



NEWS RELEASE

14. August 2018

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

Adliswiler Förster vereint mit dem Outlander PHEV Ökologie und Ökonomie

Der Adliswiler Förster Damian Wyrsh versorgt sein Revier Adliswil, Kilchberg und Rüschlikon künftig im Outlander PHEV. Dieser ist vom Adliswiler Stadtrat als Ersatz für den bisherigen Pick-up bewilligt worden. Übergeben wurde der umweltfreundliche 4x4 Plug-in-Hybrid SUV von der Karl Graf Automobile AG im benachbarten Mettmenstetten (ZH).

Der Outlander PHEV punktet als 4x4 Plug-in-Hybrid SUV vor allem mit einem tiefen Verbrauch, sehr niedrigen Emissionswerten und einem permanenten elektrischen Allradantrieb. Genau diese Eigenschaften trugen dazu bei, dass sich der Adliswiler Stadtrat für den Outlander PHEV als Försterfahrzeug entschied. «Aufgrund des Kurzstrecken-Gebrauchs drängt sich der Einsatz eines Plug-in-Hybrids auf, durch welchen ein Grossteil der gefahrenen Kilometer durch den Elektroantrieb abgedeckt werden kann. Durch das ausgezeichnete Preis-/Leistungsverhältnis fiel die Wahl schlussendlich auf den Outlander PHEV», kommentiert der Stadtrat seinen Entscheid. Dass Adliswil auf umweltbewusste Mobilität setzt, liegt auf der Hand. Die Stadt liess sich bereits 1997 als Energiestadt zertifizieren und erlangte das Label 2017 bereits zum sechsten Mal.

Daniel Föllmi, Verkaufsleiter der Karl Graf Automobile AG, unterstützt die Fahrzeugwahl: «Wir sind der Überzeugung, dass der Entscheid für ein Fahrzeug mit alternativem Antrieb für diesen Verwendungszweck Sinn macht. Im E-Modus fährt der Outlander PHEV bis zu 54 km rein elektrisch und ist daher für einen Förster, der in Waldgegend möglichst emissions- und geräuschlos unterwegs sein sollte, wie gemacht».

Die Freude ist auch bei Damian Wyrsh, Förster der Gemeinden Adliswil, Kilchberg und Rüschlikon, gross: «Als Förster muss ich stets Ökonomie und Ökologie vereinen und genau das macht auch der Outlander PHEV. Ich kann meinen Aufgaben nachgehen, ohne den Wald mit Abgasen und lauten Geräuschen zu



NEWS RELEASE

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

belasten. Dennoch habe ich ausreichend Platz für sämtliches Arbeitsmaterial, bin durch den 4x4 Antrieb sicher unterwegs und die Ausgaben halten sich durch den geringen Verbrauch in Grenzen». Zum Einsatz kommt der Outlander PHEV vor allem bei Waldkontrollen, bei forstlichen Baustellen, beim Gewässerunterhalt und bei Arbeitseinsätzen in Naturschutzgebieten.

Pionierleistung

Mit der Lancierung des Outlander PHEV erschuf Mitsubishi 2013 ein neues Fahrzeugsegment, denn der Plug-in-Hybrid Outlander ist der weltweit erste 4x4 Plug-in-Hybrid SUV. Er vereint die führende Elektroantriebstechnik von Mitsubishi mit der im Rennsport erprobten Allradtechnik, mit einem dynamischen Design und einer hochwertigen Verarbeitung. Das Antriebskonzept des aktuellen Plug-in-Hybrid Outlander basiert auf einem 2,0-l-Benzin-Frontmotor (121 PS /89kW) und zwei Elektromotoren (82 PS/60 kW). Die beiden Elektromotoren liefern vorne und hinten unabhängig voneinander Kraft und Drehmoment für eine sichere und permanente 4x4-Traktion.

Bis heute entschieden sich knapp 1'600 Kunden in der Schweiz für einen Outlander PHEV. Davon wurden 289 Fahrzeuge im Jahr 2017 verkauft. Im Jahr 2018 fanden bereits 277 Outlander PHEV einen Käufer. Auch europaweit können sich die Verkaufszahlen sehen lassen. Mit über 100'000 verkauften Fahrzeugen ist der Outlander PHEV in Europa führend in seinem Segment.

Bildlegende (v.l.n.r.):

Damian Wyrsh, Förster Stadt Adliswil; Daniel Föllmi, Verkaufsleiter Karl Graf Automobile AG, Mettmenstetten.

Kontakt:

MM Automobile Schweiz AG
Erich Hunold
Head of Marketing & PR
079 431 77 78
e.hunold@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch

MM Automobile Schweiz AG
Walentina Mejenina
PR Manager
043 443 61 03
w.mejenina@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch