

MITSUBISHI MOTORS EUROPE ÉLECTRIFIE SA GAMME DE PRODUITS AVEC LE LANCEMENT DE L'ECLIPSE CROSS ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

- **Le nouvel Eclipse Cross est le premier véhicule entièrement électrique de Mitsubishi Motors pour une nouvelle ère et marque une étape importante dans la poursuite de l'électrification de la gamme européenne de la marque.**
- **Ce SUV compact a été conçu pour rivaliser dans le segment le plus important d'Europe. Il est équipé d'un groupe motopropulseur 100 % électrique à la pointe de la technologie et intègre le dernier langage stylistique de MMC.**
- **Dès son lancement, la batterie de 87 kWh offre une autonomie d'environ 600 km ; une version avec une batterie plus petite sera disponible à partir de 2026.**
- **Le SUV compact entièrement électrique peut être rechargé dans les stations de recharge rapide publiques à courant continu jusqu'à 150 kW via une prise de type CCS**
- **Le nouvel Eclipse Cross présente une nouvelle version de la calandre Dynamic Shield caractéristique de Mitsubishi Motors et le large motif hexagonal à l'arrière**
- **Le toit ouvrant panoramique électrochrome permet un contrôle total de la transmission de la lumière, tandis que l'éclairage d'ambiance à LED illumine l'habitacle la nuit.**
- **La numérisation est à l'honneur, avec Google intégré, Android Auto et Apple Carplay sans fil, des mises à jour Over-the-Air et des fonctions de commande à distance via l'application Mitsubishi Motors.**
- **Toute une série de technologies ADAS garantissent sécurité et confort à chaque trajet.**
- **Le nouvel Eclipse Cross fait partie de la gamme de modèles entièrement renouvelée et avancée avec laquelle Mitsubishi Motors renforce sa présence en Europe et fait son retour sur le marché belge des voitures neuves.**
- **Le nouvel Eclipse Cross bénéficie de la nouvelle garantie européenne exceptionnelle de 8 ans, qui souligne l'engagement de Mitsubishi Motors à développer les meilleurs véhicules et à assurer la sécurité de ses clients.**

Amstelveen / Bruxelles, le 17 septembre 2025 - Mitsubishi Motors Europe poursuit son programme de lancement avec son premier SUV 100 % électrique : le nouveau SUV compact Eclipse Cross. Ce modèle sophistiqué est doté d'une technologie de propulsion de pointe, du tout dernier langage stylistique de Mitsubishi Motors, d'une vaste gamme de systèmes d'aide à la conduite avancés et d'une connectivité de pointe, y compris Google intégré.

Le nouvel Mitsubishi Eclipse Cross marque un tournant important pour la marque : premier modèle entièrement électrique depuis la i-MiEV révolutionnaire, elle ramène Mitsubishi Motors vers la mobilité purement électrique. Ce SUV familial de catégorie C séduit par son autonomie de plus de 600 km*, ce qui le rend idéal aussi bien pour les trajets quotidiens que pour les longs voyages. Son design développé en Europe incarne le nouveau langage stylistique affirmé de Mitsubishi Motors.

*Chiffres provisoires, sous réserve de l'homologation WLTP définitive.

La première mondiale à Bruxelles souligne l'importance croissante de l'Europe pour la marque. Dans le même temps, Mitsubishi Motors célèbre son retour sur le marché belge avec une

gamme de modèles entièrement renouvelée, offrant une technologie de pointe, une connectivité et un large choix de motorisations électrifiées.

« Développé pour le marché européen et conçu par Mitsubishi Motors Europe Design, le SUV Eclipse Cross marque une étape importante pour la marque. Ce modèle regorge des dernières technologies, de la motorisation à la connectivité, pour convaincre à chaque trajet », a déclaré Frank Krol, président et PDG de Mitsubishi Motors Europe. **« Il s'agit du premier véhicule électrique à batterie (BEV) de Mitsubishi en Europe depuis la i-MiEV, notre premier véhicule électrique révolutionnaire produit en série. C'est donc un modèle important qui joue un rôle clé dans notre transition vers l'électrification en Europe. »**

Le nouvel Eclipse Cross bénéficie de la garantie prolongée de huit ans de Mitsubishi Motors, qui ajoute trois années supplémentaires à l'incroyable garantie d'usine de cinq ans déjà offerte par la marque. Les clients bénéficient ainsi d'une garantie pouvant aller jusqu'à huit ans ou 160 000 km, selon la première éventualité.

La garantie prolongée de Mitsubishi Motors est un pilier des valeurs de la marque. Elle offre une tranquillité d'esprit aux clients et distingue le nouvel Eclipse Cross de la concurrence, tout en soulignant la détermination de l'entreprise à fournir des véhicules qui se démarquent sur un marché hautement concurrentiel.

Le nouvel Eclipse Cross est la prochaine étape dans la stratégie de la marque visant à fournir un véhicule qui réponde aux exigences du marché européen électrifié. L'Eclipse Cross sera produit à partir du quatrième trimestre 2025 dans l'usine de Douai, en France. Il viendra compléter sa sœur compacte SUV, le nouvel Grandis, et la gamme renouvelée de l'entreprise, y compris le modèle phare Outlander PHEV.

Design

Entièrement électrique, le nouvel Eclipse Cross est conçu comme véhicule principal et familial, adapté aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux longues aventures. Le design robuste et dynamique de l'Eclipse Cross incarne l'orientation stylistique avant-gardiste de Mitsubishi Motors et reprend le concept tridimensionnel Dynamic Shield de la marque avec son esthétique protectrice.

« Le nouvel Eclipse Cross va encore plus loin dans l'expression de l'identité de Mitsubishi Motors et offre les mêmes performances de conduite dynamiques dans un SUV au design EV avant-gardiste, tout en procurant un sentiment de sécurité au conducteur et aux passagers », a déclaré Ryosuke Matsuoka, directeur général de Mitsubishi Motors Europe Design. **« Pour atteindre nos objectifs, nous avons développé le concept « Smart Armour », qui allie un design EV avancé et sophistiqué à une expression de confiance, de sécurité et de robustesse.**

La calandre chromée satinée du nouveau Dynamic Shield confère au nouvel Eclipse Cross un caractère unique et élégant. Les phares à LED intégrés soulignent la robustesse et la modernité de ce SUV entièrement électrique. La forme dynamique en J le long de la base des vitres, les poignées de porte intégrées et les jantes en alliage léger triangulaires marquantes soulignent le design agile et technologique. À l'arrière, le motif hexagonal de Mitsubishi Motors avec des feux LED horizontaux apporte une touche dramatique, de la stabilité et une forte présence. L'Eclipse Cross est basé sur la plateforme CMF-EV, dont les dimensions sont de 4 470 mm de longueur, 1 860 mm de largeur et 1 570 mm de hauteur.

Dans les différentes versions d'équipement – INFORM, INVITE, INTENSE et INSTYLE – divers éléments extérieurs en noir brillant, chrome satiné et gris acier soulignent le caractère du véhicule, de la calandre et de la plaque de protection inférieure aux barres de toit et aux baguettes de protection latérales.

Le design extérieur est encore souligné par la palette de couleurs : Volcanic Grey, Crystal White, Sapphire Blue, Sunrise Red et Onyx Black. Sur les versions INTENSE et INSTYLE, une peinture bicolore, combinant l'une des options de couleur avec un toit Onyx Black, confère au SUV compact encore plus de substance dans son design. Et avec le choix entre des jantes en alliage de 19 et 20 pouces avec finition bicolore, le caractère de l'Eclipse Cross à propulsion entièrement électrique est pleinement mis en valeur.

Les matériaux optimisés s'associent pour créer un intérieur raffiné, baigné d'une lumière naturelle contrôlable grâce au toit panoramique électrochrome pleine grandeur, dont la transparence peut être facilement réglée par les passagers à l'aide d'un bouton. Avec les sièges arrière rabattus, le volume du coffre est de 478 litres, mais avec un espace de chargement maximal à l'arrière pouvant atteindre 1 670 litres, il y a suffisamment de place pour tout ce dont vous avez besoin pour partir à l'aventure.

À la tombée de la nuit, l'éclairage d'ambiance à LED crée une atmosphère moderne et high-tech grâce à plusieurs sources LED qui peuvent être contrôlées indépendamment les unes des autres. Vous avez le choix entre 48 couleurs différentes, qui peuvent également changer en fonction du mode de conduite, ce qui vous permet de personnaliser l'ambiance à l'intérieur du véhicule.

Chaîne cinématique

Le cœur du nouvel Eclipse Cross réside dans sa chaîne cinématique avancée reposant sur la plateforme CMF-EV. Deux options de batterie sont disponibles : une version longue distance de 87 kWh offrant une autonomie d'environ 600 km dès le lancement, et une version moyenne distance à partir de 2026.

Le freinage régénératif peut être réglé sur quatre niveaux (B0-B3) à l'aide de palettes au volant. Un système de gestion thermique refroidi à l'eau optimise les performances, la durée de vie et la sécurité de la batterie. De série, une pompe à chaleur et un chauffage PTC assurent une climatisation et un chauffage efficaces sans compromettre inutilement l'autonomie.

La batterie du nouvel Eclipse Cross est reliée à un moteur synchrone à excitation électrique [EESM] hautement efficace et à une transmission à une vitesse afin de transmettre la puissance de manière uniforme. La version longue distance de l'Eclipse Cross développe 160 kW/300 Nm. Grâce à son concept de propulsion, le nouveau SUV compact entièrement électrique peut atteindre une vitesse maximale de 170 km/h et passer de 0 à 100 km/h en 8,4 secondes.

Le nouvel Eclipse Cross permet à la fois une recharge en mode 2 via une prise domestique et une recharge en mode 3 jusqu'à 22 kW via un chargeur spécial et une prise de type 2. Cela signifie que la recharge est toujours optimisée, quelle que soit l'infrastructure disponible. Et sur la route, il peut utiliser les nombreuses stations de recharge rapide publiques jusqu'à 150 kW via la prise CCS.

Le nouvel Eclipse Cross offre aux conducteurs la possibilité d'adapter la dynamique du SUV compact à leurs besoins spécifiques, d'optimiser le confort et d'obtenir les caractéristiques

souhaitées grâce au système de mode de conduite. Le système de mode de conduite permet au conducteur de choisir entre quatre modes différents : PERSO pour une personnalisation complète des réglages, ECO pour une efficacité maximale et une réduction de la consommation d'énergie pouvant atteindre 10 %, COMFORT pour un équilibre parfait et SPORT pour plus de plaisir de conduite, d'agilité et de réactivité.

Le nouvel Eclipse Cross favorise une conduite respectueuse de l'environnement grâce à l'Eco Score. À la fin de chaque trajet, le conducteur reçoit sur l'écran central une note allant jusqu'à 100 points, basée sur l'accélération et la conduite anticipative. De plus, le véhicule propose un coaching écologique avec des conseils sur le style de conduite afin d'améliorer encore l'efficacité et la durabilité.

Numérisation et connectivité

La numérisation est l'une des pierres angulaires des véhicules Mitsubishi Motors, et le nouvel Eclipse Cross offre une connectivité de pointe dans sa catégorie, comblant le fossé entre l'électronique grand public et la technologie automobile et intégrant le SUV entièrement électrique dans la vie de l'utilisateur.

À l'intérieur, l'écran d'infodivertissement de 10,4 pouces est l'interface centrale de l'expérience numérique. L'écran 3:4 en format portrait, avec une résolution de 960 x 1 280 pixels, offre une clarté immédiate des informations, et une barre de navigation conviviale facilite l'accès aux différentes informations et fonctions, ainsi que le passage de l'une à l'autre.

L'écran central est complété par un écran électronique de 7 pouces ou un écran numérique de 10 pouces pour le conducteur, qui offrent tous deux au conducteur une vue claire des données les plus importantes, minimisent les distractions et aident à garder les yeux sur la route.

Grâce à Google, le meilleur écosystème numérique d'applications et de services est immédiatement accessible : Google Maps pour faciliter la navigation avec des ePOI, des cartes en temps réel et des informations routières en direct ; Google Play, la boutique d'applications proposant plus de 100 applications adaptées aux véhicules, notamment des applications de jeux, de musique et de streaming vidéo ; Google Assistant, qui utilise la reconnaissance vocale naturelle pour contrôler la navigation, le streaming multimédia, le téléphone et les fonctions du véhicule. Il suffit aux utilisateurs de se connecter à leur compte Google pour profiter d'une expérience entièrement personnalisée. Le véhicule est ajouté comme nouvel appareil au compte de l'utilisateur, ce qui permet de synchroniser les informations personnelles et l'historique.

Pour ceux qui souhaitent utiliser leur téléphone pour accéder à leur contenu numérique mobile, Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles sans fil, y compris Siri et les commandes vocales Google. Les appareils peuvent également être rechargés sans fil jusqu'à 15 W (prend en charge tous les appareils compatibles avec Qi et MagSafe) ou connectés à l'un des deux ports USB-C de la console centrale avant.

Le système audio haut de gamme Harmon & Kardon garantit une qualité sonore parfaite pour tous les contenus diffusés dans l'habitacle. Les passagers peuvent profiter de tout type de contenu audio grâce à des modes d'écoute prédéfinis (Studio, Podcast, Concert, Club, Immersion) qui confèrent au son un caractère unique et s'adaptent à l'ambiance du moment. Avec une puissance de sortie de 410 W, le système à 10 canaux offre un son puissant et riche.

Grâce à l'application Mitsubishi Motors, les utilisateurs ont un contrôle total sur le nouvel

Eclipse Cross et peuvent accéder à des fonctions telles que Car Finder, Car Dashboard, Remote Pre-Conditioning, Remote Charging et Remote Horn and Light depuis leur smartphone.

Le nouvel Eclipse Cross offre une connectivité étendue avec des forfaits d'abonnement tels que le Connected Driving Pack, qui optimise la technologie semi-autonome MI-PILOT grâce à des données cartographiques en temps réel sur le contexte routier et les limitations de vitesse. Les fonctions peuvent être activées directement chez le concessionnaire via l'écran d'infodivertissement ; les abonnements d'essai démarrent alors automatiquement et sont visibles dans l'application Mitsubishi Motors.

Grâce aux mises à jour Over-the-Air, l'expérience numérique reste toujours à jour : les améliorations du micrologiciel avec corrections d'erreurs ou nouvelles fonctions sont téléchargées gratuitement directement dans le véhicule, sans passage à l'atelier, simplement via l'écran d'infodivertissement.

Sécurité, commodité et confort

Le nouvel Eclipse Cross est un SUV compact entièrement électrique équipé des technologies de sécurité, de confort et d'assistance les plus modernes pour faire face à toutes les situations. Il combine des avancées en matière de protection passive, des systèmes d'aide à la conduite complets et des fonctions de sécurité spéciales pour la batterie de traction.

À l'intérieur, sept airbags (airbags frontaux, latéraux, thoraciques et rideaux) protègent les occupants, complétés par trois positions ISOfix (deux à l'arrière, une à l'avant). L'Eclipse Cross offre ainsi une base solide pour une sécurité et un confort maximaux.

Un coupe-circuit pyrotechnique déconnecte automatiquement la batterie anti-rebond lorsque l'airbag se déclenche, renforçant ainsi la sécurité en cas d'urgence. Un coupe-batterie manuel n'est donc pas nécessaire. Les pompiers ont également un accès sans entrave : la batterie haute tension peut être inondée de manière ciblée via un raccord de tuyau.

En tant que SUV compact entièrement électrique et silencieux, les usagers de la route vulnérables doivent savoir si le nouvel Eclipse Cross s'approche. Le véhicule avertit les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route par un signal sonore d'une intensité de 56 à 75 dB. Le système s'active automatiquement lorsque le moteur démarre et émet un signal sonore à une vitesse comprise entre 1 et 30 km/h. À une vitesse supérieure à 25 km/h, il passe en mode veille et se réactive en dessous de cette vitesse. Il offre également la possibilité de choisir entre des sons neutres et atmosphériques.

Jusqu'à 20 systèmes d'aide à la conduite avancés sont embarqués à bord, qui surveillent en permanence l'environnement du SUV compact entièrement électrique. Les systèmes sont assistés par une série de capteurs, dont 12 capteurs à ultrasons, quatre caméras et un radar orienté vers l'avant, qui offre une vue à 360 degrés de l'environnement.

MI-PILOT combine un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop-and-Go et un assistant de maintien de voie (LCA), adapte la vitesse aux conditions routières, maintient le véhicule dans sa voie et peut l'arrêter complètement si nécessaire. À l'aide des données fournies par une caméra et un radar, le système contrôle la direction et le freinage et soulage le conducteur, en particulier sur autoroute et dans les embouteillages. Trois réglages – manuel, automatique (contexte routier) et automatique (vitesse légale) – permettent un confort personnalisé, tandis que le conducteur peut reprendre le contrôle total à tout moment.

À cela s'ajoutent des systèmes tels que les feux de route automatiques, le freinage multicollision, l'alerte de distance, l'assistant de maintien de voie, l'alerte d'angle mort, l'alerte de trafic transversal arrière et le freinage d'urgence automatique arrière.

L'option « My Safety Perso », qui vous permet de choisir vous-même les fonctions ADAS à activer, intègre la convivialité dans le pack technologique. En appuyant deux fois sur le bouton My Safety, l'utilisateur peut revenir au profil « My Safety Perso » pour désactiver ou conserver les systèmes ADAS activés, tels que configurés dans le menu SDA. L'utilisateur peut personnaliser les systèmes ADAS activés sur la page de configuration SDA (« My Safety Perso »). Le conducteur peut réactiver tous les systèmes ADAS à tout moment en appuyant à nouveau sur le bouton « My Safety ». Le nouvel Eclipse Cross est ainsi prêt à rendre chaque trajet aussi sûr et simple que souhaité.

À tous ces systèmes s'ajoute la fonction d'appel d'urgence eCall, qui permet d'obtenir de l'aide en cas d'urgence en appuyant simplement sur un bouton.

Mitsubishi Motors Service-Commitment

Comme tous les véhicules Mitsubishi vendus en Europe, le nouvel Eclipse Cross est livré avec le Mitsubishi Motors Service Commitment, qui comprend :

- Une garantie constructeur de 5 ans/100 000 km et une extension de garantie conditionnelle de trois ans, soit un total de 8 ans/160 000 km
- Une garantie anticorrosion de 12 ans.
- Garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie de traction.
- Assistance dépannage pendant 8 ans (pack Mitsubishi Assistance), les trois dernières années étant soumises aux mêmes conditions que la garantie prolongée.

Contact:

Alex Thomas

Direktor - Produkt, Marketing & Netzwerkstrategie
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 651 313 711

James Rabassa

Manager - PR & Kommunikation
Mitsubishi Motors Europe B.V.
+31 626 455 955

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Manager
+41 43 443 61 28
j.wernli@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch