

Il nuovo Outlander PHEV dà buona prova di sé nel test di autonomia

Con il nuovo Outlander PHEV, l'hypermiler Felix Egolf raggiunge un'autonomia complessiva di 801,1 km nel test di autonomia, confermando così le specifiche dichiarate da Mitsubishi Motors. Per il viaggio da Rothenburg (LU) a Samnaun via Salisburgo, con un dislivello di oltre 6000 metri, all'hypermiler sono bastati un solo pieno di carburante e una batteria completamente carica. In condizioni impegnative dal punto di vista topografico, rappresentative della Svizzera, l'Outlander PHEV ha consumato in media 5,47 litri di benzina e 1,21 kWh di elettricità ogni 100 km. La percentuale di guida puramente elettrica era del 60%.

Con il test pratico di autonomia, Mitsubishi Motors Schweiz intendeva scoprire se l'Outlander PHEV poteva raggiungere l'autonomia standard specificata di massimo 800 km in condizioni realistiche. Con questo obiettivo, Felix Egolf e la sua passeggera sono partiti sul nuovo Outlander PHEV per un test pratico con la batteria completamente carica e il serbatoio riempito con 45 litri di carburante.

L'itinerario è stato scelto volutamente per rispecchiare le caratteristiche topografiche svizzere e inizialmente andava da Rothenburg, vicino a Lucerna, a Salisburgo, in Austria. L'hypermiler ha attraversato la regione dell'Appenzello e la Valle del Reno passando per Schindellegi, Ricken e Wasserfluh, prima di raggiungere la sua destinazione del giorno, ossia Au nel Bregenzerwald. «La batteria, completamente carica, non si è scaricata. Con il tasto EV potevamo richiamare espressamente la modalità completamente elettrica, se lo ritenevamo opportuno, ad esempio quando il traffico era congestionato, attraversavamo villaggi o percorrevamo strade in lieve pendenza. Mantenevamo anche una riserva di almeno due barre della batteria per superare ingorghi imprevisti in modalità EV senza emissioni», dichiara Felix Egolf.

Successivamente l'Outlander PHEV è salito sul passo di Hochtannberg, a 1679 metri di altezza. I consumi sono stati compensati da lunghi tratti scorrevoli e in pendenza nella Lechtal. L'itinerario è proseguito per Bad Tölz e sulla A8 in direzione di Salisburgo, attraversando la città di Mozart in modalità completamente elettrica, e Felix Egolf ha poi ripreso il viaggio di ritorno in direzione Berchtesgaden. Dopo 585 km l'indicatore



della benzina mostrava un livello di 3/8. Via Innsbruck, il viaggio è proseguito per Samnaun e, in uscita da Landeck, l'Outlander PHEV segnalava una quantità residua di benzina pari a 7 litri. 28 km dopo, poco dopo Pfunds, erano rimasti ancora 5 litri. All'hypermiler questa riserva è bastata per i restanti 14 km e i 900 metri di altitudine che lo separavano da Samnaun, la località di destinazione. Arrivato a destinazione, il computer di bordo indicava una distanza percorsa di 801,1 km ed è stato fatto il primo pieno, esattamente di 43,8 litri. Il viaggio a lunga distanza ha quindi richiesto un consumo medio pari a 5,47 l di benzina più 1,21 kWh di elettricità ogni 100 km. La percentuale di guida puramente elettrica è stata del 60%. «La maggior parte dell'energia richiesta è stata recuperata sui tratti in pendenza o generata in modalità ibrida dal motore a combustione interna. Una discesa a valle da 300 metri di altitudine richiede circa un chilowattora», spiega Egolf.

Secondo l'esperto hypermiler, questo test ha posto in primo piano le condizioni realistiche: «Un tale test è particolarmente utile se le condizioni sono vicine alla realtà. Abbiamo viaggiato in due su un veicolo completamente equipaggiato a temperature più basse su un tratto con oltre 6000 metri di dislivello. Sono condizioni più vicine a una situazione di guida reale che a un test sul banco di prova».

A posteriori, Felix Egolf è molto soddisfatto dei risultati ottenuti: «Naturalmente, abbiamo pianificato tutto in modo previdente per consentire al sistema ibrido di gestire le riserve di energia in maniera efficiente. Tuttavia, abbiamo percorso oltre 800 km senza discostarci troppo dai limiti di velocità e avremmo potuto percorrere altri 50 km circa se la località di destinazione non si fosse trovata a un'altitudine superiore di oltre 1300 metri a quella di partenza».

Prestazioni pionieristiche

Con il lancio dell'Outlander PHEV, Mitsubishi ha creato nel 2013 un nuovo segmento di veicoli, in quanto l'Outlander Plug-in-Hybrid è stato il primo SUV 4x4 Plug-in-Hybrid al mondo. Il successo riscosso sul mercato dal modello Plug-in-Hybrid è dimostrato dai risultati di vendita raggiunti, che hanno superato la cifra di 150 000 veicoli venduti in tutta Europa, rendendo così l' Outlander PHEV il modello leader europeo nel suo segmento. Tale successo è evidente anche in Svizzera. Dal lancio sul mercato, infatti,



sono stati venduti quasi 2'000 Outlander PHEV. Il modello di punta di Mitsubishi è ora disponibile in versione completamente rinnovata sul piano tecnico a partire da CHF 39'900.-. Mitsubishi Motors dichiara che l'ecologico Outlander PHEV ha un'autonomia elettrica fino a 54 km e un'autonomia complessiva fino a 800 km. Le emissioni di CO₂ sono pari a 40 g/km (dati NEDC).

Ampie prestazioni di garanzia

Su tutti i nuovi veicoli, Mitsubishi concede di serie una garanzia del produttore di 5 anni fino a un massimo di 100'000 km (fa fede il valore raggiunto per primo). A questo servizio si aggiungono 5 anni di garanzia sulla verniciatura e 12 anni di garanzia contro la corrosione da ruggine, oltre alla garanzia di mobilità MAP Mitsubishi a livello europeo.

Mitsubishi concede sulla batteria una garanzia di 8 anni fino a un massimo di 160'000 km (fa fede il valore raggiunto per primo). Inoltre Mitsubishi garantisce prestazioni della batteria di almeno il 70 %.

Contatti:

MM Automobile Schweiz AG
Erich Hunold
Head of Marketing & PR
079 431 77 78
e.hunold@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch

MM Automobile Schweiz AG
Valentina Mejenina
PR Manager
043 443 61 03
w.mejenina@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch