



Genial bis ins Detail.  
Génial à tout point de vue.  
Geniale fin nei dettagli.

## **MITSUBISHI PRESS RELEASE**

Härkingen, 7. Februar 2017

MM Automobile Schweiz AG

### **Erich Hunold**

Leiter Marketing & PR

079 431 77 78

e.hunold@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch

MM Automobile Schweiz AG

### **Walentina Mejenina**

Assistant Marketing & PR

043 443 61 03

w.mejenina@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch

## **Mitsubishi Plug-in-Hybrid Outlander – Mehr Reichweite und neue Assistenzsysteme**

- **Europas Nummer 1**
- **Noch mehr Reichweite**
- **Zusätzliche Batterieggarantie**
- **Neue EV-Priority-Funktion**
- **Neue Assistenzsysteme**

**Der Plug-in-Hybrid Outlander vereint die führende Elektroantriebstechnik von Mitsubishi mit der im Rennsport erprobten Allradtechnik, mit einem dynamischen neuen Design und einer hochwertigen Verarbeitung. Abgerundet wird dies durch einzigartige Garantieleistungen und durch ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis.**

### **Verbesserter Elektroantrieb**

Beim Mitsubishi Outlander PHEV, Modelljahr 2017, dem meistverkauften Plug-in-Hybrid Europas, hat die Marke mit den drei Diamanten gleich mehrere markante Verbesserungen umgesetzt. Die elektrische Reichweite konnte dank einer geänderten Steuerungslogik der Lithium-Ionen-Fahrbatterie um knapp 4 % auf 54 km gesteigert werden. Gleichzeitig konnte der Verbrauch auf nur noch 1,7 l/100 km gesenkt und der kombinierte CO<sub>2</sub>-Ausstoss auf nur noch 41 g/km reduziert werden.

### **Intelligente Kombination: Elektrischer Allradantrieb und Hybridantrieb**

Das Antriebskonzept des Plug-in-Hybrid Outlander basiert auf einem 2,0-l-Benzin-Frontmotor (121 PS / 89 kW) und einem Front-Elektromotor (82 PS / 60 kW). Die Gesamtleistung beträgt somit 203 PS / 149 kW). Die Mitsubishi-Ingenieure haben dabei die Batterien so angeordnet, dass sie den Platz im Innenraum in keiner Weise einschränken. Die beiden Elektromotoren liefern vorne und hinten unabhängig voneinander Kraft und Drehmoment für eine sichere 4x4-Traktion und stets genügend Stabilität auf jedem Untergrund.

### **S-AWC (Super All Wheel Control)**

Dieses elektronische Steuersystem kontrolliert alle Antriebskomponenten, wie die Drehmomentverteilung auf die Achsen/Räder, die aktive Giermomentkontrolle, ABS oder die



Genial bis ins Detail.  
Génial à tout point de vue.  
Geniale fin nei dettagli.

Stabilitäts-/Traktionskontrolle, und stammt ursprünglich aus den im Rennsport erfolgreichen Lancer Evo-Modellen.

### **EV Priority-Modus**

Mit dem Modelljahr 2017 hält die EV Priority-Funktion Einzug im PHEV. Der Fahrer kann nun selbst bestimmen, wann und wie lange er im Elektromodus fahren möchte. Solange er diese Funktion gewählt hat, schaltet sich der Verbrennungsmotor nicht ein. Unverändert bleibt, dass sich die Batterie im Schnelllade-Anschluss in 30 Minuten auf 80 Prozent auflädt. Beim Bremsen und Gaswegnehmen wird die Bewegungsenergie in elektrischen Strom umgewandelt, der die Batterie lädt.

### **Assistenzsysteme und Sicherheit**

Die schon zahlreich vorhandenen Assistenzsysteme wie Spurhalteassistent, ECO-Mode-Funktion oder adaptiver Tempomat werden beim Modelljahr 2017 des Outlander durch folgende Systeme ergänzt:

- **Fernlichtassistent**  
Er regelt das automatische Auf- und Abblenden des Fernlichts
- **Fussgängererkennung**  
Das Auffahrwarnsystem «Forward Collision Mitigation» vermeidet durch automatisches Bremsen eine Frontkollision. Bei Geschwindigkeiten unter 40 km/h bewirkt das System ggf. sogar den Stillstand des Fahrzeugs. Das System wurde zudem um eine Fussgängererkennung bei Tag und Nacht ergänzt.
- **Totwinkelassistent**  
Nähert sich ein Fahrzeug, das sich ausserhalb des Aussenspiegel-Sichtfeldes befindet, wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt.
- **Ausparkierassistent (Rear Cross Traffic Alert)**  
Dieses System warnt den Fahrer, der aus einem quer zur Strasse liegenden Parkfeld ausparken will, wenn sich Querverkehr nähert. Eine 360-Grad-Kamera erleichtert das Parkieren.
- **Fehlbeschleunigungsschutz UMS**  
Der Fehlbeschleunigungsschutz UMS (Unintended Acceleration Mitigation System) greift ein, um Kollisionen beim Rangieren zu vermeiden. Er unterdrückt die Motorleistung für bis zu 5 Sekunden, wenn bei Geschwindigkeiten von bis zu 10 km/h ein Fahrzeug oder Hindernis innerhalb eines Bereichs von 4 Metern vor oder hinter dem Fahrzeug erkannt wird und das Gaspedal zu schnell betätigt wird.

### **Euro NCAP-Crashtest**

Beim Euro NCAP-Crashtest erreichte der Outlander PHEV die maximale Bewertung von fünf Sternen. Unter anderem beinhaltet das Sicherheitskonzept eine zusätzliche Rahmenstruktur im Unterboden für die Batterie, eine spezielle Beschichtung des Batterie-Metalleinsatzes zum Schutz vor losen Gegenständen und eine wasserdichte Batterieeinheit.



Genial bis ins Detail.  
Génial à tout point de vue.  
Geniale fin nei dettagli.

### **Infotainmentsystem**

Im Sondermodell «Anniversary» kommt erstmals das moderne Smartphone Link Display Audio System (SDA) zum Einsatz. Über den eingebauten 7-Zoll-Touchscreen integriert das System die vielfältigen Funktionen eines Smartphones in das Infotainmentsystem des Outlander. Der Fahrer schliesst sein Smartphone vor Fahrtantritt einfach an den USB-Anschluss an. Damit kann er alle Funktionen seines Gerätes nutzen und beispielsweise auf seine bevorzugten Apps zugreifen. Darüber hinaus zeigt der SDA-Bildschirm dem Fahrer auch alle Aufnahmen der Bordkamera an.

### **Elektrische Warmwasser-Standheizung**

Diese kann sowohl zum Aufwärmen als auch zum Kühlen des Innenraums genutzt werden. Ausserdem können mit ihr auch nur die Scheiben aufgewärmt werden. Das System lässt sich zudem über das Smartphone des Fahrers bedienen.

### **Verbesserte Batteriegarantie**

Mitsubishi macht das Plug-in-SUV Outlander noch attraktiver: Zusätzlich zur 5-Jahres-Neuwagen-Garantie erweitert der Hersteller die Garantie für die Fahrbatterie auf acht Jahre bzw. auf 160'000 Kilometer Laufleistung (es gilt das zuerst Erreichte).

Erstmals garantiert Mitsubishi jetzt, dass die Leistung der Fahrbatterie nach acht Jahren bzw. 160'000 km immer noch mindestens 70 % beträgt. Diese starke Aussage zeigt deutlich, wie hochwertig die Qualität der Mitsubishi EV- und PHEV-Modelle ist.

### **5 Jahre Herstellergarantie**

Auf alle neuen Mitsubishi Fahrzeuge wird serienmässig 5 Jahre Herstellergarantie bis maximal 100'000 km gewährt (es gilt das jeweils zuerst Erreichte). Ergänzt wird diese Leistung durch 5 Jahre Garantie auf den Lack und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung sowie die europaweite Mitsubishi MAP-Mobilitätsgarantie.

### **8 Jahre 70% Batterie-Garantie**

Mitsubishi gewährt für die Batterie eine Garantie von 8 Jahren bis maximal 160'000 km (es gilt das zuerst Erreichte). Erstmals garantiert Mitsubishi jetzt, dass die Leistung der Batterie dann immer noch mindestens 70 % beträgt.



Genial bis ins Detail.  
Génial à tout point de vue.  
Geniale fin nei dettagli.

## Preise Mitsubishi Outlander PHEV, Modelljahr 2017

Version	Motor	Getriebe	Leistung PS**	Preis CHF	Bonus CHF	Preis CHF Netto*
Value	2.0 Benzin 4WD + 2 E-Motoren	Automatik	203			39'999
Style Anniversary	2.0 Benzin 4WD + 2 E-Motoren	Automatik	203	47'999	2'000	45'999
Diamond Anniversary	2.0 Benzin 4WD + 2 E-Motoren	Automatik	203	52'999	2'000	50'999

\*inkl. MwSt. und Bonusabzug \*\*Gesamtleistung