



AVEC LA NOUVELLE ASX, MITSUBISHI MOTORS PROPOSE UN PAS EN AVANT EN MATIÈRE DE CONNECTIVITÉ ET UNE IDENTITÉ DE DESIGN PLUS FORTE

- **Mitsubishi Motors présente la nouvelle ASX B-SUV, qui souligne le langage de design caractéristique de la marque et fait un grand pas vers la numérisation et la connectivité.**
- **La nouvelle ASX dispose du design avant "Dynamic Shield", une caractéristique clé de l'ADN du design de la marque, tout en soulignant les caractéristiques SUV du véhicule.**
- **Pour la première fois chez Mitsubishi Motors, le nouvel ASX est intégré à Google et propose des applications et des services intégrés (Google Assistant, Google Maps et plus encore sur Google Play).**
- **La nouvelle ASX est lancée en même temps que l'application My Mitsubishi Motors, qui offre aux utilisateurs des informations et un contrôle en temps réel via leur téléphone portable afin d'améliorer leur expérience de conduite.**
- **L'efficacité et la performance sont obtenues grâce à la toute dernière technologie de propulsion avec les options Hybrid (HEV) et Mild Hybrid.**
- **La nouvelle ASX dispose d'une offre élargie de technologies de sécurité passive et active, dont le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) "MI-PILOT", qui améliore la sécurité des occupants et des autres usagers de la route.**
- **La nouvelle ASX bénéficie de la garantie d'usine de cinq ans de la marque dans le cadre du Mitsubishi Motors Service Commitment, ce qui rassure les clients.**

Amstelveen, 23 avril 2024 – Après le lancement du tout nouveau COLT, Mitsubishi Motors Europe bouscule le segment des SUV B en dévoilant la nouvelle ASX, un véhicule conçu et développé pour les conducteurs qui apprécient la technologie avancée, la connectivité à la pointe de la catégorie et le design moderne.

La nouvelle ASX a été dotée du design avant "Dynamic Shield" caractéristique de Mitsubishi Motors, qui intègre l'ADN visuel de la marque et souligne les caractéristiques SUV du véhicule.

La nouvelle ASX ("Active Sports X-over") introduit une technologie d'infodivertissement innovante, leader dans sa catégorie, et des applications mobiles avec Google intégré. Développé en collaboration avec l'Alliance, ce dernier améliore l'expérience de conduite et consolide sa position au cœur du segment B-SUV européen.



"La compétitivité de l'ASX de Mitsubishi Motors est renforcée par une intégration plus profonde du design extérieur de la marque et fait un grand pas en avant dans le monde de la numérisation et de la connectivité", a déclaré Frank Krol, président et CEO de Mitsubishi Motors Europe. **"Grâce à Google built-in, la nouvelle ASX intègre de manière transparente la vie numérique du conducteur à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule avec l'application My Mitsubishi Motors, qui permet de contrôler de nombreuses fonctions en temps réel".**

Développé pour l'Europe et basé sur la plateforme CMF-B de l'alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, la nouvelle ASX offre une large gamme d'options de propulsion électrifiées. La technologie hybride intégrale (HEV) et hybride légère, des moteurs à combustion avancés et efficaces ainsi que toute une série de technologies de sécurité et de confort pour protéger et assister le conducteur et les autres passagers.

Le tout est soutenu par l'engagement de service de Mitsubishi, qui comprend une garantie d'usine de cinq ans avec un kilométrage de 100 000 km, ce qui rassure les clients et distingue la nouvelle ASX de nombre de ses concurrentes, tout en soulignant la réputation de qualité et de fiabilité de la marque.

Design et équipements

Le design de la nouvelle ASX comprend la face avant Dynamic Shield, caractéristique de Mitsubishi Motors, qui souligne les caractéristiques SUV du véhicule et lui confère une allure confiante, robuste et dynamique.

Le profil latéral de la voiture combine une silhouette fluide avec des épaules larges et hautes pour une allure affirmée, renforcée par le choix de roues de 17 ou 18 pouces qui soulignent la posture puissante. Les jantes flexibles en acier de 17 pouces sont dotées d'un enjoliveur spécialement conçu, tandis que les jantes en alliage léger noir de 18 pouces, taillées en diamant, présentent un nouveau design unique pour le véhicule rafraîchi.

L'esthétique de l'arrière complète la polyvalence sportive du design. Les phares ont un design marquant et, comme les phares avant, ils sont entièrement équipés de LED.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00

mitsubishi-motors.ch

Le hayon est orné de l'inscription ASX et de la marque verbale Mitsubishi, qui mettent en valeur la nouvelle Mitsubishi Motors ASX.

L'extérieur du SUV est rehaussé par une série de baguettes décoratives noires brillantes ainsi que par du chrome brillant sur INFORM*, INVITE*, INTENSE* et INSTYLE*, y compris sur la protection anti-encastrement avant, les baguettes latérales et la protection anti-encastrement arrière, qui soulignent la finition robuste.

**Les noms des lignes d'équipement et les spécifications peuvent varier selon les marchés.*

La nouvelle ASX est disponible dans tous les niveaux de finition en cinq couleurs : Crystal White metallic, Sunrise Red, Onyx Black, Royal Blue et Steel Grey. Dans les lignes d'équipement INTENSE et INSTYLE, le toit en noir onyx métallisé peut également être choisi en combinaison avec n'importe quelle autre option de couleur (sauf le noir onyx) afin d'obtenir une esthétique bicolore différenciée.

L'intérieur de la nouvelle ASX est polyvalent et prêt pour toutes les aventures. L'entrée et la sortie sont facilitées par le point de hanche élevé du véhicule. Dans l'habitacle, différents revêtements en tissu et en cuir sont disponibles selon la variante d'équipement, tandis que les sièges et le volant chauffants assurent le confort pendant les mois d'hiver. Et lorsque les températures baissent, le pare-brise chauffant peut dégivrer ou désembuer afin de garantir la visibilité dans toutes les conditions.

L'intérieur de la nouvelle ASX est inondé de lumière grâce au grand toit ouvrant panoramique. La fenêtre de 690 mm de large s'ouvre en trois positions. La commande se trouve dans un panneau au-dessus du rétroviseur. Lorsqu'il est complètement ouvert, le toit ouvrant recule de 315 mm et baigne l'habitacle dans la lumière naturelle.

Confort, polyvalence et praticité sont intégrés ; la banquette peut coulisser de 16 cm vers l'avant, offrant ainsi encore plus d'espace et de rangement dans le coffre ou plus de place pour les jambes. Cela correspond à un volume de chargement supplémentaire de 69 litres (VDA) en plus des 332 litres (VDA) de série. Et ce, dans toutes les variantes d'équipement. L'aptitude à l'utilisation quotidienne de la nouvelle ASX est soulignée par



les grandes possibilités de rangement dans l'habitacle - la boîte à gants, l'accoudoir central et les compartiments de porte offrent plus de 22 litres d'espace de rangement.

Numérisation et connectivité

La nouvelle ASX représente un pas en avant en matière de connectivité, permettant aux conducteurs de mieux contrôler leur véhicule et de l'intégrer de manière transparente dans leur vie quotidienne. La nouvelle ASX est équipée de Google built-in et de l'application My Mitsubishi Motors, qui permet aux utilisateurs d'accéder, entre autres, à des diagnostics en temps réel, à la commande à distance et à la recherche de véhicules.

L'intégration de Google permet au conducteur d'accéder à des applications et des services tels que Google Maps et plus encore sur Google Play directement à l'intérieur du véhicule. Il apporte également Google Assistant dans le véhicule, ce qui signifie que l'assistance mains libres est accessible sur la route simplement en disant "Hey Google" ou en appuyant longuement sur le bouton "Push-to-Talk" au volant. Google Assistant peut être utilisé pour la navigation, la diffusion de médias, les appels téléphoniques et l'envoi de SMS, la commande des fonctions du véhicule et bien d'autres choses encore. Google built sera progressivement introduit dans la gamme de produits de Mitsubishi Motors en Europe au cours des prochaines années.

L'intégration de toute une série de services connectés est soutenue par le lancement de l'application mobile My Mitsubishi Motors. Elle fournit des informations pertinentes et des services à distance dans une application mobile facile à utiliser, disponible sur l'App Store et Google Play, qui accompagne le conducteur partout et à tout moment.

Le système d'infodivertissement de la nouvelle ASX est logé sur un grand écran de 10,4 pouces à haute densité de pixels. Avec une résolution de 960 x 1.280 pixels et une résolution de 150DPI, l'écran fournit toutes les informations dont les occupants ont besoin avec une clarté absolue, qu'il s'agisse de la réplique sans fil du smartphone pour accéder aux informations cartographiques ou à une multitude d'autres applications. Les smartphones peuvent également être rechargés sans fil.

Pour améliorer la qualité sonore, la nouvelle ASX est équipée d'un système audio Harman Kardon de première classe. Le système audio à 10 canaux de 410 W fournit des basses



claires et impressionnantes ainsi que des médiums et des aigus doux et détaillés pour tous les occupants.

La numérisation du nouvel habitacle de l'ASX est poussée plus loin grâce à l'écran configurable de 7 pouces ou au Digital Driver Display de 10 pouces, qui permet au conducteur de personnaliser l'écran et de reproduire les instructions de navigation. Tous deux offrent une multitude d'informations et mettent directement à la disposition du conducteur les données les plus importantes.

L'interactivité et la contrôlabilité de la nouvelle ASX permettent aux occupants de personnaliser l'expérience de conduite en choisissant l'éclairage d'ambiance parmi une gamme de couleurs pour souligner le design intérieur et l'adapter à leur humeur. Le système Drive Mode de Mitsubishi Motors, commandé par le SDA, permet au conducteur de personnaliser le comportement de la direction, le contrôle dynamique du châssis et la transmission de la force de traction, en plus des modes prédéfinis Comfort, Eco et Sport.

Comme d'autres appareils intelligents, la nouvelle ASX est toujours maintenue à jour après l'achat. De nouvelles applications, fonctions et mises à jour sont mises à disposition en continu. Cela inclut les mises à jour logicielles OTA (Over The Air) - similaires à celles des smartphones - qui améliorent l'expérience d'infodivertissement.

En plus des nouveaux systèmes de numérisation et d'infodivertissement, la fonction eCall est toujours disponible, de sorte qu'en cas d'accident, les secours sont à portée de main en appuyant sur un bouton. En cas d'accident ou lorsque le bouton eCall est enfoncé, le véhicule contacte automatiquement le centre d'appel d'urgence approprié et envoie des données de localisation et de détection afin que les services de secours puissent intervenir le plus rapidement possible.

Chaînes cinématiques

REMARQUE : toutes les valeurs de puissance, de consommation et d'émissions sont indicatives et soumises à l'homologation finale.

La nouvelle ASX propose des groupes motopropulseurs électrifiés avancés, y compris



des groupes motopropulseurs entièrement hybrides (HEV) et mild hybrides, ainsi que des moteurs à combustion efficaces, ce qui permet aux clients de choisir plus facilement la technologie qui correspond le mieux à leurs besoins de conduite.

Tous les groupes motopropulseurs sont adaptés à un châssis doté de trois modes de conduite prédéfinis et de la possibilité de personnaliser les caractéristiques du SUV.

Moteur essence turbo de 1,0 litre*.

Le moteur d'entrée de gamme est le moteur à essence innovant à trois cylindres de 1,0 litre avec suralimentation par turbocompresseur. Couplé à une boîte manuelle à six vitesses, le MPI-T de 1,0 litre offre une puissance de 67 kW et un couple de 160 Nm. Sa capacité à s'imposer dans toutes les situations est soulignée par son efficacité : Elle consomme 5,7 litres/100 km et ne rejette que 130 g/kmCO₂.

L'électrification est une pierre angulaire du marché européen et la nouvelle ASX répond aux exigences des clients qui veulent des performances avec plus d'efficacité.

Moteur essence 1,3 litre turbo à injection directe/hybride doux*.

Son DI-T de 1,3 litre se compose d'un moteur à essence de 1,3 litre à injection directe et suralimentation turbo, intégré dans un système hybride léger. Celui-ci utilise un alterno-démarrateur entraîné par courroie, couplé à une batterie lithium-ion de 12 V, ce qui permet de récupérer de l'énergie lors des phases de décélération et de freinage. Le système peut être couplé soit à une boîte de vitesses manuelle à six vitesses, soit à une boîte de vitesses automatique à double embrayage (7DCT) à sept vitesses. Le moteur développe 103 kW/260 Nm avec la boîte manuelle ou 116 kW/270 Nm avec la 7DCT. L'efficacité énergétique et les émissions sont respectivement de 5,7*litres/100km et de 130*g/km de CO₂, et de 5,8*litres/100km et de 132*g/km de CO₂.



Hybride 1,6 litre (HEV)*

Les clients qui souhaitent une efficacité encore plus grande et des émissions de gaz d'échappement réduites peuvent profiter de la chaîne cinématique entièrement hybride (HEV) de la nouvelle ASX. Cette technologie associe un moteur à essence de 1,6 litre à deux moteurs électriques et à une boîte de vitesses automatique multimode. Grâce à l'assistance électrique, le groupe de 105 kW offre un équilibre parfait entre puissance et efficacité.

Avec une autonomie totale de 900 km, jusqu'à 80 % de propulsion électrique en ville, 40 % d'économie de carburant et la meilleure capacité EV du segment HEV, le système hybride incroyablement réactif de la nouvelle ASX offre au conducteur des performances dynamiques combinées à une expérience de conduite confortable.

Les émissions de CO₂ ne sont que de 104 g/km et le rendement énergétique officiel n'est que de 4,6 l/100 km en cycle d'essai officiel.

Sécurité, commodité et confort

La sécurité est au cœur de la sensation de conduite que procurent les véhicules de Mitsubishi Motors. La nouvelle ASX est dotée d'un grand nombre de caractéristiques de sécurité passive et active qui protègent les occupants et les autres usagers de la route, quel que soit le niveau d'équipement.

Sécurité active

Les systèmes de sécurité active de la nouvelle ASX offrent un maximum de sécurité et de tranquillité. Ils sont basés sur un mélange de capteurs à ultrasons, de technologies radar et de caméras qui créent une image de l'environnement du véhicule et aident à éviter les obstacles, à avertir le conducteur ou à déclencher des manœuvres d'évitement afin d'éviter ou d'atténuer les accidents.

L'équipement de série de tous les modèles comprend : Système d'avertissement de collision avec protection des piétons, feux de route automatiques, régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, surveillance de l'attention du conducteur, assistant de vitesse intelligent, avertisseur de distance, assistant de maintien dans la voie et assistant de freinage d'urgence, capteurs de stationnement et caméra de recul. Dans la nouvelle ASX,



ces systèmes sont désormais complétés par une série de nouvelles technologies afin d'augmenter encore la sécurité.

Around View Monitor, Park Assist, Blind Spot Warning, Occupant Safe Exit Assist et Rear Cross Traffic Alert complètent l'équipement de sécurité de la nouvelle ASX.

MI-PILOT

Dans les variantes automatiques de la finition supérieure, la nouvelle ASX dispose en outre du système MI-PILOT (Mitsubishi Intelligent- PILOT), qui combine le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et l'assistant de maintien dans la voie (LCA).

À l'aide de caméras, de radars et d'une unité de commande spéciale, MI-PILOT contrôle l'accélération, le freinage et la direction afin d'alléger le trafic sur les autoroutes et les arrêts et départs répétés et de rendre les longs trajets plus confortables et plus détendus. La technologie dispose de trois réglages utilisateur - manuel, automatique - état de la route et automatique - vitesse légale - de sorte que le conducteur peut déterminer lui-même la vitesse du véhicule. Le système n'est pas intrusif et compte toujours sur le conducteur pour reprendre le contrôle total si nécessaire.

Sécurité passive

La structure du véhicule est constituée d'un mélange d'aciers à haute résistance qui, en cas de choc, contribuent à absorber l'impact. Dans l'habitacle, des airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager, deux airbags rideaux de chaque côté, des ceintures de sécurité avec prétensionneurs et limiteurs d'effort, des appuie-tête anti-coup du lapin et des ancrages ISOFix pour sièges enfants garantissent aux occupants une sécurité maximale.

La nouvelle ASX a également été conçue pour éviter de blesser les usagers de la route plus vulnérables, comme les piétons et les cyclistes. Le capot, le pare-chocs avant, les phares et la partie inférieure du pare-brise ont été spécialement adaptés pour réduire la probabilité de blessures.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00

mitsubishi-motors.ch

Mitsubishi Service Commitment

Comme tous les véhicules de Mitsubishi Motors vendus en Europe, la nouvelle ASX est livrée avec le Mitsubishi Service Commitment, qui comprend les prestations suivantes :

- la garantie d'usine de 5 ans/100 000 km.
- la garantie anticorrosion de 12 ans.
- la garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie de traction et la capacité.
- l'assistance routière pendant 5 ans (pack Mitsubishi Motors Assistance).

La nouvelle ASX sera fabriquée dans l'usine Renault de Valladolid en Espagne et sera produite à partir de mai 2024.

* Les valeurs de puissance/d'émission sont indicatives et soumises à homologation.

Google, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC.

- FIN -

Kontakt:

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Specialist

043 443 61 28

j.wernli@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch