

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – mardi 20 septembre 2022

MITSUBISHI MOTORS : L'ASX NOUVELLE GÉNÉRATION FAIT SA PREMIÈRE EN LIGNE

- **Le nouveau Mitsubishi ASX dévoilé aujourd'hui pour la première fois en ligne.**
- **Technologie de pointe : fonctions ADAS et infodivertissement au grand complet.**
- **SUV du segment B équipé des dernières technologies et des groupes motopropulseurs les plus récents, notamment l'hybride rechargeable (PHEV), l'hybride (HEV) et l'hybride léger (MHEV).**
- **En salle d'exposition dès mars 2023, suivi de la nouvelle COLT à l'automne 2023.**

Mitsubishi Motors Europe présentait aujourd'hui en grande première l'ASX Nouvelle Génération lors d'un événement spécial en ligne. Afin de se positionner au cœur du segment central des SUV B en Europe, le nouvel ASX (« Active Sports X-over ») reprend le flambeau de la génération précédente de l'ASX qui a vendu près de 380 000 véhicules en Europe.

Développé spécifiquement pour le marché européen, le nouvel ASX est basé sur la plateforme CMF-B de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi. Il propose un large éventail d'options de motorisation, notamment l'hybride rechargeable (PHEV), le 100 % hybride (HEV) et l'hybride léger (MHEV).

« Actuellement, l'essor des SUV et l'électrification dominent le marché européen. Au vu de cette tendance qui n'aura cesse de continuer, un SUV électrifié équipé de technologies de pointes et de systèmes d'infodivertissement au grand complet tel que le nouvel ASX est parfaitement adapté au marché européen », a déclaré Frank Krol, Président et CEO de Mitsubishi Motors Europe.

Dynamic Shield

Le nouvel ASX arbore l'avant distinctif 'Dynamic Shield' de Mitsubishi Motors, qui communique à la fois robustesse et dynamisme, tout en mettant en avant le logo emblématique aux trois diamants de Mitsubishi.

De profil, une silhouette aux épaules larges et hautes lui confère une allure sportive et agile. Enfin, le choix de roues de 17" ou 18" donne à l'ASX une posture puissante.

L'arrière vient compléter la polyvalence sportive du design. Les feux sont des LED à la forme distinctive, tout comme les phares avant. Le nouveau design du badge ASX et le logotype Mitsubishi sculpté sur le hayon complètent le profil arrière.

Six couleurs seront disponibles dès le lancement, associées à un toit noir pour les versions haut de gamme pour un look bi-ton.

Modularité

Doté des dernières technologies en matière d'infodivertissement, l'habitacle du nouvel ASX allie style, confort, espace et modularité auxquels s'ajoute un volume de chargement de 332 litres (VDA) qui s'accroît de 69 litres (VDA) une fois la banquette arrière coulissante tout en avant.

Technologie

Le système d'ouverture sans clé, de série sur toutes les versions sauf celle d'entrée de gamme, permet d'accéder les mains libres au nouvel ASX. Lorsque le conducteur se trouve à un mètre environ du véhicule, le système détecte la carte Hands Free et déverrouille automatiquement les portières. De même, en sortant du véhicule, dès que la carte Hands Free s'éloigne à plus d'un mètre de la voiture et n'est plus détectée, le système verrouille automatiquement les portes.

Confort

Une fois les portes déverrouillées, il est aisé de monter et de descendre du véhicule grâce au point de hanche (H-point) élevé, très apprécié des propriétaires de SUV. À l'intérieur, plusieurs garnitures en tissu et en cuir, selon les versions, sont disponibles. La climatisation permet de maintenir une température agréable dans l'habitacle tout au long de l'année, tandis que les sièges chauffants et le volant chauffant rendent les mois d'hiver plus confortables.

Infodivertissement

Le Smartphone Link Display Audio (SDA) monté au centre sert d'interface principale entre le conducteur, les systèmes du véhicule et l'infodivertissement. Le SDA se décline en format 7" paysage et 9,3" avec duplication sans fil du smartphone (Apple CarPlay® et Android Auto™) de série, les versions haut de gamme étant également dotées de BOSE® Premium Audio.

Personnalisation

Les versions haut de gamme incluent navigation 3D intégrée et une multitude d'options de personnalisation, allant de profils d'utilisateurs et widgets aux modes de conduite, en passant par le système Multi-Sense.

Affichage numérique conducteur

Il est également possible de personnaliser les combinés d'instruments. Trois niveaux de combinés d'instruments sont disponibles sur le nouvel ASX : du combiné analogique d'entrée de gamme intégrant un écran 4,2", au combiné numérique personnalisable de niveau intermédiaire avec écran 7", jusqu'à l'affichage numérique conducteur 10" entièrement personnalisable qui reproduit également les instructions de navigation.

Multi-Sense

Le système Multi-Sense, commandé par le SDA, permet au conducteur de personnaliser la réponse de la direction, le contrôle dynamique du châssis et la puissance de traction. Il est possible de sélectionner l'un des trois modes de conduite :

- ECO* : donne la priorité à une efficacité maximale
- PURE** : pour une conduite 100 % électrique.
- SPORT : puissance de traction maximale, réglage du contrôle dynamique du châssis et de la réponse de la direction pour un plaisir de conduite optimal.
- MY SENSE : permet au conducteur de personnaliser l'expérience de conduite ainsi que l'habitacle éclairage d'ambiance, huit couleurs de lumière LED au choix.

**Versions ICE, Mild Hybrid et HEV.*

*** Versions PHEV.*

Sécurité passive

L'ASX est équipé de série d'un ensemble complet de dispositifs de sécurité passive, notamment airbags frontaux et latéraux pour conducteur et passager avant, deux airbags rideaux de chaque côté, ceintures de sécurité avec prétensionneurs et limiteurs de charge, appuie-tête anti-coup de lapin, points d'ancrage ISOFix pour sièges enfants.

La protection des piétons est renforcée par le système d'atténuation des collisions avant (FCM) de série, tandis que le capot, le pare-chocs avant, les phares et la partie inférieure du pare-brise sont spécialement adaptés pour réduire les risques de blessures.

Sécurité active

Le nouvel ASX dispose également d'une gamme complète de fonctions ADAS (Advanced Driver Assistance System) pour une sécurité et une tranquillité d'esprit maximales.

De série sur tous les modèles : système d'atténuation des collisions avant avec protection des piétons, alerte de distance, alerte de franchissement de ligne, assistance au maintien dans la voie, reconnaissance des panneaux de signalisation, régulateur de vitesse, capteurs de stationnement et caméra de recul.

Disponibles sur les modèles supérieurs : avertisseur d'angle mort, assistance au centrage sur la voie, prévention de la sur vitesse, régulateur de vitesse adaptatif (avec Stop & Go) et feux de route automatiques.

MI-PILOT

Disponible sur les versions haut de gamme automatiques HEV et PHEV de l'ASX, le système MI-PILOT (Mitsubishi Intelligent- PILOT) allie régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et assistance au centrage de voie (LCA).

Contrôle dynamique du châssis

En fonction du mode de conduite sélectionné via le système Multi-Sense, la fonction de contrôle dynamique du châssis lit la situation en virage et est capable, si nécessaire, de freiner chaque roue individuellement pour aider à améliorer la trajectoire et à négocier le virage en toute confiance.

Groupes motopropulseurs

L'ASX Nouvelle Génération propose un large choix de groupes motopropulseurs de pointe, du plus économique en carburant et à basses émissions jusqu'au plus performant, afin de répondre aux différents besoins des conducteurs de SUV urbains en Europe.

1.0 I MPI-T

Le moteur d'entrée de gamme innovant à essence turbocompressé 1.0 I est disponible avec transmission manuelle à 6 vitesses.

1.3 I DI-T (hybride léger)

S'adresse aux clients qui souhaitent davantage de performance : un turbo à injection directe 1.3 I s'associe à un système hybride léger comprenant un générateur de démarrage entraîné par courroie couplé à une batterie lithium-ion de 12 V, permettant la récupération de l'énergie pendant les phases de décélération et de freinage, ainsi qu'une assistance électrique du couple. Les clients peuvent choisir entre une transmission manuelle à 6 vitesses et une boîte automatique à double embrayage à 7 rapports (7DCT).

100 % hybride

L'ASX Nouvelle Génération sera le premier modèle Mitsubishi en Europe avec un groupe motopropulseur 100 % hybride (HEV). Il allie une unité essence 1.6 I, deux moteurs électriques et une transmission automatique multi-mode.

Hybride rechargeable

La version hybride rechargeable (PHEV) viendra couronner la gamme. Le système PHEV, un moteur essence 1.6 I associant deux moteurs électriques et une batterie de 10.5 kWh, est exclusif à l'Alliance pour le segment BSUV. Le Mitsubishi ASX Nouvelle Génération suit l'exemple PHEV x SUV de l'Outlander PHEV et de l'Eclipse Cross PHEV.

Dans une gamme facile à naviguer de versions bien équipées, l'ASX proposera tous les groupes motopropulseurs dès son lancement en mars 2023 (peut varier selon les marchés).

Accessoires

Les nouveaux clients de l'ASX pourront choisir parmi une gamme complète d'accessoires et de packs d'accessoires spécialement conçus pour tous les modes de vie.

Mitsubishi Service Commitment

À l'instar de l'ensemble des véhicules Mitsubishi vendus en Europe, l'ASX Nouvelle Génération est proposé avec le Mitsubishi Service Commitment qui inclut :

- la garantie d'usine de 5 ans/100 000 km.
- la garantie anticorrosion de 12 ans.
- la garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie de traction.
- la garantie de 8 ans/160 000 km sur la capacité de la batterie.
- l'assistance routière pendant 5 ans (pack Mitsubishi Assistance).

Le nouvel ASX sera manufacturé à l'usine Renault de Valladolid, en Espagne.

- FIN -

Contact :

MM Automobile Schweiz AG
Jan Wernli
Marketing Specialist
043 443 61 28
j.wernli@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch