versatile

Dotata delle più recenti tecnologie di infotainment, l'abitacolo della nuova ASX combina stile e comfort con spazio e versatilità, con una capacità di carico di 332 litri (VDA) che aumenta di altri 69 litri (VDA) quando la panca posteriore scorrevole è in posizione avanzata.

Tecnologia

L'accesso alla nuova ASX avviene a mani libere grazie al sistema Keyless Operation System, di serie su tutte le versioni tranne quella d'ingresso. Quando il conducente si avvicina a circa un metro dal veicolo, il sistema rileva la scheda Hands Free e sblocca automaticamente le porte. Allo stesso modo, quando si esce dal veicolo, non appena la scheda Hands Free supera un

raggio di un metro dall'auto e non può più essere rilevata, il sistema blocca automaticamente le porte.

Confortevole

Quando le porte sono sbloccate, l'ingresso e l'uscita sono facilitati dal punto d'appoggio alto che i proprietari di SUV apprezzano. All'interno, è disponibile una selezione di rivestimenti in tessuto e pelle a seconda della versione, il climatizzatore mantiene una temperatura dell'abitacolo confortevole tutto l'anno, mentre i sedili e il volante riscaldati assicurano il comfort anche nei mesi invernali.

Infotainment

Lo Smartphone-link Display Audio (SDA) montato centralmente funge da interfaccia principale tra il conducente e i sistemi di infotainment del veicolo. L'SDA è disponibile nei formati 7" orizzontale e 9,3" verticale con compatibilità wireless per smartphone (Apple CarPlay® e Android Auto™) di serie, con le versioni top dotate anche di BOSE® Premium Audio.

Personalizzato

I livelli di allestimento superiori includono la navigazione 3D integrata e una serie di opzioni di personalizzazione, dai profili utente ai widget, fino alle modalità di guida tramite il sistema Multi-Sense.

Display digitale del conducente

Sono previste anche possibilità di personalizzazione per i quadri strumenti. Sulla nuova ASX sono disponibili tre livelli di quadro strumenti, da quello analogico di base che integra uno schermo da 4,2", al quadro digitale configurabile di livello intermedio con schermo da 7", fino al Digital Driver Display da 10" completamente personalizzabile che riproduce anche le istruzioni di navigazione.

Multi-Sense

Il sistema Multi-Sense, controllato dall'SDA, consente al conducente di personalizzare la risposta dello sterzo, il controllo dinamico del telaio e l'erogazione della potenza di trazione. È possibile selezionare tre modalità di guida:

- ECO*: privilegia la massima efficienza.
- PURE**: per la guida solo elettrica.
- SPORT: massima potenza di trazione e regolazione del controllo dinamico del telaio e delle impostazioni di risposta dello sterzo per un maggiore piacere di guida.
- MY SENSE: consente al guidatore di personalizzare l'esperienza di guida e così come l'illuminazione ambientale, con una scelta di otto colori di luce a LED.

**Versioni ICE, Mild Hybrid e HEV.*

*** Versioni PHEV.*

Sicurezza passiva

L'ASX è dotata di una serie completa di dispositivi di sicurezza passiva di serie, tra cui airbag frontali e laterali per conducente e passeggero, due airbag a tendina su ciascun lato; cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori di carico, poggiatesta anti colpo di frusta, punti di ancoraggio ISOFix per seggiolini per bambini.

La protezione dei pedoni è migliorata grazie al sistema Forward Collision Mitigation (FCM) di serie, mentre il cofano, il paraurti anteriore, i fari e la parte inferiore del parabrezza sono stati appositamente adattati per ridurre la probabilità di lesioni.

Sicurezza attiva

La nuova ASX è inoltre dotata di una gamma completa di funzioni ADAS (Advanced Driver Assistance System) per la massima sicurezza e tranquillità.

Di serie su tutti i modelli: sistema di attenuazione della collisione anteriore con protezione dei pedoni, mantenimento della distanza, avviso di superamento della linea di carreggiata, assistenza al mantenimento della corsia, riconoscimento dei segnali stradali, controllo della velocità di crociera, sensori di parcheggio e telecamera posteriore.

Disponibile sui modelli con specifiche più elevate: Blind Spot Warning, Lane Centering Assist, Overspeed Prevention, Adaptive Cruise Control (con Stop & Go) e Automatic High Beam.

MI-PILOT

Il sistema MI-PILOT (Mitsubishi Intelligent- PILOT), che combina il controllo della velocità di crociera e il mantenimento della corsia, è disponibile sulle versioni automatiche, HEV e PHEV della ASX.

Controllo dinamico del telaio

A seconda della modalità di guida selezionata tramite il sistema Multi-Sense, la funzione Dynamic Chassis Control legge la situazione in curva e, se necessario, può frenare ogni ruota individualmente per contribuire a migliorare la traiettoria e affrontare le curve con sicurezza.

Motorizzazioni

La nuova generazione di ASX presenta un'ampia gamma di opzioni di propulsione avanzate ed elettrificate per soddisfare le diverse esigenze dei conducenti di SUV urbani europei, dalle emissioni ridotte al risparmio di carburante e alle prestazioni.

1.0L MPI-T

Il motore base è un innovativo tre cilindri a benzina turbo da 1,0 litri, disponibile in abbinamento al cambio manuale a 6 rapporti.

1.3L DI-T (Mild Hybrid)

Per i clienti che desiderano maggiori prestazioni, il turbo a iniezione diretta da 1,3 litri è abbinato a un sistema Mild Hybrid che incorpora un generatore di avviamento a cinghia accoppiato a una batteria agli ioni di litio da 12 V, che consente il recupero dell'energia durante le fasi di decelerazione e di frenata e l'assistenza elettrica alla coppia. I clienti possono scegliere tra un cambio manuale a 6 rapporti e un cambio automatico a doppia frizione a 7 rapporti (7DCT).

Full Hybrid

La nuova generazione di ASX sarà il primo modello Mitsubishi in Europa con una motorizzazione full hybrid (HEV): combina un'unità a benzina da 1,6 litri con due motori elettrici e un cambio automatico multimodale.

Plug-in Hybrid

In cima alla lista ci sarà la versione ibrida plug-in (PHEV). Il sistema PHEV, un motore a benzina da 1,6 litri abbinato a due motori elettrici e a una batteria da 10,5 kWh, è un'esclusiva dell'Alleanza nel segmento dei BSUV; la nuova generazione di Mitsubishi ASX segue quindi le orme dei SUV PHEV x dell'Outlander PHEV e dell'Eclipse Cross PHEV.

Integrati in una gamma di versioni ben equipaggiate e facili da guidare, tutti i propulsori saranno disponibili sulla ASX a partire dal lancio nel marzo 2023 (la gamma può variare a seconda del mercato).

Accessori

I clienti della nuova ASX potranno scegliere tra una gamma completa di accessori e pacchetti di accessori specificamente progettati per soddisfare qualsiasi stile di vita.

L'impegno dell'assistenza Mitsubishi

Come tutti i veicoli Mitsubishi venduti in Europa, la New Generation ASX viene fornita con il Mitsubishi Service Commitment, che comprende:

- 5 anni/100 000 km di garanzia di fabbrica.
- garanzia anticorrosione di 12 anni.
- garanzia della batteria di trazione di 8 anni/160 000 km.
- garanzia di 8 anni/160.000 km sulla capacità della batteria.
- assistenza stradale di 5 anni (Pacchetto Assistenza Mitsubishi).

La nuova ASX sarà prodotta nello stabilimento Renault di Valladolid, in Spagna.

Fine

Contatto:

MM Automobile Schweiz AG
Jan Wernli
Marketing Specialist
043 443 61 28
j.wernli@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch