

MITSUBISHI MOTORS EUROPE ELETTRIZZA LA SUA GAMMA DI PRODOTTI CON L'ANTEPRIMA DELL'ECLIPSE CROSS COMPLETAMENTE ELETTRICA

- Il nuovo Eclipse Cross è il primo veicolo completamente elettrico di Mitsubishi Motors per una nuova era e segna una tappa significativa nell'ulteriore elettrificazione della gamma di veicoli europei del marchio.
- Il SUV compatto è stato sviluppato per competere nel segmento più grande d'Europa. È dotato di un gruppo propulsore all'avanguardia, 100% elettrico, e incorpora il più recente linguaggio di design MMC.
- Dal lancio sul mercato, la batteria da 87 kWh offrirà un'autonomia di circa 600 km; una versione con una batteria più piccola sarà disponibile dal 2026
- Il SUV compatto completamente elettrico può essere ricaricato presso le stazioni pubbliche di ricarica rapida a corrente continua fino a 150 kW tramite un connettore di tipo CCS
- Il nuovo Eclipse Cross presenta una nuova versione del caratteristico Dynamic Shield di Mitsubishi Motors nel frontale e l'ampio motivo esagonale nella parte posteriore.
- Il tetto panoramico apribile con sistema elettrocromatico consente un controllo completo della trasmissione della luce, mentre l'illuminazione ambientale a LED illumina l'abitacolo di notte.
- La digitalizzazione è fondamentale, con Google integrato, Android Auto wireless e Apple Carplay, aggiornamenti over-the-air e funzioni di controllo remoto tramite l'app Mitsubishi Motors.
- Un'intera gamma di tecnologie ADAS garantisce sicurezza e comfort in ogni viaggio
- Il nuovo Eclipse Cross fa parte della gamma di modelli avanzati e completamente rinnovati di Mitsubishi Motors, che espande la sua presenza in Europa e ritorna sul mercato belga delle auto nuove il prossimo anno.
- Il nuovo Eclipse Cross è supportata dalla nuova incredibile garanzia di 8 anni in tutta Europa, a sottolineare l'impegno di Mitsubishi Motors nello sviluppare i migliori veicoli e nel mantenere i clienti al sicuro

Amstelveen / Bruxelles, 17-settembre 2025 - Mitsubishi Motors Europe continua il suo programma di lancio con il suo primo SUV 100% elettrico: il nuovo SUV compatto Eclipse Cross. Questo sofisticato modello è dotato di una tecnologia di propulsione all'avanguardia, del più recente linguaggio di design di Mitsubishi Motors, di una vasta gamma di sistemi avanzati di assistenza alla guida e di una connettività all'avanguardia, tra cui Google built-in.

Il nuovo Mitsubishi Eclipse Cross segna una svolta importante per il marchio: come primo modello completamente elettrico dopo il pionieristico i-MiEV, riporta Mitsubishi Motors alla mobilità elettrica pura. Il C-SUV, adatto alle famiglie, convince con un'autonomia di oltre 600 km* ed è quindi ideale sia per gli spostamenti quotidiani che per i lunghi viaggi. Il suo design, sviluppato in Europa, incarna il nuovo e sicuro linguaggio stilistico di Mitsubishi Motors.

*Dati preliminari, soggetti ad approvazione finale WLTP.

L'anteprima mondiale a Bruxelles sottolinea la crescente importanza dell'Europa per il marchio. Allo stesso tempo, Mitsubishi Motors celebra il suo ritorno sul mercato belga con una gamma di modelli completamente rinnovata che offre tecnologia all'avanguardia, connettività e un'ampia scelta di motorizzazioni elettrificate.

"Il SUV Eclipse Cross, sviluppato per il mercato europeo e progettato da Mitsubishi Motors Europe Design, rappresenta un'importante pietra miliare per il marchio. Il modello è ricco di tecnologie all'avanguardia, dal gruppo propulsore alla connettività, per essere all'altezza di ogni viaggio", ha dichiarato Frank Krol, Presidente e CEO di Mitsubishi Motors Europe. **"È il primo BEV di Mitsubishi in Europa dopo l'innovativo i-MiEV, il nostro primo veicolo elettrico a entrare in produzione in serie, e questo lo rende un modello importante che gioca un ruolo chiave nel nostro percorso di elettrificazione in Europa."**

Il nuovo Eclipse Cross è supportata dalla garanzia estesa di otto anni di Mitsubishi Motors, che offre tre anni in più rispetto alla già incredibile garanzia di fabbrica di cinque anni del marchio, il che significa che i clienti beneficiano di una garanzia fino a otto anni o 160.000 km, a seconda della condizione che si verifica per prima.

La garanzia estesa di Mitsubishi Motors è un'ancora per i valori del marchio. Offre ai clienti la massima tranquillità e distingue il nuovo Eclipse Cross dalla concorrenza, sottolineando la determinazione dell'azienda a fornire veicoli che eccellono in un mercato competitivo.

Il nuovo Eclipse Cross è la prossima tappa del percorso del marchio per fornire un veicolo che soddisfi le esigenze del mercato europeo elettrificato. La Eclipse Cross sarà prodotta nello stabilimento francese di Douai a partire dal quarto trimestre del 2025. Si affiancherà al fratello compatto SUV, il nuovo Grandis, e alla rinnovata gamma di prodotti dell'azienda, tra cui l'ammiraglia Outlander PHEV.

Il design

Il nuovo Eclipse Cross, completamente elettrica, è stata progettata come veicolo principale e familiare, adatto sia ai viaggi quotidiani che alle avventure più lunghe. Il design robusto e dinamico della Eclipse Cross incarna la direzione progressista del design di Mitsubishi Motors e presenta il concetto tridimensionale Dynamic Shield del marchio con la sua estetica protettiva.

"Il nuovo Eclipse Cross fa un ulteriore passo avanti nell'espressione dell'identità Mitsubishi Motors, trasmettendo le stesse prestazioni di guida dinamica in un pacchetto di SUV con un design EV avanzato, fornendo al contempo un senso di sicurezza al conducente e ai passeggeri", ha dichiarato Ryosuke Matsuoka, General Manager di Mitsubishi Motors Europe Design. **Per raggiungere i nostri obiettivi, abbiamo sviluppato il concetto di "Smart Armour", che combina un design EV avanzato e sofisticato con un'espressione di fiducia, sicurezza e robustezza".**

Il frontale cromato satinato del nuovo Dynamic Shield conferisce al nuovo Eclipse Cross un carattere distintivo ed elegante. I fari full LED integrati sottolineano la robustezza e la modernità del SUV completamente elettrico. La dinamica forma a J lungo la base dei finestrini, le maniglie delle porte integrate e i vistosi cerchi in lega triangolari sottolineano il design agile e orientato alla tecnologia. Nella parte posteriore, il motivo esagonale di Mitsubishi Motors con luci LED orizzontali aggiunge drammaticità, stabilità e una forte presenza. La Eclipse Cross è basata sulla piattaforma CMF EV con dimensioni di 4.470 mm di lunghezza, 1.860 mm di larghezza e 1.570 mm di altezza.

Nei vari livelli di allestimento - INFORM, INVITE, INTENSE e INSTYLE - diversi elementi esterni in nero lucido, cromo satinato e grigio acciaio sottolineano il carattere del veicolo, dalla griglia del radiatore e dalla piastra di protezione antincastro alle barre del tetto e alle strisce di protezione laterali.

Il design esterno è ulteriormente enfatizzato dalla gamma di colori: Volcanic Grey, Crystal White, Sapphire Blue, Sunrise Red e Onyx Black. Nelle varianti di allestimento INTENSE e INSTYLE, la verniciatura bicolore, in cui una delle opzioni cromatiche è abbinata al tetto in Onyx Black, conferisce al SUV compatto un design ancora più deciso. Inoltre, grazie alla scelta di cerchi in lega da 19 e 20 pollici con finitura bicolore, il carattere dell'Eclipse Cross completamente elettrico è pienamente enfatizzato.

I materiali ottimizzati si combinano per creare un abitacolo raffinato, immerso nella luce naturale controllabile dal tetto panoramico elettrocromico full-size, la cui trasmissione luminosa può essere regolata dai passeggeri con la semplice pressione di un pulsante. Con i sedili posteriori abbattuti, la capacità del bagagliaio è di 478 litri, ma con uno spazio di carico posteriore massimo di 1.670 litri con i sedili posteriori abbattuti, c'è spazio a sufficienza per accogliere tutto ciò che serve per un'avventura.

Quando cala la notte, l'illuminazione ambientale a LED crea un ambiente moderno e tecnologico, grazie a più sorgenti LED che possono essere controllate indipendentemente l'una dall'altra. È possibile scegliere tra 48 colori diversi, che possono cambiare anche in base alla modalità di guida, in modo da personalizzare al massimo l'atmosfera dell'abitacolo.

Propulsore

Il cuore dell'III nuovo Eclipse Cross è il suo avanzato gruppo propulsore basato sulla piattaforma CMF EV. È possibile scegliere tra due opzioni di batterie: una versione a lunga percorrenza da 87 kWh con un'autonomia di circa 600 km dal lancio sul mercato e una versione a media percorrenza dal 2026.

La frenata rigenerativa può essere regolata in quattro fasi (B0-B3) tramite paddle al volante. Un sistema di gestione termica raffreddato ad acqua ottimizza le prestazioni, la durata e la sicurezza della batteria. Una pompa di calore e un riscaldatore PTC di serie assicurano prestazioni efficienti di climatizzazione e riscaldamento senza compromettere inutilmente l'autonomia.

La batteria dell'III nuovo Eclipse Cross è collegata a un motore sincrono a eccitazione elettrica [EESM] ad alta efficienza e a un cambio a una velocità per trasmettere la potenza in modo fluido. La versione per le lunghe distanze della Eclipse Cross eroga 160kW/300Nm. Grazie al concetto di propulsione dell'III nuovo Eclipse Cross, il SUV compatto completamente elettrico può raggiungere una velocità massima di 170 km/h e accelerare da fermo a 100 km/h in 8,4 secondi.

Il nuovo Eclipse Cross consente sia la ricarica in modalità 2 tramite una presa domestica, sia la ricarica in modalità 3 fino a 22 kW tramite un caricatore speciale e una presa di tipo 2. Ciò significa che la ricarica è sempre ottimizzata indipendentemente dall'infrastruttura disponibile. Ciò significa che la ricarica è sempre ottimizzata, indipendentemente dall'infrastruttura disponibile. E quando si viaggia, il guidatore può utilizzare le numerose stazioni pubbliche di ricarica rapida fino a 150 kW tramite la presa CCS.

Il nuovo Eclipse Cross offre ai conducenti la possibilità di adattare le dinamiche del SUV compatto alle proprie esigenze, massimizzando il comfort e ottenendo le caratteristiche desiderate tramite il sistema di modalità di guida. Con il sistema di modalità di guida, il conducente può scegliere tra quattro diverse modalità: PERSO per una personalizzazione completa delle impostazioni, ECO per la massima efficienza e una riduzione del consumo

energetico fino al 10%, COMFORT per un equilibrio perfetto e SPORT per un maggiore divertimento di guida, agilità e reattività.

Il nuovo Eclipse Cross supporta una guida attenta all'ambiente con l'Eco Score. Al termine di ogni viaggio, il conducente riceve un punteggio fino a 100 punti tramite lo schermo centrale, in base all'accelerazione e alla guida anticipata. Il veicolo offre anche un eco-coaching con suggerimenti sullo stile di guida per migliorare ulteriormente l'efficienza e la sostenibilità.

Digitalizzazione e connettività

La digitalizzazione è una pietra miliare dei veicoli Mitsubishi Motors e Il nuovo Eclipse Cross offre una connettività ai vertici della categoria che colma il divario tra l'elettronica di consumo e la tecnologia automobilistica, integrando il SUV completamente elettrico come parte della vita dell'utente.

Nell'abitacolo, il display da 10,4 pollici dell'infotainment è l'interfaccia centrale dell'esperienza digitale. Lo schermo 3:4 in formato verticale con una risoluzione di 960 x 1.280 pixel offre una chiarezza immediata delle informazioni, mentre una barra di navigazione di facile utilizzo facilita l'accesso e il passaggio tra le diverse informazioni e funzioni.

Lo schermo centrale è completato da un display elettronico da 7 pollici o da un display digitale da 10 pollici, entrambi in grado di fornire al conducente una chiara visione dei dati principali, riducendo al minimo la distrazione e aiutandolo a tenere gli occhi sulla strada.

Grazie a Google, il miglior ecosistema digitale di app e servizi è immediatamente accessibile: Google Maps per supportare la navigazione con le ePOI, le mappe in tempo reale e le informazioni sul traffico in tempo reale; Google Play, l'app store con oltre 100 app adatte al veicolo, tra cui giochi, musica e video streaming; Google Assistant, che utilizza il riconoscimento vocale naturale per controllare la navigazione, lo streaming multimediale, il telefono e le funzioni del veicolo. Gli utenti devono semplicemente accedere al proprio account Google per godere di un'esperienza completamente personalizzata. Il veicolo viene aggiunto all'account dell'utente come un nuovo dispositivo, in modo da sincronizzare le informazioni personali e storiche.

Per coloro che desiderano utilizzare il proprio telefono per accedere ai contenuti digitali mobili, Apple CarPlay e Android Auto sono disponibili in modalità wireless, compresi i comandi vocali di Siri e Google. I dispositivi possono anche essere ricaricati in modalità wireless fino a 15 W (supporta tutti i dispositivi compatibili con Qi e MagSafe) o collegati a una delle due porte USB-C nella console centrale anteriore.

Il sistema audio premium Harmon & Kardon assicura che tutti i contenuti riprodotti nell'abitacolo abbiano un suono perfetto. Gli occupanti possono godersi qualsiasi tipo di contenuto audio attraverso modalità di ascolto predefinite - Studio, Podcast, Concert, Club, Immersion - che conferiscono al suono un carattere distintivo e si adattano all'umore. Con una potenza di uscita di 410 W, il sistema a 10 canali offre un suono potente e ricco.

L'applicazione Mitsubishi Motors offre agli utenti il controllo completo del nuovo Eclipse Cross e consente di accedere a funzioni quali Car Finder, Car Dashboard, Remote Pre-Conditioning, Remote Charging e Remote Horn and Light dal proprio smartphone.

Il nuovo Eclipse Cross offre una connettività migliorata con pacchetti di abbonamento come il Connected Driving Pack, che ottimizza la tecnologia semiautonomo MI-PILOT con dati

cartografici in tempo reale sul contesto stradale e sui limiti di velocità. Le funzioni possono essere attivate direttamente in concessionaria tramite lo schermo dell'infotainment; gli abbonamenti di prova si attivano automaticamente e sono visibili nell'app Mitsubishi Motors.

Grazie agli aggiornamenti over-the-air, l'esperienza digitale è sempre aggiornata: miglioramenti del firmware con correzioni di bug o nuove funzioni vengono scaricati gratuitamente direttamente sul veicolo: senza recarsi in officina, semplicemente attraverso lo schermo dell'infotainment.

Sicurezza, praticità e comfort

Come SUV compatto completamente elettrico, Il nuovo Eclipse Cross è dotata delle più recenti tecnologie di sicurezza, comfort e assistenza per ogni situazione. Combina progressi nella protezione passiva, sistemi completi di assistenza alla guida e speciali funzioni di sicurezza per la batteria di trazione.

Nell'abitacolo, sette airbag (frontali, laterali, toracici e a tendina) proteggono gli occupanti, integrati da tre posizioni ISOfix (due posteriori e una anteriore). L'Eclipse Cross offre quindi una solida base per la massima sicurezza e il massimo comfort.

Un interruttore pirotecnico scollega automaticamente la batteria anti-pioggia quando l'airbag è attivato, aumentando così la sicurezza in caso di emergenza. Non è quindi necessario un interruttore manuale per lo scollegamento della batteria. Anche i vigili del fuoco hanno accesso libero: la batteria ad alta tensione può essere allagata in modo mirato tramite un raccordo per tubi flessibili.

In quanto SUV compatto silenzioso e completamente elettrico, gli utenti della strada vulnerabili devono sapere se Il nuovo Eclipse Cross si sta avvicinando, e il veicolo avverte acusticamente pedoni, ciclisti e altri utenti della strada con un volume di 56-75 dB. Il sistema si attiva automaticamente all'accensione del motore ed emette un suono a una velocità compresa tra 1 e 30 km/h. A velocità superiori a 25 km/h, passa in modalità standby e si riattiva al di sotto di questa velocità. Inoltre, offre la possibilità di scegliere tra suoni neutri e atmosferici.

A bordo sono presenti fino a 20 sistemi avanzati di assistenza alla guida che monitorano costantemente l'ambiente circostante il SUV compatto completamente elettrico. I sistemi sono supportati da una serie di sensori, tra cui 12 sensori a ultrasuoni, quattro telecamere e un radar rivolto in avanti che fornisce una visione a 360 gradi dell'ambiente circostante.

Il MI-PILOT combina il cruise control adattivo con il sistema stop-and-go e l'assistenza al mantenimento della corsia (LCA), adatta la velocità alle condizioni della strada, mantiene il veicolo nella corsia e può fermarlo completamente se necessario. Il sistema utilizza i dati della telecamera e del radar per controllare lo sterzo e i freni, alleggerendo la fatica del conducente, soprattutto in autostrada e nel traffico stop-and-go. Tre impostazioni - Manuale, Automatico (contesto stradale) e Automatico (velocità legale) - consentono un comfort personalizzato, mentre il conducente può riprendere il pieno controllo in qualsiasi momento.

Sono inoltre disponibili sistemi come gli abbaglianti automatici, la frenata multicollisione, l'avviso di distanza, l'avviso di superamento della corsia, l'avviso di angolo cieco, l'avviso di traffico trasversale posteriore e la frenata automatica di emergenza posteriore.

La facilità d'uso è integrata nel pacchetto tecnologico con l'opzione "My Safety Perso", che consente di stabilire quali funzioni ADAS attivare. Premendo due volte il pulsante My Safety, l'utente può tornare al profilo "My Safety Perso" per disattivare o mantenere i sistemi ADAS attivati, come configurato nel menu SDA. L'utente può personalizzare i sistemi ADAS attivati nella pagina di configurazione dell'SDA ("My Safety Perso"). Il conducente può riattivare tutti i sistemi ADAS in qualsiasi momento premendo nuovamente il pulsante "My Safety". Ciò significa che il nuovo Eclipse Cross è pronta a rendere ogni viaggio sicuro e facile come desiderato.

A tutti questi sistemi si aggiunge la funzione di chiamata d'emergenza eCall, per cui in caso di emergenza i soccorsi sono a portata di mano.

L'impegno di Mitsubishi Motors per l'assistenza

Come tutti i veicoli Mitsubishi venduti in Europa, il nuovo Eclipse Cross viene fornito con l'impegno di assistenza Mitsubishi Motors, che comprende quanto segue:

- 5 anni/100.000 km di garanzia di fabbrica e altri tre anni di estensione della garanzia condizionale, per un totale di 8 anni/160.000 km
- 12 anni di garanzia anticorrosione.
- 8 anni/160.000 km di garanzia sulla batteria di trazione.
- 8 anni di assistenza stradale (Mitsubishi Assistance Package), per i quali si applicano le stesse condizioni degli ultimi tre anni della garanzia estesa.

Contatto:

Alex Thomas

Direttore - Prodotto, marketing e strategia di rete
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 651 313 711

James Rabassa

Responsabile PR e comunicazioni
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 626 455 955

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Manager
+41 43 443 61 28
j.wernli@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch