

## **Le nouvel Outlander PHEV a fait ses preuves lors d'un essai longue distance**

**Lors d'un essai longue distance au volant du nouvel Outlander PHEV, le champion de l'économie de carburant Felix Egolf a réalisé un record d'autonomie** de 801,1 km, confirmant ainsi les spécifications du constructeur Mitsubishi Motors. Pour le trajet **de Rothenburg (LU) via Salzburg jusqu'à Samnaun avec un dénivelé de 6 000 mètres, le champion de l'économie de carburant s'est contenté d'un plein d'essence et d'une batterie entièrement chargée. Sur une topographie aux conditions ardues et représentatives de la Suisse, l'Outlander PHEV a affiché sur 100 km une consommation moyenne de 5,47 litres d'essence et de 1,21 kWh de courant. La part purement électrique de la conduite se situait à 60%.**

En effectuant un essai longue distance en conditions réelles, Mitsubishi Motors Suisse entendait s'assurer que les 800 km indiqués pour l'autonomie normalisée de l'Outlander PHEV correspondent effectivement à la réalité. C'est avec ce but à l'esprit que Felix Egolf et sa passagère ont pris la route à bord du nouvel Outlander PHEV, avec des batteries entièrement chargées et un plein d'essence de 45 litres.

L'itinéraire choisi, qui correspondait aux caractéristiques typiques de la topographie suisse, avait pour point de départ Rothenburg près de Lucerne, direction Salzburg en Autriche. En passant par Schindellegi, Ricken et Wasserfluh, le champion de l'économie de carburant a traversé l'Appenzellerland et la vallée du Rhin, pour terminer l'objectif de la journée à Au im Bregenzerwald. «Nous n'avons pas utilisé la batterie pleine jusqu'à ce qu'elle s'épuise tout simplement. La touche EV nous permettait en effet d'activer le mode électrique dans des situations utiles comme la circulation saccadée, en traversant des agglomérations ou sur des trajets à faible pente descendante. Nous avons aussi toujours gardé une réserve d'au moins deux niveaux sur l'indicateur de charge pour traverser un éventuel bouchon en mode EV sans émissions polluantes», précise Felix Egolf.

Ensuite, l'Outlander PHEV a franchi le col du Hochtannberg, qui culmine à 1 679 mètres. La consommation importante qui en résultait à été compensée par de longs dénivelés en descente dans la vallée du Lech. La route s'est poursuivie via Bad Tölz, en passant



par l'A8 direction Salzbourg, la ville de Mozart ayant été traversée en mode tout électrique. Pour le retour, Felix Egolf est passé par Berchtesgaden. Après 585 km, le réservoir indiquait 3/8. Via Innsbruck, l'Outlander PHEV a continué direction Samnaun et, en quittant Landeck, il restait encore 7 litres d'essence dans le réservoir. 28 km plus loin, juste après Pfunds, le niveau était descendu à 5 litres. Le champion de l'économie de carburant a conservé ce niveau pour les 14 km restants, jusqu'à destination à Saumnaun, en comptant un dénivelé en montée de 900 mètres. À l'arrivée, l'ordinateur de bord indiquait une distance parcourue de 801,1 km, avec le premier plein depuis le départ affichant exactement 43,8 litres. Pour cette conduite longue distance, cela correspond donc à une consommation moyenne de 5,47 l d'essence, à laquelle s'ajoute 1,21 kWh d'électricité au 100 km. La part purement électrique de la conduite se situait à 60%. «Une partie importante de l'énergie consommée provenait de l'énergie récupérée sur des trajets en descente ou générée par le moteur thermique en mode hybride. Une descente avec un dénivelé de 300 mètres, cela correspond à environ un kilowattheure», explique Egolf.

Pour le champion de l'économie de carburant qui possède une grande expérience, l'essai qu'il a conduit s'est fait dans des conditions réalistes: «Ce type d'essai n'est pertinent que dans la mesure où il s'opère au plus près de la réalité. Nous étions donc à deux dans un véhicule pleinement équipé, à des températures extérieures fraîches et sur un trajet avec un dénivelé de 6 000 mètres. On se retrouve ainsi bien plus près d'une conduite dans un contexte réel qu'avec un essai dans des conditions contrôlées».

Rétrospectivement, Felix Egolf est très satisfait du résultat: «Nous avons certes eu une démarche prévoyante afin que le système hybride exploite efficacement les réserves d'énergie. Et pourtant nous avons franchi les plus de 800 km sans nous écarter fortement des limitations de vitesse et aurions pu parcourir 50 km supplémentaires si notre destination n'avait pas été à 1 300 mètres de hauteur en plus que la ligne de départ».



#### Performances pionnières

En lançant l'Outlander PHEV en 2013, Mitsubishi a créé de toutes pièces un nouveau segment de véhicules. L'Outlander hybride rechargeable était en effet le premier SUV hybride rechargeable 4x4 à l'échelle mondiale. Quant à savoir si le modèle s'est établi avec succès sur le marché, on en veut pour preuve les plus de 150 000 véhicules vendus à l'échelle européenne. En Europe, cette réussite place l'Outlander PHEV en position de leader dans son segment. En Suisse aussi, il peut se targuer d'une belle réussite. Depuis son lancement sur le marché, ce sont en effet près de 2 000 Outlander PHEV qui ont trouvé preneur. Dans sa version largement renouvelée au niveau technique, le porte-étendard de Mitsubishi est en vente dès aujourd'hui au prix de CHF 39 900.-. Pour son Outlander PHEV écologique, Mitsubishi Motors indique une autonomie électrique jusqu'à 54 km et une autonomie globale pouvant atteindre 800 km. Les émissions de CO<sub>2</sub> se situent à 40 g/km (valeurs NEDC).

#### Prestations de garanties étendues

Sur tous les véhicules Mitsubishi neufs, le constructeur accorde automatiquement une **garantie de 5 ans jusqu'à concurrence de 100 000 km au maximum** (selon le premier seuil atteint). À celle-ci s'ajoute une **garantie de 5 ans sur la peinture**, une autre de 12 ans contre la corrosion, et encore la **garantie de mobilité MAP** pour toute l'Europe.

Sur la batterie, Mitsubishi accorde une **garantie de 8 ans à concurrence de 160 000 km au maximum** (selon le premier seuil atteint). Mitsubishi garantit en outre que la batterie conserve à ce stade une **performance d'au moins 70 %**.

#### **Contact:**

MM Automobiles Suisse SA  
**Erich Hunold**  
Head of Marketing & PR  
079 431 77 78  
e.hunold@mitsubishi-motors.ch  
www.mitsubishi-motors.ch

MM Automobiles Suisse SA  
**Valentina Mejenina**  
PR Manager  
043 443 61 03  
w.mejenina@mitsubishi-motors.ch  
www.mitsubishi-motors.ch