

MITSUBISHI MOTORS EUROPE ELEKTRISIERT SEINE PRODUKTPALETTE MIT DER PREMIERE DES VOLLELEKTRISCHEN ECLIPSE CROSS

- **Der neue Eclipse Cross ist Mitsubishi Motors erstes vollelektrisches Fahrzeug für eine neue Ära und markiert einen bedeutenden Meilenstein bei der weiteren Elektrifizierung der europäischen Fahrzeugpalette der Marke**
- **Der kompakte SUV wurde entwickelt, um in Europas grösstem Segment zu konkurrieren. Er verfügt über einen hochmodernen, 100% elektrischen Antriebsstrang und beinhaltet die neueste MMC-Designsprache**
- **Ab der Markteinführung bietet die 87-kWh-Batterie eine Reichweite von über 600 km; eine Version mit einer kleineren Batterie wird ab 2026 erhältlich sein**
- **Der vollelektrische Kompakt-SUV kann an öffentlichen Gleichstrom-Schnellladestationen mit bis zu 150 kW über einen CCS-Steckertyp aufgeladen werden**
- **Der neue Eclipse Cross präsentiert eine neue Version der für Mitsubishi Motors charakteristischen Dynamic Shield-Frontpartie und das breite Hexagon-Motiv am Heck**
- **Das Panorama-Schiebedach mit Elektrochromatik ermöglicht die vollständige Kontrolle über Lichtdurchlässigkeit, während die LED-Ambiente-Beleuchtung den Innenraum nachts aufhellt.**
- **Digitalisierung wird grossgeschrieben, mit Google built-in, kabelloses Android Auto und Apple Carplay, Over-the-Air-Updates und Fernbedienungsfunktionen über die Mitsubishi Motors App**
- **Eine ganze Reihe von ADAS-Technologien sorgen für Sicherheit und Komfort bei jeder Fahrt**
- **Der neue Eclipse Cross ist Teil der komplett erneuerten, fortschrittlichen Modellreihe, mit der Mitsubishi Motors ihre Präsenz in Europa ausbaut und als nächstes auf den belgischen Neuwagenmarkt zurückkehrt**
- **Der neue Eclipse Cross wird durch die neue, unglaubliche europaweite 8-Jahres-Garantie unterstützt, die das Engagement von Mitsubishi Motors für die Entwicklung der besten Fahrzeuge und die Sicherheit der Kunden unterstreicht**

Amstelveen / Brüssel, 17. September 2025 - Mitsubishi Motors Europe setzt sein Markteinführungsprogramm mit seinem ersten 100% elektrischen SUV fort: dem kompakten neuen Eclipse Cross SUV. Das hochentwickelte Modell verfügt über modernste Antriebstechnologie, die neueste Designsprache von Mitsubishi Motors, eine enorme Bandbreite an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen und modernste Konnektivität, einschliesslich Google built-in.

Der neue Mitsubishi Eclipse Cross markiert einen wichtigen Wendepunkt für die Marke: Als erstes vollelektrisches Modell seit dem wegweisenden i-MiEV bringt er Mitsubishi Motors zurück in die reine Elektromobilität. Der familienfreundliche C-SUV überzeugt mit einer Reichweite von über 600 km* und ist damit sowohl für den täglichen Pendelverkehr als auch für lange Reisen bestens gerüstet. Sein in Europa entwickeltes Design verkörpert die neue, selbstbewusste Formensprache von Mitsubishi Motors.

*Vorläufig Zahlen, vorbehaltlich der endgültigen WLTP-Zulassung

Die Weltpremiere in Brüssel unterstreicht die wachsende Bedeutung Europas für die Marke. Gleichzeitig feiert Mitsubishi Motors die Rückkehr auf den belgischen Markt, mit einer

vollständig erneuerten Modellpalette, die modernste Technologie, Konnektivität und eine breite Auswahl elektrifizierter Antriebe bietet.

"Der für den europäischen Markt entwickelte und von Mitsubishi Motors Europe Design entworfene Eclipse Cross SUV ist ein wichtiger Meilenstein für die Marke. Das Modell ist vollgepackt mit der neuesten Technologie, vom Antrieb bis zur Konnektivität, um auf jeder Fahrt zu überzeugen", sagte Frank Krol, Präsident und CEO von Mitsubishi Motors Europe. **"Es ist das erste BEV von Mitsubishi in Europa seit dem wegweisenden i-MiEV, unserem ersten Elektrofahrzeug, das in Serie produziert wird, und damit ein wichtiges Modell, das eine Schlüsselrolle auf unserem Weg zur Elektrifizierung in Europa spielt."**

Der neue Eclipse Cross wird durch die erweiterte Acht-Jahres-Garantie von Mitsubishi Motors unterstützt, die zusätzlich zu der bereits unglaublichen Fünf-Jahres-Werksgarantie der Marke drei weitere Jahre Garantie bietet, was bedeutet, dass die Kunden von einer Garantie von bis zu acht Jahren oder 160.000 km profitieren, je nachdem, was zuerst eintritt.

Die erweiterte Garantie von Mitsubishi Motors ist ein Anker für die Werte der Marke. Sie gibt den Kunden Sicherheit und hebt den neuen Eclipse Cross von der Konkurrenz ab, während sie gleichzeitig die Entschlossenheit des Unternehmens unterstreicht, Fahrzeuge zu liefern, die in einem wettbewerbsintensiven Markt herausragen.

Der neue Eclipse Cross ist die nächste Etappe auf dem Weg der Marke, ein Fahrzeug zu liefern, das den Anforderungen des elektrifizierten Europäischen Marktes gerecht wird. Der Eclipse Cross wird ab dem 4. Quartal 2025 im Werk Douai in Frankreich produziert. Er wird sein kompaktes SUV-Geschwistermodell, den neuen Grandis, und die erneuerte Produktpalette des Unternehmens, einschliesslich des Flaggschiffs Outlander PHEV, ergänzen.

Design

Der vollelektrische neue Eclipse Cross ist als Haupt- und Familienfahrzeug konzipiert und eignet sich sowohl für tägliche Fahrten als auch für längere Abenteuer. Das robuste und dynamische Design des Eclipse Cross verkörpert die fortschrittliche Designrichtung von Mitsubishi Motors und bietet das dreidimensionale Dynamic Shield Konzept der Marke mit seiner schützenden Ästhetik.

"Der neue Eclipse Cross bringt den Ausdruck der Mitsubishi Motors-Identität einen Schritt weiter und vermittelt die gleiche dynamische Fahrleistung in einem SUV-Paket mit fortschrittlichem EV-Design, , während er gleichzeitig dem Fahrer und den Passagieren ein Gefühl der Sicherheit vermittelt ", sagte Ryosuke Matsuoka, General Manager bei Mitsubishi Motors Europe Design. **"Um unsere Ziele zu erreichen, haben wir das "Smart Armour"-Konzept entwickelt, das fortschrittliches und anspruchsvolles EV-Design mit einem Ausdruck von Vertrauen, Sicherheit und Robustheit verbindet.**

Die satinierte Chromfront des neuen Dynamic Shield verleiht dem neuen Eclipse Cross einen unverwechselbaren, stilvollen Charakter. Die integrierten Voll-LED-Scheinwerfer betonen Robustheit und Modernität des vollelektrischen SUVs. Die dynamische J-Form entlang der Fensterbasis sowie integrierte Türgriffe und markante dreieckige Leichtmetallfelgen unterstreichen das agile, technologieorientierte Design. Am Heck sorgt das Hexagon-Motiv von Mitsubishi Motors mit horizontalen LED-Leuchten für Dramatik, Stabilität und eine starke Präsenz. Der Eclipse Cross basiert auf der CMF-EV-Plattform, deren Abmessungen 4.470 mm Länge, 1.860 mm Breite und 1.570 mm Höhe betragen.

Bei den verschiedenen Ausstattungsvarianten – INFORM, INVITE, INTENSE und INSTYLE – unterstreichen verschiedene Aussen Elemente in Glanzschwarz, Satin-Chrom und Stahlgrau den Charakter des Fahrzeugs, vom Kühlergrill und der Unterfahrschutzplatte bis hin zu den Dachreling und den Seitenschutzleisten.

Das Aussendesign wird durch die Farbpalette noch weiter betont: Volcanic Grey, Crystal White, Sapphire Blue, Sunrise Red und Onyx Black. Bei den Ausstattungsvarianten INTENSE und INSTYLE verleiht eine zweifarbige Lackierung, bei der eine der Farboptionen mit einem Dach in Onyx Black kombiniert wird, dem kompakten SUV noch mehr Substanz im Design. Und mit der Wahl zwischen 19- und 20-Zoll-Leichtmetallrädern mit zweifarbigen Finish kommt der Charakter des rein elektrisch angetriebenen Eclipse Cross voll zur Geltung.

Die optimierten Materialien vereinen sich zu einem raffinierten Innenraum, der durch das elektrochrome Panoramadach in voller Grösse in kontrollierbares natürliches Licht getaucht wird, deren Lichtdurchlässigkeit die Passagiere mühelos per Tastendruck einstellen können. Bei umgeklappten Rücksitzen beträgt das Kofferraumvolumen 478 Liter, aber mit einem maximalen Laderaum im Fond von bis zu 1.670 Litern bei umgeklappten Rücksitzen gibt es genug Platz, um alles zu verschlucken, was man für ein Abenteuer braucht.

Bei Einbruch der Dunkelheit sorgt die LED-Ambientebeleuchtung für ein modernes Hightech-Ambiente mit mehreren LED-Quellen, die unabhängig voneinander gesteuert werden können. Es stehen 48 verschiedene Farben zur Auswahl, die sich auch je nach Fahrmodus ändern können, so dass die Stimmung im Innenraum sehr individuell gestaltet werden kann.

Antriebsstrang

Das Herzstück des neuen Eclipse Cross ist sein fortschrittlicher Antriebsstrang auf der CMF-EV-Plattform. Zur Auswahl stehen zwei Batterieoptionen: eine 87-kWh-Langstreckenversion mit rund 600 km Reichweite ab Markteinführung sowie eine Mittelstreckenversion ab 2026.

Die regenerative Bremsung lässt sich über Schaltwippen in vier Stufen (B0–B3) anpassen. Ein wassergekühltes Wärmemanagementsystem optimiert Leistung, Lebensdauer und Sicherheit der Batterie. Serienmässig sorgt eine Wärmepumpe und PTC-Heizung für effiziente Klima- und Heizleistung, ohne die Reichweite unnötig zu beeinträchtigen.

Die Batterie des neuen Eclipse Cross ist mit einem hocheffizienten, elektrisch erregten Synchronmotor [EESM] und einem Ein-Gang-Getriebe verbunden, um die Leistung gleichmässig zu übertragen. Die Langstreckenvariante des Eclipse Cross liefert 160kW/300Nm. Das Antriebskonzept des neuen Eclipse Cross bedeutet, dass der vollelektrische Kompakt-SUV eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 170 km/h erreichen kann und aus dem Stand in 8,4 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt.

Der neue Eclipse Cross ermöglicht sowohl das Laden im Modus 2 über eine Haushaltssteckdose als auch das Laden im Modus 3 mit bis zu 22 kW über ein spezielles Ladegerät und eine Typ-2-Steckdose. Das bedeutet, dass das Laden unabhängig von der verfügbaren Infrastruktur immer optimiert ist. Und unterwegs kann er die zahlreichen öffentlichen Schnellladestationen mit bis zu 150 kW über die CCS-Steckdose nutzen.

Der neue Eclipse Cross bietet Fahrern die Möglichkeit, die Dynamik des kompakten SUVs speziell an ihre Bedürfnisse anzupassen, den Komfort zu maximieren und über das Fahrmodus-System die vom Fahrer gewünschten Eigenschaften zu erzielen. Mit dem

Fahrmodus-System kann der Fahrer zwischen vier verschiedenen Modi wählen: PERSO für eine vollständige Personalisierung der Einstellungen, ECO für maximale Effizienz und eine Reduzierung des Energieverbrauchs um bis zu 10 %, COMFORT für die perfekte Balance und SPORT für mehr Fahrspass, Agilität und Reaktionsfreudigkeit.

Der neue Eclipse Cross unterstützt umweltbewusstes Fahren mit dem Eco Score. Am Ende jeder Fahrt erhält der Fahrer über den zentralen Bildschirm eine Bewertung mit bis zu 100 Punkten, basierend auf Beschleunigung und vorausschauendem Fahren. Zusätzlich bietet das Fahrzeug Eco-Coaching mit Tipps zum Fahrstil, um Effizienz und Nachhaltigkeit weiter zu verbessern.

Digitalisierung und Konnektivität

Digitalisierung ist ein Eckpfeiler der Fahrzeuge von Mitsubishi Motors, und der neue Eclipse Cross bietet eine in seiner Klasse führende Konnektivität, die die Lücke zwischen Unterhaltungselektronik und Automobiltechnik schliesst und den vollelektrischen SUV als Teil des Lebens des Nutzers integriert.

Im Innenraum ist das 10,4-Zoll-Infotainment-Display die zentrale Schnittstelle für das digitale Erlebnis. Der 3:4-Bildschirm im Hochformat mit einer Auflösung von 960 x 1.280 Pixeln sorgt für sofortige Klarheit der Informationen, und eine benutzerfreundliche Navigationsleiste erleichtert den Zugriff auf verschiedene Informationen und Funktionen sowie das Wechseln zwischen ihnen.

Der zentrale Bildschirm wird entweder durch ein elektronisches 7-Zoll-Display oder ein digitales 10-Zoll-Fahrerdisplay ergänzt, die beide dem Fahrer eine klare Sicht auf die wichtigsten Daten bieten, die Ablenkung minimieren und helfen, die Augen auf der Strasse zu halten.

Dank Google ist das beste digitale Ökosystem von Apps und Diensten sofort zugänglich: Google Maps zur Unterstützung der Navigation mit ePOIs, Echtzeit-Karten und Live-Verkehrsinformationen; Google Play, der App-Store mit mehr als 100 fahrzeugtauglichen Apps, darunter Spiele-, Musik- und Video-Streaming-Apps; Google Assistant, der die natürliche Spracherkennung nutzt, um Navigation, Media-Streaming, Telefon und Fahrzeugfunktionen zu steuern. Nutzer müssen sich lediglich bei ihrem Google-Konto anmelden, um eine vollständig personalisierte Erfahrung zu geniessen. Das Fahrzeug wird als neues Gerät zum Konto des Nutzers hinzugefügt, sodass persönliche und historische Informationen synchronisiert werden.

Für diejenigen, die ihr Telefon für den Zugriff auf ihre mobilen digitalen Inhalte nutzen möchten, sind Apple CarPlay und Android Auto drahtlos verfügbar, inklusive Siri und Google-Sprachbefehle. Geräte können auch kabellos mit bis zu 15 W aufgeladen werden (unterstützt alle kompatiblen Geräte mit Qi und MagSafe) oder an einen der beiden USB-C-Anschlüsse in der vorderen Mittelkonsole angeschlossen werden.

Das Harmon & Kardon Premium-Audiosystem sorgt dafür, dass alle Inhalte, die im Innenraum wiedergegeben werden, perfekt klingen. Insassen können jede Art von Audioinhalten über vordefinierte Hörmodi – Studio, Podcast, Konzert, Club, Immersion – geniessen, die dem Klang einen unverwechselbaren Charakter verleihen und sich der jeweiligen Stimmung anpassen. Mit einer Ausgangsleistung von 410 W liefert das 10-Kanal-System einen kraftvollen, satten Klang.

Über die Mitsubishi Motors App haben die Nutzer die vollständige Kontrolle über den neuen Eclipse Cross und können mit ihrem Smartphone auf Funktionen wie Car Finder, Car Dashboard, Remote Pre-Conditioning, Remote Charging und Remote Horn and Light zugreifen.

Der neue Eclipse Cross bietet erweiterte Konnektivität mit Abo-Paketen wie dem Connected Driving Pack, das die halbautonome MI-PILOT-Technologie durch Echtzeit-Kartendaten zu Strassenkontext und Geschwindigkeitsbegrenzungen optimiert. Die Funktionen können direkt beim Händler über den Infotainment-Bildschirm aktiviert werden; Probeabos starten dann automatisch und sind in der Mitsubishi Motors App sichtbar.

Dank Over-the-Air-Updates bleibt das digitale Erlebnis stets aktuell: Firmware-Verbesserungen mit Fehlerkorrekturen oder neuen Funktionen werden kostenlos direkt ins Fahrzeug geladen: ohne Werkstattbesuch, einfach über den Infotainment-Bildschirm.

Sicherheit, Bequemlichkeit und Komfort

Der neue Eclipse Cross ist als vollelektrischer Kompakt-SUV mit modernster Sicherheits-, Komfort- und Assistenztechnologie für jede Situation gerüstet. Er kombiniert Fortschritte im passiven Schutz, umfassende Fahrerassistenzsysteme sowie spezielle Sicherheitsfunktionen für die Antriebsbatterie.

Im Innenraum schützen sieben Airbags (Front-, Seiten-, Thorax- und Vorhangairbags) die Insassen, ergänzt durch drei ISOfix-Positionen (zwei im Fond, eine vorne). Damit bietet der Eclipse Cross eine solide Basis für höchste Sicherheit und Komfort.

Ein pyrotechnischer Trennschalter trennt bei Airbagauslösung automatisch die Antriebsbatterie und erhöht dadurch die Sicherheit im Ernstfall. Ein manueller Batterietrennschalter ist somit nicht nötig. Auch die Feuerwehr hat ungehinderten Zugang: Über einen Schlauchanschluss kann die Hochspannungsbatterie gezielt geflutet werden.

Als leiser, vollelektrischer Kompakt-SUV müssen gefährdete Verkehrsteilnehmer wissen, ob sich der neue Eclipse Cross nähert, und das Fahrzeug warnt Fussgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer akustisch mit einer Lautstärke von 56-75 dB. Das System wird automatisch aktiviert, wenn der Motor anspringt, und löst bei einer Geschwindigkeit von 1-30 km/h einen Ton aus. Bei einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h geht es in den Standby-Modus über und wird unterhalb dieser Geschwindigkeit wieder aktiviert. Er bietet auch die Option, zwischen neutralen und stimmungsvollen Klängen zu wählen.

Bis zu 20 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme sind an Bord, die die Umgebung des vollelektrischen Kompakt-SUVs ständig beobachten. Die Systeme werden von einer Reihe von Sensoren unterstützt, darunter 12 Ultraschallsensoren, vier Kameras und ein nach vorne gerichtetes Radar, das einen 360-Grad Blick auf die Umgebung ermöglicht.

MI-PILOT kombiniert adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop-and-Go und Spurhalteassistent (LCA), passt die Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse an, hält das Fahrzeug in der Spur und kann es bei Bedarf vollständig stoppen. Mithilfe von Kamera- und Radardaten steuert das System Lenkung und Bremsen und entlastet den Fahrer besonders auf Autobahnen und im Stop-and-Go-Verkehr. Drei Einstellungen – Manuell, Automatisch (Strassenkontext) und Automatisch (gesetzliche Geschwindigkeit) – ermöglichen individuellen Komfort, während der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle zurückerlangen kann.

Hinzu kommen Systeme wie automatisches Fernlicht, Multikollisionsbremse, Abstandswarner, Spurhalteassistent, Toter-Winkel-Warner, Querverkehrswarner hinten und automatische Notbremsung hinten.

Mit der Option „My Safety Perso“, mit der Sie selbst bestimmen können, welche ADAS-Funktionen aktiviert werden sollen, wird die Benutzerfreundlichkeit in das Technologiepaket integriert. Durch doppeltes Drücken des My Safety-Schalters kann der Nutzer zum „My Safety Perso“-Profil zurückkehren, um aktivierte ADAS-Systeme, wie im SDA-Menü konfiguriert, zu deaktivieren oder beizubehalten. Der Nutzer kann die aktivierten ADAS-Systeme auf der SDA-Konfigurationsseite („My Safety Perso“) personalisieren. Der Fahrer kann alle ADAS-Systeme jederzeit durch erneutes Drücken der „My Safety“-Taste wieder aktivieren. Damit ist der neue Eclipse Cross bereit, jede Reise so sicher und einfach wie gewünscht zu gestalten.

Zu all diesen Systemen kommt noch die eCall-Notfallanruf Funktion hinzu, so dass im Ernstfall Hilfe nur einen Knopfdruck entfernt ist.

Mitsubishi Motors Service-Verpflichtung

Wie alle in Europa verkauften Mitsubishi-Fahrzeuge wird auch der neue Eclipse Cross mit dem Mitsubishi Motors Service Commitment ausgeliefert, das Folgendes umfasst:

- 5 Jahre/100.000 km Werksgarantie und zusätzlich drei Jahre verlängerte bedingte Garantie, also insgesamt 8 Jahre/160.000 km
- 12 Jahre Anti-Korrosions-Garantie.
- 8 Jahre/160 000 km Traktionsbatterie-Garantie.
- 8 Jahre Pannenhilfe (Mitsubishi Assistance-Paket), wobei für die letzten drei Jahre die gleichen Bedingungen gelten wie für die erweiterte Garantie.

Kontakt:

Alex Thomas

Direktor - Produkt, Marketing & Netzwerkstrategie
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 651 313 711

James Rabassa

Manager - PR & Kommunikation
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 626 455 955

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Manager
+41 43 443 61 28
j.wernli@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch