



MITSUBISHI MOTORS MACHT MIT DEM NEUEN ASX EINEN SCHRITT NACH VORN IN SACHEN KONNEKTIVITÄT UND EINER STÄRKEREN DESIGNIDENTITÄT

- **Mitsubishi Motors präsentiert den neuen ASX B-SUV, der die charakteristische Designsprache der Marke unterstreicht und einen grossen Schritt in Richtung Digitalisierung und Konnektivität macht**
- **Der neue ASX verfügt über das "Dynamic Shield"-Frontdesign, ein Kernmerkmal der Design-DNA der Marke, und betont gleichzeitig die SUV-Eigenschaften des Fahrzeugs**
- **Zum ersten Mal bei Mitsubishi Motors ist der neue ASX mit Google integriert und bietet integrierte Apps und Dienste (Google Assistant, Google Maps und mehr auf Google Play)**
- **Der neue ASX wird zusammen mit der My Mitsubishi Motors App auf den Markt gebracht, die den Nutzern Echtzeit-Informationen und Kontrolle per Mobiltelefon bietet, um das Fahrerlebnis zu verbessern.**
- **Effizienz und Leistung werden durch die neueste Antriebstechnologie mit den Optionen Hybrid (HEV) und Mild-Hybrid erreicht.**
- **Der neue ASX verfügt über ein erweitertes Angebot an passiven und aktiven Sicherheitstechnologien, darunter das fortschrittliche Fahrerassistenzsystem (ADAS) "MI-PILOT", das die Sicherheit der Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer erhöht.**
- **Für den neuen ASX gilt die fünfjährige Werksgarantie der Marke im Rahmen des Mitsubishi Motors Service Commitment, was den Kunden Sicherheit gibt.**

Amstelveen, 23. April 2024 – Nach der Einführung des neuen COLT mischt Mitsubishi Motors Europe das B-SUV-Segment mit der Enthüllung des neuen ASX auf, einem Fahrzeug, das für Fahrer konzipiert und entwickelt wurde, die fortschrittliche Technologie, klassenführende Konnektivität und modernes Design schätzen.

Der neue ASX wurde mit dem für Mitsubishi Motors charakteristischen "Dynamic Shield"-Frontdesign versehen, das die visuelle DNA der Marke integriert und die SUV-Eigenschaften des Fahrzeugs unterstreicht.

Der neue ASX ("Active Sports X-over") führt klassenführende, innovative Infotainment-Technologie und mobile Apps mit integriertem Google ein. Dieses wurde in



Zusammenarbeit mit der Allianz entwickelt, es verbessert das Fahrerlebnis und festigt seine Position im Herzen des europäischen B-SUV-Segments.

"Die Wettbewerbsfähigkeit des Mitsubishi Motors ASX wird durch eine tiefere Integration des Aussendesigns der Marke gesteigert und macht einen grossen Schritt nach vorn in der Welt der Digitalisierung und Konnektivität", sagt Frank Krol, Präsident und CEO von Mitsubishi Motors Europe. **"Durch Google built-in integriert der neue ASX nahtlos das digitale Leben des Fahrers innerhalb und ausserhalb des Fahrzeugs mit der My Mitsubishi Motors App, die die Kontrolle über zahlreiche Funktionen in Echtzeit ermöglicht."**

Der für Europa entwickelte und auf der CMF-B-Plattform der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz basierende neue ASX bietet eine breite Palette elektrifizierter Antriebsoptionen. Vollhybrid- (HEV) und Mild-Hybrid-Technologie, fortschrittliche und effiziente Verbrennungsmotoren sowie eine ganze Reihe von Sicherheits- und Komforttechnologien zum Schutz und zur Unterstützung des Fahrers und anderer Insassen.

Unterstützt wird das Ganze durch das Mitsubishi Service Commitment, das eine fünfjährige Werksgarantie mit einer Laufleistung von 100'000 km beinhaltet, die den Kunden Sicherheit gibt und den neuen ASX von vielen seiner Konkurrenten abhebt und gleichzeitig den Ruf der Marke für Qualität und Zuverlässigkeit unterstreicht.

Design und Ausstattungen

Das Design des neuen ASX beinhaltet die für Mitsubishi Motors charakteristische Dynamic Shield-Front, die die SUV-Eigenschaften des Fahrzeugs unterstreicht und ein selbstbewusstes, robustes und dynamisches Erscheinungsbild vermittelt.

Das Seitenprofil des Fahrzeugs kombiniert eine fließende Silhouette mit breiten, hohen Schultern, die für einen selbstbewussten Auftritt sorgen, der durch die Wahl zwischen 17- und 18-Zoll-Rädern noch verstärkt wird, die die kraftvolle Haltung unterstreichen. Die 17-Zoll-Stahlflexfelgen verfügen über eine speziell entworfene Radabdeckung, während die Diamond cut 18-Zoll-Leichtmetallfelgen ein neues, einzigartiges Design für das aufgefrischte Fahrzeug aufweisen.



Die Ästhetik des Hecks ergänzt die sportliche Vielseitigkeit des Designs. Die Scheinwerfer sind markant gestaltet und wie die Frontscheinwerfer mit Voll-LEDs ausgestattet. Die Heckklappe ist mit dem ASX-Schriftzug und der Mitsubishi-Wortmarke verziert, die den neuen Mitsubishi Motors ASX hervorheben.

Das Äussere des SUV wird durch eine Reihe von schwarz glänzenden Zierleisten sowie durch glänzendes Chrom an INFORM*, INVITE*, INTENSE* und INSTYLE*, einschliesslich des vorderen Unterfahrschutzes, der Seitenleisten und des hinteren Unterfahrschutzes, aufgewertet, die das robuste Finish unterstreichen.

**Die Namen der Ausstattungslinien und Spezifikationen können je nach Markt variieren.*

Der neue ASX ist in allen Ausstattungsvarianten in fünf Farben erhältlich: Crystal White metallic, Sunrise Red, Onyx Black, Royal Blue und Steel Grey. In den Ausstattungslinien INTENSE und INSTYLE kann das Dach in Onyxschwarz-Metallic auch in Kombination mit jeder anderen Farboption (ausser Onyxschwarz) gewählt werden, um eine differenzierte zweifarbige Ästhetik zu erzielen.

Der Innenraum des neuen ASX ist vielseitig und bereit für jedes Abenteuer. Der Ein- und Ausstieg wird durch den hohen Hüftpunkt des Fahrzeugs vereinfacht. Im Innenraum stehen je nach Ausstattungsvariante verschiedene Stoff- und Lederausstattungen zur Auswahl, während beheizbare Sitze und ein beheizbares Lenkrad für Komfort in den Wintermonaten sorgen. Und wenn die Temperaturen sinken, kann die beheizte Windschutzscheibe enteisen oder entfeuchten, um die Sicht unter allen Bedingungen zu gewährleisten.

Der Innenraum des neuen ASX wird dank des grossen Panorama-Schiebedachs von Licht durchflutet. Das 690 mm breite Fenster lässt sich in drei Stufen öffnen. Die Steuerung befindet sich in einer Blende oberhalb des Rückspiegels. Wenn es vollständig geöffnet ist, fährt das Schiebedach um 315 mm zurück und taucht den Innenraum in natürliches Licht.

Komfort, Vielseitigkeit und Zweckmässigkeit sind eingebaut; die Sitzbank lässt sich um 16 cm nach vorne schieben und bietet so noch mehr Platz und Stauraum im Kofferraum



oder mehr Beinfreiheit. Das entspricht einem zusätzlichen Ladevolumen von 69 Litern (VDA) zusätzlich zu den serienmässigen 332 Litern (VDA) und das in allen Ausstattungsvarianten. Die Alltagstauglichkeit des neuen ASX wird durch die grossen Ablagemöglichkeiten im Innenraum unterstrichen - das Handschuhfach, die Mittelarmlehne und die Türfächer bieten über 22 Liter Stauraum.

Digitalisierung und Konnektivität

Der neue ASX stellt einen Schritt in Richtung Konnektivität dar, der den Fahrern eine bessere Kontrolle über das Fahrzeug und eine nahtlose Integration in ihren Alltag ermöglicht. Der neue ASX ist mit Google built-in und der My Mitsubishi Motors App ausgestattet, die den Nutzern unter anderem Zugang zu Echtzeit-Diagnose, Fernsteuerung und Fahrzeugsuche bietet.

Mit der Google-Integration hat der Fahrer Zugang zu Apps und Diensten wie Google Maps und mehr auf Google Play direkt im Fahrzeuginneren. Es bringt auch Google Assistant in das Fahrzeug, was bedeutet, dass Freisprechhilfe unterwegs einfach durch Sagen von "Hey Google" oder durch langes Drücken der Push-to-Talk-Taste am Lenkrad zugänglich ist. Der Google Assistant kann zur Navigation, zum Streamen von Medien, zum Telefonieren und Versenden von SMS, zur Steuerung von Fahrzeugfunktionen und vielem mehr verwendet werden. Google built-in wird in den kommenden Jahren schrittweise in die Produktpalette von Mitsubishi Motors in Europa eingeführt.

Die Integration einer ganzen Reihe von vernetzten Diensten wird durch die Einführung der mobilen App My Mitsubishi Motors unterstützt. Sie liefert relevante Informationen und Remote-Services in einer einfach zu bedienenden mobilen App, die im App Store und bei Google Play erhältlich ist und den Fahrer immer und überall begleitet.

Das Infotainment-System des neuen ASX ist auf dem grossen 10,4-Zoll-Bildschirm mit hoher Pixeldichte untergebracht. Das Display mit einer Auflösung von 960 x 1.280 Pixeln und einer Auflösung von 150DPI liefert alle Informationen, die die Insassen benötigen, in absoluter Klarheit - egal, ob es sich um die kabellose Smartphone-Replikation für den Zugriff auf Karteninformationen oder eine Vielzahl anderer Apps handelt. Smartphones können auch kabellos aufgeladen werden.



MEDIENMITTEILUNG

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00

mitsubishi-motors.ch

Zur Verbesserung der Klangqualität verfügt der neue ASX über ein erstklassiges Harman Kardon-Soundsystem. Das 10-Kanal-Audiosystem mit 410 W liefert klare, beeindruckende Bässe sowie sanfte und detaillierte Mitten und Höhen für alle Insassen.

Die Digitalisierung des neuen ASX-Innenraums wird durch das konfigurierbare 7-Zoll-Display oder das 10-Zoll-Digital Driver Display weiter vorangetrieben, das es dem Fahrer ermöglicht, den Bildschirm zu personalisieren und Navigationsanweisungen zu reproduzieren. Beide bieten eine Fülle von Informationen und stellen dem Fahrer die wichtigsten Daten direkt zur Verfügung.

Die Interaktivität und Steuerbarkeit des neuen ASX ermöglicht es den Insassen, das Fahrerlebnis individuell zu gestalten, indem sie die Umgebungsbeleuchtung aus einer Reihe von Farben auswählen, um das Innendesign zu unterstreichen und ihrer Stimmung anzupassen. Das Drive Mode-System von Mitsubishi Motors, welches über das SDA gesteuert wird, ermöglicht es dem Fahrer, zusätzlich zu den vordefinierten Modi Comfort, Eco und Sport das Lenkverhalten, die dynamische Fahrwerkskontrolle und die Zugkraftübertragung zu personalisieren.

Wie andere intelligente Geräte wird der neue ASX auch nach dem Kauf immer auf dem neuesten Stand gehalten. Neue Apps, Funktionen und Updates werden fortlaufend zur Verfügung gestellt. Dazu gehören auch OTA (Over The Air)-Software-Updates - ähnlich wie bei Smartphones -, die das Infotainment-Erlebnis verbessern.

Zusätzlich zu den neuen Digitalisierungs- und Infotainment-Systemen steht die eCall-Funktion weiterhin zur Verfügung, so dass im Falle eines Unfalls Hilfe nur einen Knopfdruck entfernt ist. Bei einem Unfall oder wenn die eCall-Taste gedrückt wird, kontaktiert das Fahrzeug automatisch die entsprechende Notrufzentrale und sendet Standort- und Sensordaten, damit die Rettungsdienste so schnell wie möglich reagieren können.

Antriebsstränge

HINWEIS: Alle Leistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte und unterliegen der endgültigen Homologation.



Der neue ASX bietet fortschrittliche elektrifizierte Antriebe, darunter Vollhybrid- (HEV) und Mildhybrid-Antriebe, sowie effiziente Verbrennungsmotoren, die es den Kunden einfacher machen, die Technologie zu wählen, die ihren Fahrbedürfnissen am besten entspricht.

Alle Antriebe sind auf ein Fahrwerk abgestimmt, das mit drei vordefinierten Fahrmodi ausgestattet ist und der Möglichkeit, die Charakteristik des SUV zu personalisieren.

1,0-Liter-Turbobenziner*

Der Einstiegsmotor ist der innovative Dreizylinder-Benzinmotor mit 1,0 Liter Hubraum und Turboaufladung. Der 1,0-Liter-MPI-T ist mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt und bietet mit einer Leistung von 67 kW und einem Drehmoment von 160 Nm eine Fülle an Leistung. Seine Fähigkeit, in jeder Situation zu überzeugen, wird durch seine Effizienz unterstrichen: Er verbraucht 5,7 Liter/100 km und stösst nur 130 g/kmCO₂ aus.

Die Elektrifizierung ist ein Eckpfeiler des europäischen Marktes, und der neue ASX erfüllt die Anforderungen von Kunden, die Leistung mit mehr Effizienz wünschen.

1,3-Liter-Turbobenziner mit Direkteinspritzung/Mild Hybrid*

Sein 1,3-Liter-DI-T besteht aus einem 1,3-Liter-Benzinmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung, der in ein Mild-Hybrid-System integriert ist. Dieses nutzt einen riemengetriebenen Startergenerator, der mit einer 12-V-Lithium-Ionen-Batterie gekoppelt ist, so dass in den Verzögerungs- und Bremsphasen Energie zurückgewonnen werden kann. Das System kann entweder mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einem Siebengang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe (7DCT) gekoppelt werden. Der Motor leistet 103 kW/260 Nm mit dem Schaltgetriebe oder 116 kW/270 Nm mit dem 7DCT. Die Kraftstoffeffizienz und die Emissionen liegen bei 5,7*Liter/100km und einem CO₂-Ausstoss von 130*g/km bzw. 5,8*Liter/100km und 132*g/km CO₂.

1,6-Liter-Hybrid (HEV)*

Kunden, die noch mehr Effizienz und geringere Abgasemissionen wünschen, können vom Vollhybrid-Antriebsstrang (HEV) des neuen ASX profitieren. Die Technologie kombiniert einen 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einem



automatischen Multimodus-Getriebe. Das 105-kW-Aggregat bietet dank der elektrischen Unterstützung die perfekte Balance zwischen Leistung und Effizienz.

Mit einer Gesamtreichweite von 900 km, bis zu 80 % elektrischem Antrieb in der Stadt, 40 % Kraftstoffersparnis und der besten EV-Kapazität im HEV-Segment bietet das unglaublich reaktionsschnelle Hybridsystem des neuen ASX dem Fahrer dynamische Leistung in Kombination mit einem komfortablen Fahrerlebnis.

Die CO₂-Emissionen liegen bei nur 104 g/km, die offizielle Kraftstoffeffizienz bei nur 4,6 l/100 km im offiziellen Testzyklus.

Sicherheit, Bequemlichkeit und Komfort

Sicherheit ist das Herzstück des Fahrgefühls, das die Fahrzeuge von Mitsubishi Motors vermitteln. Der neue ASX verfügt über eine Vielzahl passiver und aktiver Sicherheitsmerkmale, die die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer in jeder Ausstattungsvariante schützen.

Aktive Sicherheit

Die aktiven Sicherheitssysteme des neuen ASX bieten ein Höchstmass an Sicherheit und Ruhe. Sie basieren auf einer Mischung aus Ultraschallsensoren, Radar- und Kameratechnologie, die ein Bild der Fahrzeugumgebung erstellen und dabei helfen, Hindernissen auszuweichen, den Fahrer zu warnen oder Ausweichmanöver einzuleiten, um Unfälle zu vermeiden oder abzuschwächen.

Zur Serienausstattung aller Modelle gehören: Auffahrwarnsystem mit Fussgängerschutz, automatisches Fernlicht, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahreraufmerksamkeitsüberwachung, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Abstandswarner, Spurhalteassistent und Notbremsassistent, Parksensoren und Rückfahrkamera. Im neuen ASX werden diese Systeme nun durch eine Reihe neuer Technologien ergänzt, um die Sicherheit noch weiter zu erhöhen.

Der Rundumsicht-Monitor, Park Assistent, Blind Spot Warning, Occupant Safe Exit Assist und der Querverkehrswarner ergänzen die Sicherheitsausstattung des neuen ASX.



MI-PILOT

In den Automatik-Varianten der Top-Ausstattung verfügt der neue ASX ausserdem über das MI-PILOT-System (Mitsubishi Intelligent- PILOT), das die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) und den Spurhalteassistenten (LCA) kombiniert.

Mithilfe von Kameras, Radar und einem speziellen Steuergerät steuert MI-PILOT die Beschleunigung, die Bremsen und die Lenkung, um auf Autobahnen und wiederholten Stop-and-Go-Verkehr zu entlasten und lange Fahrten komfortabler und entspannter zu machen. Die Technologie verfügt über drei Benutzereinstellungen - Manuell, Automatisch - Strassenzustand und Automatisch - Gesetzliche Geschwindigkeit - so dass der Fahrer die Geschwindigkeit des Fahrzeugs selbst bestimmen kann. Das System ist nicht aufdringlich und verlässt sich immer darauf, dass der Fahrer bei Bedarf die volle Kontrolle übernimmt.

Passive Sicherheit

Die Struktur des Fahrzeugs besteht aus einem Mix aus hochfesten Stählen, die im Falle eines Aufpralls helfen, den Aufprall zu absorbieren. Im Innenraum sorgen Fahrer- und Beifahrer-Front- und Seitenairbags, zwei Vorhang-Airbags auf jeder Seite, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern, Anti-Schleudertrauma-Kopfstützen und ISOFix-Kindersitzverankerungen dafür, dass die Insassen so sicher wie möglich sind.

Der neue ASX wurde auch entwickelt, um Verletzungen von schwächeren Verkehrsteilnehmern wie Fussgängern und Radfahrern zu vermeiden. Die Motorhaube, der vordere Stossfänger, die Scheinwerfer und der untere Bereich der Windschutzscheibe wurden speziell angepasst, um die Wahrscheinlichkeit von Verletzungen zu verringern.

Mitsubishi Service Commitment

Wie alle Fahrzeuge von Mitsubishi Motors, die in Europa verkauft werden, wird auch der neue ASX mit dem Mitsubishi Service Commitment ausgeliefert, das folgende Leistungen umfasst:

- 5 Jahre/100 000 km Werksgarantie.
- 12 Jahre Garantie auf Korrosionsschutz.



MEDIENMITTEILUNG

MM Automobile Schweiz AG

Lischmatt 17, 4624 Härkingen

Telefon +41 43 443 61 00
mitsubishi-motors.ch

- 8 Jahre/160 000 km Garantie auf die Antriebsbatterie und die Batteriekapazität.
- 5 Jahre Pannenhilfe (Mitsubishi Motors Assistance Paket).

Der neue ASX wird im Renault-Werk Valladolid in Spanien hergestellt und ab Mai 2024 produziert.

* Leistungs-/Emissionswerte sind Richtwerte und unterliegen der Homologation

Google, Google Play und Google Maps sind Marken von Google LLC.

- ENDE -

Kontakt:

MM Automobile Schweiz AG

Jan Wernli

Marketing Specialist

043 443 61 28

j.wernli@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch